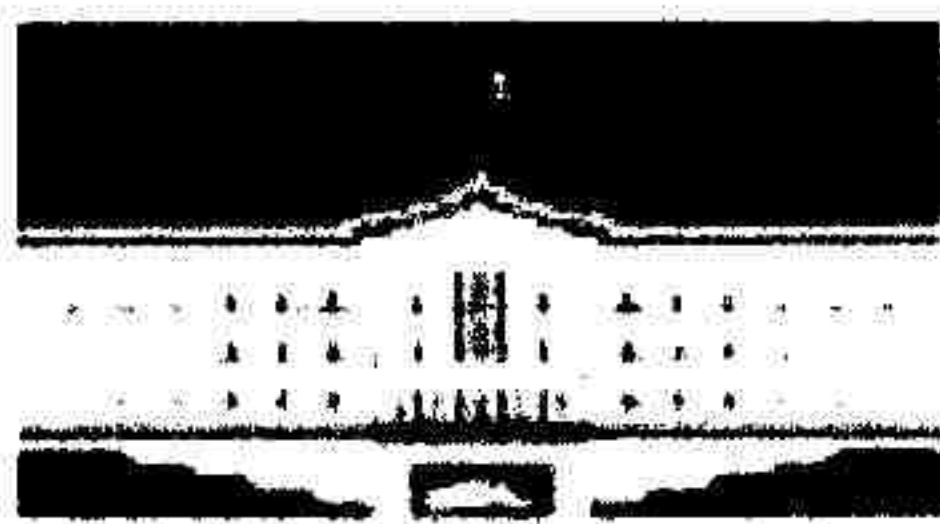




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ιωάννης Μιχελάκης
Βουλευτής Επικρατείας - Νέα Δημοκρατία

Αθήνα, 12 Ιουνίου 2013

Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων κ. Κωνσταντίνο Χατζηδάκη

Θέμα : «Το καθεστώς κυκλοφορίας των αυτοκινήτων - αντικών»

Κύριε Υπουργέ,

Με την υπ' αριθμ. Β/Οικ 13873/330/99 (ΦΕΚ 1336) Υπουργική Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών προστέθηκε το 1999 το ακόλουθο εδάφιο στην υπ' αριθμ. ΣΤ 1831/1978 (ΦΕΚ Β' 72) Υπουργική Απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών :

«Μηχανοκίνητα οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος (αντίκες) όπως αυτά καταγράφονται από την Ελληνική Ομοσπονδία Οχημάτων Εποχής (Ε.Ο.Ο.Ε.) με βάση τους διεθνείς κανονισμούς της FIA (Δ.Ο.Α.), της FIVA και της FIM (Δ.Ο.Π.Α.), δύνανται να κυκλοφορούν, κατά τις εκδηλώσεις της οργανούμενες σύμφωνα με το άρθρο 49 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, επί οδών ή άλλων δημοσίων ή ιδιωτικών χώρων, καθώς και κατά τις αναγκαίες για επισκευή και συντήρηση αυτών μετακινήσεις, βάσει πιστοποιητικού καταχωρήσεως που θα εκδίδεται από την Ε.Ο.Ο.Ε. Τα παραπάνω παλαιά οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος οφείλουν να φέρουν κατά τις προαναφερόμενες εξόδους τους (για αγώνες, δοκιμές, μετακινήσεις) τις χαρακτηριστικές αριθμημένες πινακίδες που χορηγούνται από την Ε.Ο.Ο.Ε.».

Όμως στις 9-11-2001 δημοσιεύθηκε η υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ 64079/5984 Υπουργική Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, στην παρ. 5 της οποίας προβλέπεται ότι : Αντικαθίστανται τα δύο τελευταία εδάφια της παρ. Ε' της υπ' αριθμ. ΣΤ/1831/1978 (ΦΕΚ Β' 72) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών, ως εξής :

«Παλαιά μηχανοκίνητα οχήματα (αντίκες) όπως αυτά καθορίζονται από το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί επίσημα στην Ελλάδα τη Διεθνή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου (Δ.Ο.Α. - FIA), τη Διεθνή Ομοσπονδία Μοτοσικλέτας (Δ.Ο.Μ. - FIM) ή τη Διεθνή Ομοσπονδία Παλαιού Αυτοκινήτου (Δ.Ο.Π.Α. - FIVA), βάσει των διεθνών κανονισμών τους, δύνανται να κυκλοφορούν κατά τις εκδηλώσεις τις οργανούμενες ή εγκεκριμένες υπό των ανωτέρω εξουσιοδοτημένων νομικών προσώπων, καθώς και κατά τις αναγκαίες προς επισκευή και συντήρηση αυτών δοκιμές, βάσει πιστοποιητικού καταχωρήσεως, που θα εκδίδεται από τα προαναφερόμενα νομικά πρόσωπα. Τα ανωτέρω μηχανοκίνητα οχήματα

οφείλουν να φέρουν κατά τις ανωτέρω εξόδους τους, τις χαρακτηριστικές αριθμημένες πινακίδες που εκδίδονται από τα παραπάνω εξουσιοδοτημένα νομικά πρόσωπα».

Από το περιεχόμενο της δεύτερης Υπουργικής Απόφασης καθίσταται προφανές ότι επιδιώκεται η αντικατάσταση των δύο τελευταίων εδαφίων της περιπτώσεως Ε' της παραγράφου 6 της υπ' αριθμ. ΣΤ 1831 ΥΑ του 1978 όπως ίσχυε το 2001 και όχι η αντικατάσταση των δύο τελευταίων εδαφίων της παραγράφου Ε', της εν λόγω ΥΑ, η οποία έχει διαφορετικό περιεχόμενο.

Όμως εκτός του προφανούς αυτού τυπικού σφάλματος σχετικά με τα υπό αντικατάσταση εδάφια, είναι άξιο προσοχής ότι ακόμη και το πνεύμα της δεύτερης ΥΑ του 2001 είναι αδόκιμο, από τη στιγμή που επιχειρεί να καταργήσει την προϋφιστάμενη από το 1999 Ελληνική Ομοσπονδία Οχημάτων Εποχής και να μεταβιβάσει, υπό τη μορφή οιονεί μονοπωλίου, τις ίδιες ακριβώς αρμοδιότητες που είχε η Ε.Ο.Ο.Ε. στα νομικά πρόσωπα που εκπροσωπούν στην Ελλάδα τις FIA, FIM και FIVA, ενώ και η Ε.Ο.Ο.Ε. είναι μέλος των εν λόγω Ομοσπονδιών και μάλιστα παλιότερο.

Για το λόγο αυτό θα πρέπει να εκδοθεί νεότερη Υπουργική Απόφαση η οποία αφ' ενός να διορθώνει το σφάλμα στο γράμμα της δεύτερης ΥΑ του 2001 και αφ' ετέρου να διατηρεί σε ισχύ τις δύο προηγούμενες ΥΑ του 2001 και του 1999, ως εξής :

«Παλαιά μηχανοκίνητα οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος (αντίκες) όπως αυτά έχουν καταγραφεί και καθορίζονται από την Ελληνική Ομοσπονδία Οχημάτων Εποχής (Ε.Ο.Ο.Ε.) με βάση τους διεθνείς κανονισμούς της FIA (Δ.Ο.Α.), της FIVA και της FIM (Δ.Ο.Π.Α.), καθώς και από τα νομικά πρόσωπα που εκπροσωπούν επίσημα στην Ελλάδα τη Διεθνή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου (Δ.Ο.Α. - FIA), τη Διεθνή Ομοσπονδία Μοτοσικλέτας (Δ.Ο.Μ. - FIM) ή τη Διεθνή Ομοσπονδία Παλαιού Αυτοκινήτου (Δ.Ο.Π.Α. - FIVA), βάσει των διεθνών κανονισμών τους, δύνανται να κυκλοφορούν κατά τις εκδηλώσεις τις οργανούμενες σύμφωνα με το άρθρο 49 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, επί οδών ή άλλων δημοσίων ή ιδιωτικών χώρων, καθώς και κατά τις αναγκαίες για επισκευή και συντήρηση αυτών μετακινήσεις, βάσει πιστοποιητικού καταχωρήσεως που θα εκδίδεται είτε από την Ε.Ο.Ο.Ε. είτε από τα εκάστοτε νομικά πρόσωπα που εκπροσωπούν επίσημα στην Ελλάδα τις ως άνω διεθνείς ομοσπονδίες αυτοκινήτου, μοτοσικλέτας ή παλαιού αυτοκινήτου. Τα ως άνω μηχανοκίνητα οχήματα οφείλουν να φέρουν κατά τις ανωτέρω εξόδους τους τις χαρακτηριστικές πινακίδες που εκδίδονται και χορηγούνται είτε από την Ε.Ο.Ο.Ε. είτε από τα προαναφερθέντα νομικά πρόσωπα».

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κ. Υπουργέ :

Ποια είναι η θέση σας για το παραπάνω ζήτημα ;

Ο ερωτών Βουλευτής
Ιωάννης Μιχελάκης