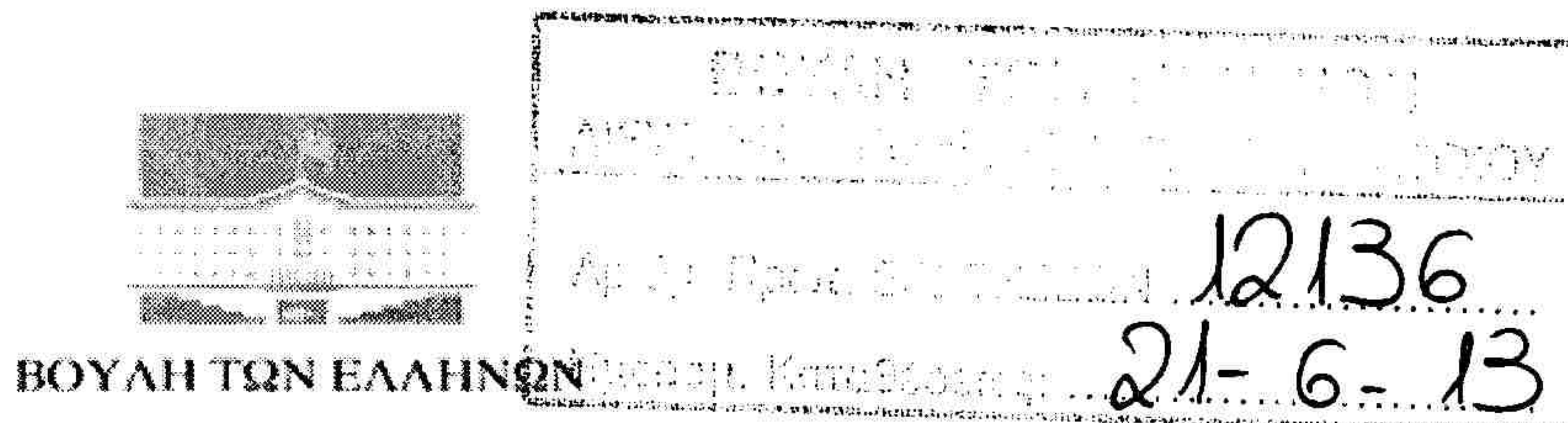




ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ
Β' ΑΘΗΝΑΣ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ
Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΘΕΜΑ: « Το νέο σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης στην Τούμπα Θεσσαλονίκης και τα προβλήματα που επιφέρει ».

Κύριε Υπουργέ,

δημιουργούνται αρκετά ερωτηματικά αναφορικά με το νέο σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης το οποίο σχεδιάζει να επιβάλει από τις αρχές του 2014, ο Δήμος Θεσσαλονίκης σε κεντρικούς δρόμους όλων των δημοτικών κοινοτήτων. Ειδικότερα στην περιοχή της Τούμπας, σύμφωνα με μελέτη που έκανε το Ινστιτούτο Συγκοινωνιών, όλες οι θέσεις στάθμευσης σε κεντρικούς της δρόμους, θα μετατραπούν σε βραχυχρόνιες θέσεις στάθμευσης για «επισκέπτες». Αυτό σημαίνει πως όποιος θέλει να σταθμεύσει σε αυτούς τους δρόμους θα πρέπει να πληρώνει 1,7 – 2 euro τουλάχιστον, ανά ώρα. Επίσης, σύμφωνα με τις δηλώσεις της διοίκησης του Δήμου, το νέο σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης αναμένεται να αυξήσει τα έσοδα κατά 300%, σε αντίθεση με το υπάρχον «αναποτελεσματικό» σύστημα, το οποίο απέφερε το ευτελές ποσό των 300.000 euro το χρόνο.

Με βάση τα ανωτέρω, ερωτάστε κύριε Υπουργέ,

- 1. Σε ποιές ενέργειες σκοπεύει να προβεί το Υπουργείο, προκειμένου οι δημόσιοι χώροι της Θεσσαλονίκης να κρατήσουν το χαρακτήρα τους και οι πολίτες να μην επιβαρύνονται με καθημερινά έξοδα ακόμη και για να σταθμεύουν κοντά στην οικία τους, τη στιγμή που δεν έχει προβλεφθεί κάποια ρύθμιση για τους κατοίκους των περιοχών αυτών;**
- 2. Τι σκέφτεται να πράξει η κυβέρνηση, ώστε να θωρακίσει τους πολίτες από πρακτικές εμπορευματοποίησης των δημοσίων αγαθών, όπως συμβαίνει με το δήμο Θεσσαλονίκης και το νέο σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης που επιβάλλει;**

Αθήνα 21/6/ 2013

ΟΙ ΕΡΩΤΩΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ