



Αριθμ. Πρωτ. ΕΓΓΡΑΦΗΣ	11800
Ημερομ. Καταθέσεως	14/6/13

14/6/2013

Ερώτηση
Προς τον Υπουργό Οικονομικών

Θέμα : Σε καθεστώς διάλυσης και απαξίωσης το εργοστάσιο της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας.

Τον Οκτώβριο του 2012 καταθέσαμε την ερώτηση με αριθμό πρωτοκόλλου 2443/2-10-12, η οποία μέχρι σήμερα δεν έχει απαντηθεί . Επειδή θεωρούμε το περιεχόμενο της ερώτησης ιδιαίτερα σημαντικό, επανερχόμαστε στην ερώτηση.

Το εργοστάσιο της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας βρίσκεται σε οριακή κατάσταση, καθώς υπάρχουν σοβαρότατες ελλείψεις τόσο σε εξειδικευμένο και διοικητικό προσωπικό, όσο και σε υλικό των γραμμών παραγωγής. Ειδικότερα, όσον αφορά το προσωπικό, ο Διευθύνων Σύμβουλος υπέβαλλε την παραίτησή του στα τέλη Ιουλίου, μόλις 2 ημέρες μετά την ανακοίνωση επιπλέον εργασιών ύψους 250 εκατομμυρίων δολαρίων. Έκτοτε, χρέη Δ/Συμβούλου εκτελεί ο Πρόεδρος του Δ/Σ της ΕΑΒ, κ. Λινάκης, με περιορισμένες αρμοδιότητες, αφού όλες οι αποφάσεις λαμβάνονται στο Δ/Σ της εταιρείας και ελάχιστες αποφάσεις μόνο λαμβάνονται σε επίπεδο Γεν. Διευθυντών με ότι αυτό συνεπάγεται. Η ανασύσταση του Δ/Σ της εταιρείας και η τοποθέτηση Δ/ντος Συμβούλου είναι «στον αέρα» δημιουργώντας πρόβλημα στην λειτουργία της εταιρείας. Ταυτόχρονα, υπάρχει σοβαρή έλλειψη υλικών στις γραμμές παραγωγής του α/φους F/16 με ευθύνη του προμηθευτή L/M AERO. Αποτέλεσμα η μη εισροή χρημάτων εφόσον δεν υφίσταται παραγωγή, την ίδια στιγμή που ο μηχανολογικός εξοπλισμός πολλών συνεργείων είναι, σε ένα πολύ μεγάλο βαθμό, παλαιάς τεχνολογίας (20 και πλέον ετών), καθώς τα τελευταία χρόνια δεν έγιναν επενδύσεις σε σύγχρονο μηχανολογικό εξοπλισμό, πλην ελαχίστων εξαιρέσεων. Άμεση απόρροια του γεγονότος αυτού, είναι η καταβαράθρωση της ανταγωνιστικότητας της επιχείρησης και η συνακόλουθη απώλεια συμβολαίων. Στην όλη απαράδεκτη κατάσταση πρέπει να προστεθούν και οι μισθολογικές μειώσεις, οι οποίες ανέρχονται πάνω από 35%, καθώς και το ζήτημα των προσλήψεων, δεδομένου ότι έχουν συνταξιοδοτηθεί, μέσα σε διάστημα 2 ετών, 1.500 περίπου στελέχη με πολυετή εμπειρία και τεχνογνωσία χωρίς να έχουν γίνει οι αντίστοιχες προσλήψεις ώστε να διασφαλισθεί η εύρυθμη λειτουργία του εργοστασίου. Παρά μόνο εργολαβιοποιούνται τμήματα της παραγωγής δημιουργώντας τόσο θέματα ασφαλείας λόγω διαβάθμισης και εθνικής ασφάλειας των προϊόντων όσο και θέματα ποιότητας της εργασίας.

Επειδή οι μνημονιακές κυβερνήσεις και η Διοίκηση της ΕΑΒ έχουν μεγάλες πολιτικές ευθύνες, γιατί δεν αξιοποιούν τις παραγωγικές δυνατότητες της

επιχείρησης, γιατί δεν προωθούν επενδύσεις και κυρίως γιατί δεν προσλαμβάνουν το αναγκαίο για την επιβίωση και την ανάπτυξη της εταιρείας μόνιμο προσωπικό.

Επειδή η ΕΑΒ έχει τεράστιες δυνατότητες να συμβάλλει ως βασικός μοχλός στην παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας λόγω της τεχνογνωσίας του πολυειδικευμένου εργατικού δυναμικού της και των σύγχρονων παραγωγικών υποδομών της.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός

- Α) Σε ποιες ενέργειες σκοπεύει να προβεί ώστε να τερματιστεί η απαράδεκτη αυτή κατάσταση και να λειτουργήσει η ΕΑΒ ως βασικός μοχλός στην παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας ;
- Β) Τι σκοπεύετε να κάνει ώστε να σταματήσει η εργολαβοποίηση στα τμήματα παραγωγής, η οποία το μόνο που επιτυγχάνει» είναι να δημιουργεί προβλήματα τόσο στην ασφάλεια όσο και στην ποιότητα της εργασίας;
- Γ) Ποιες πρωτοβουλίες θα αναλάβει προκειμένου να πραγματοποιηθούν οι αναγκαίες προσλήψεις στην ΕΑΒ και να ικανοποιηθούν τα δίκαια μισθολογικά αιτήματα των εργαζομένων;

Ο ερωτών βουλευτής

ΣΤΑΘΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ