

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΒ

1848

18 ΙΟΥΝ. 2013



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ

ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Η ΑΥΓΗ θέτει ζήτημα ποιος θα πληρώσει τη φιέστα της ψευδοέναρξης της Αθηνών- Πατρών
γράφοντας ο Λ.ΣΤ. Στις δαπάνες περιλαμβάνονται και τα έξοδα μεταφοράς και τοποθέτησης
εργοταξιακών μηχανημάτων και οχημάτων για την παράσταση της Πέμπτης».

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Η ΑΥΓΗ» (28 Απριλίου 2013) που αφορά την επανεκκίνηση εργασιών του οδικού άξονα καρμανιόλα Κορίνθου Πατρών με «άμεση καταβολή» 60 εκατ. Ευρώ στην «Ολυμπιακή Οδό».

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος



»» «Ο υπουργός Δικαίου και επειδή να συνυπογράψει τ

Λεφτά για δώρα υπάρχο

»» Παραμονή του τρικομματικού σόου της Πέμπτης στα εγκαταλελειμμένα εργοτάξια του οδικού άξονα - καρμανιόλα Κορίνθου-Πατρών για να στηθεί η επανεκκίνηση εργασιών μπροστά στις τηλεοπτικές κάμερες, αποφασίστηκε η «άμεση καταβολή» 60 εκατ. ευρώ στην «Ολυμπία Οδό».

Με άγνωστους ακόμη τους όρους με τους οποίους θα υλοποιηθούν (;) τα έργα και με δεδομένο το πετσόκομμα του φυσικού αντικείμενου μόνον τα 120

χλμ. Κορίνθου - Πατρών και εκτός περί τα 170 χλμ. Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα, το υπουργείο Υποδομών σπεύδει να καταβάλει την πρώτη δόση από τα συνολικά 130 εκατ. ευρώ των διεκδικήσεων των εργολάβων, όπως τουλάχιστον έχει ανακοινωθεί επισήμως.

Η απόφαση βασίζεται κατά το προίμιό της στη Σύμβαση Παραχώρησης του 2007 και στο ιδιωτικό συμφωνητικό της 12ης Απριλίου 2013 μεταξύ Δημοσίου, παραχωρησιούχου και κατασκευαστή «για την πληρωμή της 1ης Πιστοποίησης της αποζημίωσης λόγω δαπανών και εξόδων κατασκευαστή εξαιτίας



γεγο
Το
26.6
από
Περ
Στη
απο
θα
εργ
πάν
φορ
χαν
ση

ΡΗΣΕΙΣ & ΑΝΤΙΡΡΗΣΕΙΣ

και ουσίας, και για λόγους ουσίας, αφού επιχειρείται να καταργηθούν όσα στοιχεία έχουν απομείνει στο Κράτος υπήρξε μεθόδευση σε βάρος του υπουργείου, τη στιγμή μάλιστα που συμβάλλει στη συνοχή της κυβέρνησης αρνήθηκε ο ν/σ Μανιτάκης». Α. Ρουπακιώτης, μέσω κύκλων του υπουργείου του. Με απλά λόγια, μάθημα αυτοσεβασμού.

ΟΥΝ



ότων καθυστέρησης». Το ποσό της αποζημίωσης μέχρι την 2011, οπότε σταμάτησαν τα έργα, στην ποσότητα καθορίζεται στα 94 εκατ. ευρώ. Υπάρχει όμως κι ένα άλλο, κρυφό δώρο. Η κατανομή του ποσού προβλέπεται και αποζημίωση 2 εκατ. ευρώ για δαπάνες «που πραγματοποιούνται μετά την επανέναρξη των εργασιών... Δεν διευκρινίζεται αν στις δαπάνες περιλαμβάνονται και τα έξοδα μεταφοράς και τοποθέτησης εργοταξιακών μηχανημάτων και οχημάτων για την παράσταση Πέμπτης.

Λ.ΣΤ.