

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ:

- **ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ, κ. ΚΩΣΤΗ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗ**

ΘΕΜΑ: Ενδεχόμενη κατάργηση Λιμενικού Σταθμού Περάματος Γέρας στη Λέσβο

Με αφορμή την αναστάτωση που έχουν προκαλέσει πληροφορίες για την ενδεχόμενη κατάργηση του Λιμενικού Σταθμού Περάματος Γέρας στη Λέσβο, θα ήθελα να σας αναφέρω μία σειρά από στοιχεία που επιβεβαιώνουν όχι μόνο την ανάγκη διασφάλισης της ομαλής λειτουργίας του, αλλά και της ενδυνάμωσης λειτουργίας του Σταθμού στο άμεσο μέλλον.

Ο συγκεκριμένος σταθμός έχει επιχειρησιακό τομέα ευθύνης που περιλαμβάνει τον κόλπο Γέρας και τις νοτιοανατολικές ακτές του Ν. Λέσβου σε μήκος ακτογραμμής 55 ν.μιλίων. Από αυτόν τον σταθμό ελέγχονται και εξυπηρετούνται 2.200 ερασιτέχνες και 1.500 επαγγελματίες αλιείς, ενώ ελλιμενίζονται 400 ερασιτεχνικά, 100 επαγγελματικά, 4 μηχανότρατες και 2 γρι-γρι. Υπάρχουν επιπλέον, 13 αλιευτικά καταφύγια, 2 ιχθυοκαλλιέργειες, 2 νεωλκεία, 6 πολυσύχναστες παραλίες, και κατά τη χειμερινή περίοδο λειτουργούν επίσης, 13 ελαιοτριβεία και 1 πυρηνελουργείο. Στην ίδια περιοχή υπάρχουν ακόμα 15 παραθαλάσσιες ξενοδοχειακές μονάδες, καταδυτικός τουρισμός και σταθμός απορρύπανσης με 24ωρη ετοιμότητα. Ο λιμένας Περάματος Γέρας αποτελεί εμπορικό λιμένα με δραστηριότητα καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, ενώ η περιοχή του κόλπου Γέρας περιλαμβάνει τρεις δημοτικές ενότητες και τρία δημοτικά διαμερίσματα με συνολικό πληθυσμό 12.000 άτομα, πληθυσμός που υπερδιπλασιάζεται κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, την ίδια στιγμή που ο κόλπος Γέρας έχει ενταχθεί στο δίκτυο NATURA και διαθέτει σημαντικές ενάλιες αρχαιότητες.

Εκείνο που θα πρέπει να υπογραμμιστεί επίσης, είναι ότι το προσωπικό και το σκάφος του Λιμενικού Σταθμού Περάματος Γέρας συμμετέχει στη μεικτή ευρωπαϊκή επιχείρηση «ΠΟΣΕΙΔΩΝ 2013» της Frontex, καθώς στη θαλάσσια περιοχή ευθύνης του παρατηρείται έντονο το φαινόμενο της εισροής παράνομων μεταναστών και τούρκων διακινητών.

Τέλος, θα πρέπει να επισημανθεί ότι το κτίριο, στο οποίο στεγάζεται ο συγκεκριμένος λιμενικός σταθμός αποτελεί δωρεάν παραχώρηση του Δημοτικού Διαμερίσματος Γέρας, συνεπώς δεν υπάρχουν έξοδα ενοικίασης, ενώ επίσης δωρεάν είναι η παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και ύδρευσης.

Με βάση τα παραπάνω και με δεδομένη την αναγκαία παρουσία του λιμενικού εξαπτίας της ιδιαίτερα αυξημένης εισροής παράνομων μεταναστών, που ήδη απαιτεί την καθημερινή περιπολία σκάφους του σταθμού με το υπάρχον προσωπικό να εργάζεται πέραν του ωραρίου του σε καθημερινή βάση,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ:

1. Προτίθεται το Υπουργείο Ναυτιλίας να αναθεωρήσει την κατάργηση του Λιμενικού Σταθμού Περάματος Γέρας και να διασφαλίσει άμεσα τη συνέχιση της ομαλής λειτουργίας του;

Ημερομηνία
12/06/2013

ΠΑΥΛΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ