

20/6/2013

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ κ.κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

- **Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων**
- **Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής**

Θέμα: Αποζημίωση στους παραχωρησιούχους για το Τσακώνα-Καλαμάτα και κλάδο Λεύκτρο - Σπάρτη

Σύμφωνα με ερώτηση που έχει καταθέσει πρόσφατα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ο Ευρωβουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ-ΕΚΜ Νίκος Χουντής στο μικροσκόπιο της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF) βρίσκεται ο αυτοκινητόδρομος Κόρινθος- Τρίπολη - Καλαμάτα και ο κλάδος Λεύκτρο - Σπάρτη.

Ερευνάται όπως δήλωσε ο Νίκος Χουντής αν ήταν εσκεμμένη η πολύμηνη καθυστέρηση από την πλευρά των Δημοσίων Υπηρεσιών της έγκρισης τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων στο τμήμα του έργου Τσακώνα - Καλαμάτα με συνέπεια να υπάρξει αναβολή της ημερομηνίας παράδοσής του αλλά και ενεργοποίηση ρήτρας υπέρ του παραχωρησιούχου για αποζημιώσεις από το ελληνικό κράτος.

Η έρευνα της OLAF όπως τονίζει ο κος Χουντής ξεκίνησε όταν κοινοποιήθηκε στην «Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου αναφορά Κίνησης Πολιτών, στην οποία καταγγέλλεται ότι, για τον οδικό άξονα "Κόρινθος Τρίπολη Καλαμάτα & κλάδος Λεύκτρο Σπάρτη", υπάρχει «σωρεία οικονομικών παραβάσεων που έχουν τελεσθεί στο έργο και οδήγησαν τον OLAF στη διερεύνηση του θέματος για απάτη και διαφθορά».

Έγγραφο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας που επισυνάπτεται στην εν λόγω καταγγελία, αναφέρει μεταξύ άλλων ότι, «σχετικά με την καταγγελία για απάτη, το Παράρτημα Έρευνας Απάτης της ΕΤΕπ ενημέρωσε τον OLAF, ο οποίος και ξεκίνησε έρευνα για την υπόθεση. Το Παράρτημα Έρευνας Απάτης της ΕΤΕπ συνεργάζεται με την έρευνα που διεξάγει ο OLAF».

Κατόπιν των παραπάνω ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- **Σκοπεύουν να διενεργήσουν ανεξάρτητη έρευνα για να διερευνήσουν τα καταγγελλόμενα;**
- **Ποιες είναι οι συμβατικές και οικονομικές συνέπειες της παραπάνω υπόθεσης στο έργο του αυτοκινητόδρομου Κόρινθος-Τρίπολη – Καλαμάτα και ο κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη.**
- **Τι συνέπειες θα υπάρξουν κατά των υπευθύνων της πολύμηνης καθυστέρησης έγκρισης τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων ή άλλων παραβάσεων καθήκοντος σε περίπτωση που οι καταγγελίες αυτές αποδειχθούν βάσιμες;**
- **Σε περίπτωση που από την έρευνα του OLAF ή άλλων, αποδειχθούν παραβάσεις και οικονομική ζημιά του Ελληνικού Δημοσίου πως σκοπεύετε να αποκαταστήσετε αυτή τη ζημιά;**
- **Η σημαντική μείωση της κατασκευαστικής δραστηριότητας από το Νοέμβριο του 2012 μέχρι και σήμερα, σχετίζεται με τη διερεύνηση των καταγγελιών;**

Οι ερωτώντες βουλευτές

Πετράκος Αθανάσιος

Ουζουνίδου Ευγενία