

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας

11652
10.6.13

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΘΕΜΑ: «Να ενταχθεί στο ΕΣΠΑ η Ε.Ο. Κουνινά- Ρακίτα- Λαπαναγοί- Φλάμπουρα»

Με την απόφαση Α.Π. 166800/11-03-13 του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την βελτίωση της επαρχιακής οδού Κουνινά-Ρακίτα-Λαπαναγοί-Φλάμπουρα στην Π.Ε. Αχαΐας.

Η μελέτη αφορά την αναβάθμιση και βελτίωση της υφισταμένης οδού Κουνινά-Ρακίτα-Λαπαναγοί-Φλάμπουρα μήκους 38 χιλ. καθώς και της οδού προς τον οικισμό του Λεοντίου, μήκους 3,5 χιλ. λύνοντας οριστικά το πρόβλημα της οδικής σύνδεσης με την Ι.Μ. Μακελαρίας.

Συγκεκριμένα, προβλέπονται να γίνουν χωματουργικές εργασίες διαπλάτυνσης και βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών με νέες χαράξεις.

Με την αναβάθμιση του υπό μελέτη συγκεκριμένου οδικού άξονα εφαρμόζεται η πάγια πολιτική της καλής οδικής σύνδεσης των μεγάλων επαρχιακών κέντρων μεταξύ τους με τα εθνικά οδικά δίκτυα (εν προκειμένω συνδέεται το Αίγιο με τα Καλάβρυτα, εθνική οδός με την επαρχία Καλαβρύτων), καθώς επίσης αναμένεται να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας, θα μειωθεί ο χρόνος διαδρομής, θα εξασφαλισθεί η οδική ασφάλεια συμβάλλοντας κατά αυτόν τον τρόπο στην οικονομική, κοινωνική και την πολιτιστική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής.

Ο άξονας ως περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, δημιουργεί πρόσβαση σε αξιόλογα μνημεία (μονή Μακελαρίας, Ι.Ν. Κοιμήσεως της Θεοτόκου, Ι.Ν. Αγ. Γεωργίου, Αρχαιολογικός Χώρος ιδιαίτερα μοναδικής σημασίας Ναός Αρτέμιδος Ρακίτας, το «πάτημα» του Αγίου Ανδρέα κ.τ.λ.).

Η ανάδειξη των ανωτέρω μνημείων σε συνδυασμό με την ευχάριστη διαδρομή θα συμβάλλει, όπως είναι φυσικό στην τουριστική και οικονομική ανάπτυξη της περιοχής ιδίως στην σημερινή δυσχερή κατάσταση που έχει περιέλθει η χώρα μας.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε:

- Σε ποιες συγκεκριμένες ενέργειες πρόκειται να προβείτε προκειμένου το συγκεκριμένο έργο Ε.Ο. Κουνινά- Ρακίτα- Λαπαναγοί- Φλάμπουρα που διαθέτει ωριμότητα να ενταχθεί σε συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα ΕΣΠΑ;
- Γνωρίζετε ότι δαπανήθηκε 1.000.000 ευρώ από το ΠΕΠ για την μελέτη του προαναφερόμενου οδικού άξονα, προκειμένου να έχει ωριμότητα προς ένταξη στο ΕΣΠΑ;
- Ποια η ευθύνη της τότε Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης στη δέσμευση της ως προς την άμεση υλοποίηση του έργου;
- Ποιος ζήτησε την υλοποίηση του ως εξαιρετικής σημασίας και βάσει ποιών αποφάσεων δαπανήθηκαν τόσα χρήματα για την μελέτη; Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα.
- Θα αποδοθούν ευθύνες σε όλους τους εμπλεκόμενους (φορείς και πρόσωπα) σε περίπτωση μη ένταξης του οδικού άξονα στο ΕΣΠΑ, την στιγμή που έχει δαπανηθεί άσκοπα ένα τόσο μεγάλο χρηματικό ποσό για μία μελέτη, η οποία ίσως και να «παραμένει στα ράφια»;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

**Γεν. Γραμματέας ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΥ
κόμματος Ελλάδος**