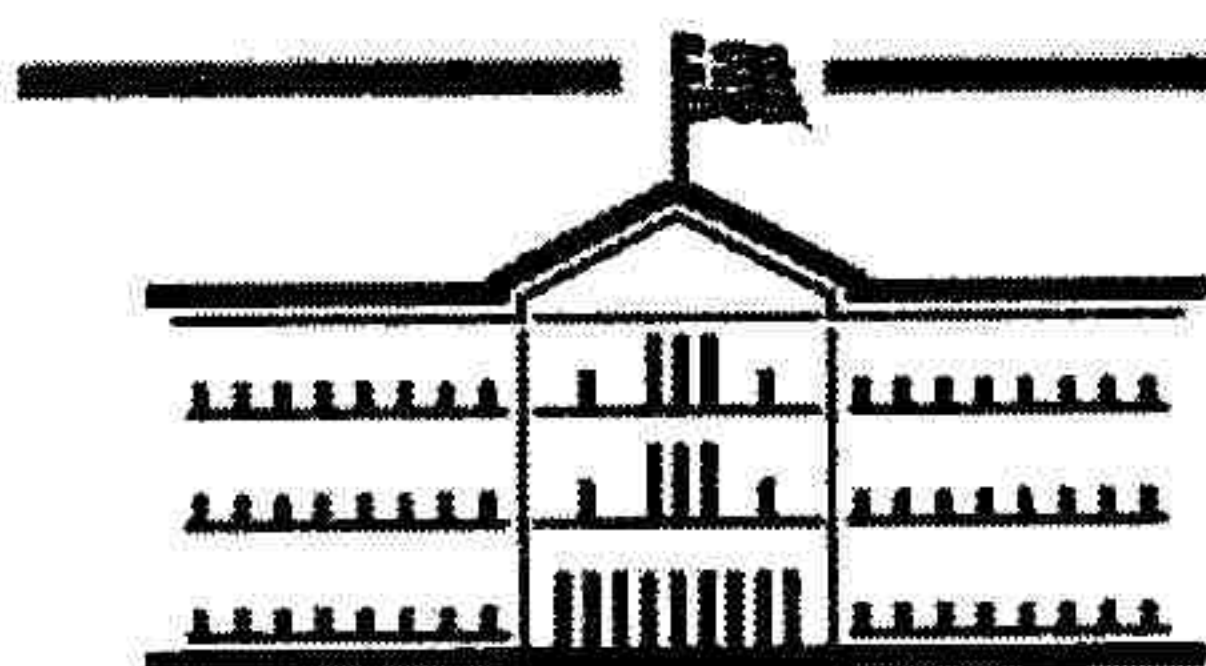
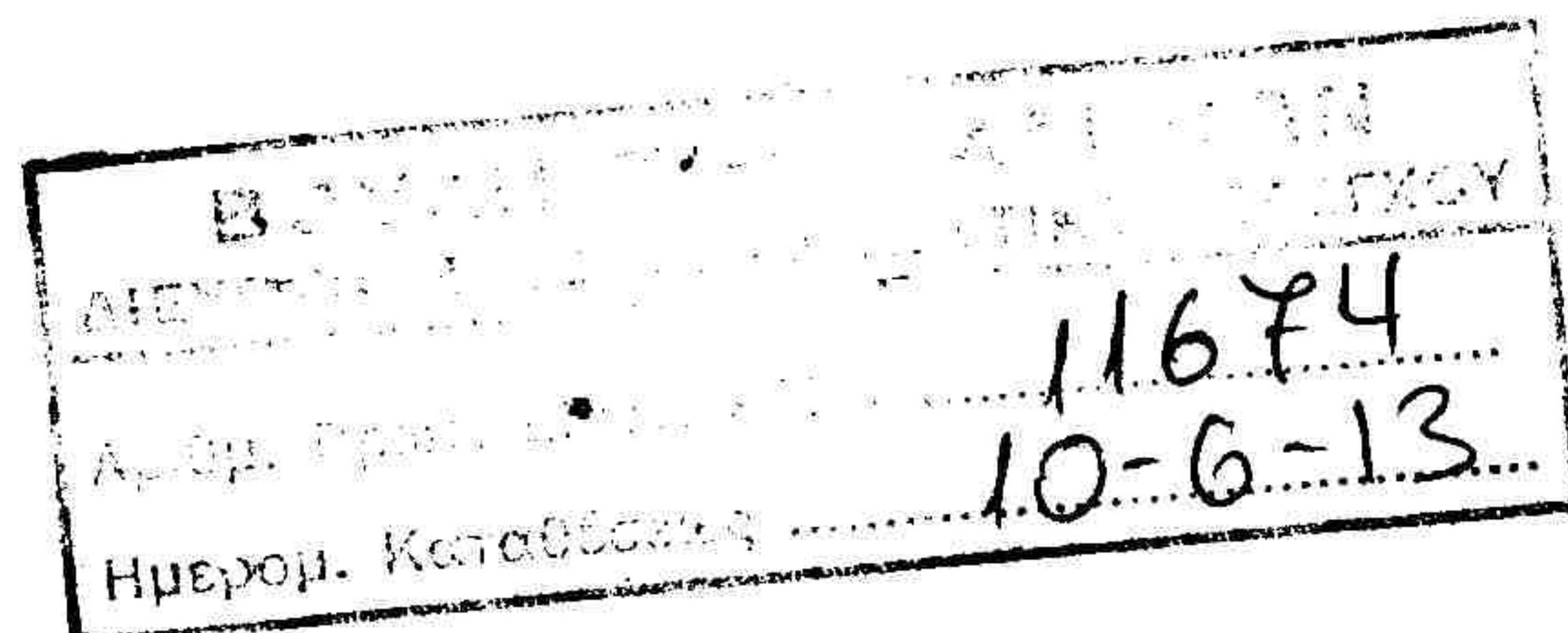




■ **Λεωνίδας Γρηγοράκος**
Ε' ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ



ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό

Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

Θέμα: «Επαναλειτουργία οδικού τμήματος Σελλασίας-Σπάρτης»

Κύριε Υπουργέ,

Το καλοκαίρι του 2009 παραδόθηκε στην κυκλοφορία το οδικό τμήμα Σελλασίας – Σπάρτης του νομού Λακωνίας, ένα έργο σημαντικό για τη μείωση του κινδύνου των οδικών ατυχημάτων και του χρόνου μεταφοράς των πολιτών. Ούτε έξι μήνες μετά τη λειτουργία του, ο δρόμος κατακρημνίστηκε κατόπιν κατολίσθησης, εξαιτίας γεωτεχνικών προβλημάτων. Το 2010, εκπονήθηκε νέα γεωτεχνική μελέτη προκειμένου να αποκατασταθούν τα προβλήματα και να επαναλειτουργήσει το συγκεκριμένο οδικό τμήμα. Η εργολαβία της αποκατάστασης εντάχθηκε στο Ε.Σ.Π.Α. Στη συνέχεια η Περιφέρεια Πελοποννήσου, από εθνικούς πόρους, δημοπράτησε και επί του παρόντος εκτελεί έργο προσωρινής αποκατάστασης της οδοποιίας. Ωστόσο, ένα νέο τμήμα του δρόμου που συνορεύει με την εκτελούμενη εργολαβία κατολισθαίνει. Η Περιφέρεια Πελοποννήσου, σύμφωνα με πληροφορίες, προσανατολίζεται στη δημοπράτηση νέας προσωρινής αποκατάστασης για το τμήμα αυτό ενώ ακόμα δεν έχει εξευρεθεί πηγή χρηματοδότησης. Τέσσερα χρόνια μετά την αρχική του κατασκευή, το έργο αποδεικνύεται «γεφύρι της Άρτας», ένα έργο το οποίο ο ελληνικός λαός έχει πληρώσει «χρυσό» και ακόμα δεν έχει παραδοθεί για χρήση.

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

1. Σε ποιο στάδιο ακριβώς βρίσκεται το έργο την τρέχουσα χρονική περίοδο;
2. Αληθεύουν οι πληροφορίες για την εξελισσόμενη κατολίσθηση νέου τμήματος του δρόμου και η προσπάθεια για νέα προσωρινή και πάλι αποκατάσταση;
3. Ποιο είναι το συνολικό κόστος του έργου μέχρι τώρα; Γιατί δεν ενεργοποιείται η εργολαβία αποκατάστασης του έργου που είναι ήδη ενταγμένη στο Ε.Σ.Π.Α. και που θα αποτελούσε οριστική λύση για το πρόβλημα, με εγγυημένο τεχνικά αποτέλεσμα;

10.06.2013

Ο Ερωτών Βουλευτής

Λεωνίδας Γρηγοράκος