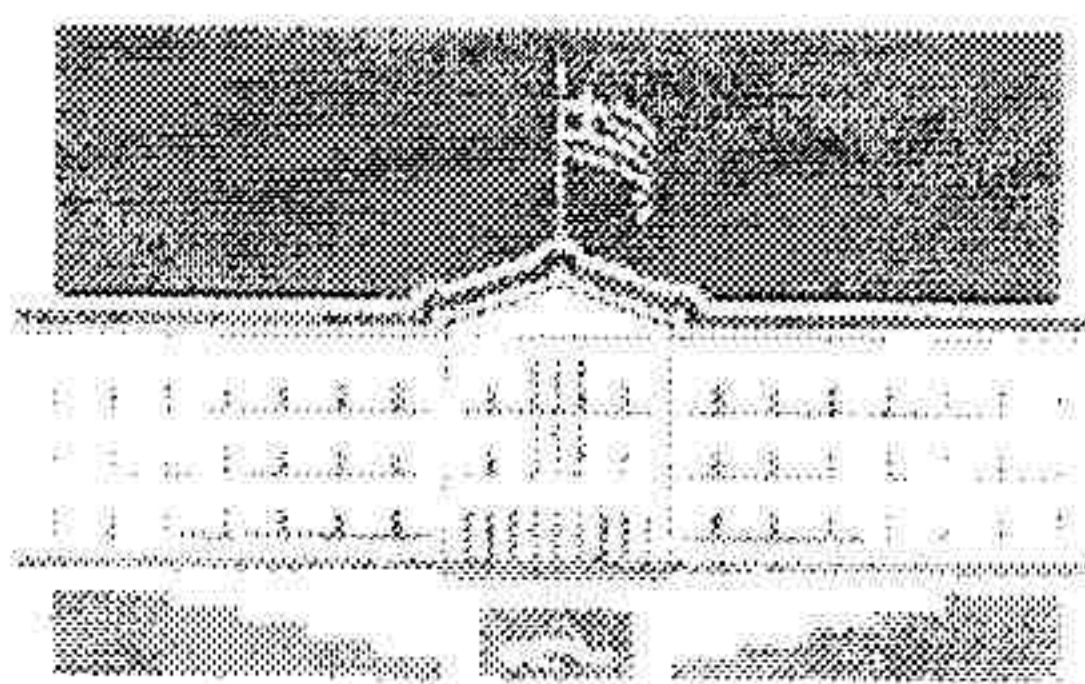




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΣ	11676
Αριθμ. Πρωτ. ΑΙΤΗΣ. ΚΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ	1162
Ημερομ. Καταθέσεως	10-6-13

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΑΚΡΗ ΡΑΧΗΛ

Βουλευτής Π.Ε. ΚΟΖΑΝΗΣ - ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ

Υπεύθυνη Τομέα Κοινοβουλευτικής Ευθύνης Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

ΕΡΩΤΗΣΗ - ΑΚΕ

**Προς τους Υπουργούς: Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Οικονομικών**

ΘΕΜΑ: “ Προτίθεστε να επιβαρύνετε τον Έλληνα φορολογούμενο δημιουργώντας νέα διόδια στην Εγνατία οδό, για να τα εκμεταλλευτεί ο πιθανός «επενδυτής;»”

Δημοσίευμα, της 26 Μαΐου 2013, στην εφημερίδα «Το Χωνί» παρουσιάζει πληροφορίες δημιουργίας είκοσι ενός νέων σταθμών διοδίων, στην υπό παραχώρηση Εγνατία οδό, οι οποίοι θα προστεθούν στους ήδη υπάρχοντες πέντε σταθμούς.

Συγκεκριμένα η εφημερίδα φιλοξενεί δηλώσεις του αρχιτέκτονα και οδοποιού, καθηγητή του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Ξάνθης κ. Γιώργου Κολλάρου ο οποίος αναφέρθηκε αρχικά στην ποιότητα του δρόμου λέγοντας πως «Η Εγνατία είναι ένας καλός δρόμος και για 20 χρόνια δεν θα χρειαστεί ούτε ένα ευρώ για συντήρηση», κάτι που σημαίνει πως η εκμετάλλευση της θα αποφέρει καθαρά κέρδη για τουλάχιστον μια 20ετία. Περαιτέρω ο κ. Κολλάρος υποστηρίζει πως από τους πέντε σταθμούς διοδίων που λειτουργούν σήμερα, μετά την ιδιωτικοποίηση ο σχεδιασμός προβλέπει εγκατάσταση 21 νέων σταθμών. Έτσι, όπως υποστηρίζει ο καθηγητής πανεπιστημίου, όχι μόνο ξεπουλάμε την Εγνατία Οδό, αλλά την προικίζουμε και με δεκάδες νέα διόδια, για να γίνει πιο περιζήτητη «νύφη» για τον πιθανό αγοραστή.

Στο ίδιο άρθρο παρουσιάζεται το με αριθμ. πρωτ. Α354501/ 22.5.2013 (ΑΔΑ ΒΕΝΝ46Ψ8ΟΝ-9Β9) έγγραφο της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» το οποίο αφορά πρόσκληση συμμετοχής σε πρόχειρο διαγωνισμό για την «Προμήθεια καθισμάτων εισπρακτόρων, ντουλαπών κλειστών, ερμαρίων και διαχωριστικών για τη λειτουργία των σταθμών διοδίων της Εγνατίας οδού». Ειδικότερα ο εν λόγω διαγωνισμός αφορά στην προμήθεια 50 καθισμάτων εισπρακτόρων, 6 ντουλαπών κλειστών, 4 ερμαρίων και 2 διαχωριστικών για τη λειτουργία του νέου σταθμού διοδίων Μουσθένης και την αντικατάσταση των καθισμάτων των υπολοίπων τεσσάρων σταθμών διοδίων της Εγνατίας οδού, προϋπολογισμού 12.900,00 ευρώ, μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ. Η παρουσίαση του εγγράφου, από την εφημερίδα, γίνεται για να επισημανθεί η πιθανολογούμενη πρόθεση της «Εγνατίας Οδού Α.Ε.» να παραδώσει στον επενδυτή τους σταθμούς έτοιμους προς χρήση χωρίς αυτός να χρειαστεί να δαπανήσει ούτε ένα ευρώ.

Τέλος στο ίδιο δημοσίευμα παρουσιάζονται και τα επίσημα στοιχεία, που περιλαμβάνονται στη ιστοσελίδα του ΤΑΙΠΕΔ στο διαδίκτυο, σύμφωνα με τα οποία η Εγνατία οδός εξυπηρετεί το 36% του πληθυσμού, το 54% των αγροτικών περιοχών και συνολικά διακινείται μέσω αυτής το 33% του ΑΕΠ της χώρας.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Ευσταθούν οι πληροφορίες του δημοσιεύματος που κάνουν λόγο για δημιουργία 21 νέων σταθμών διοδίων στην Εγνατία Οδό;
2. Υπάρχει πρόβλεψη για το ύψος του αντιτίμου των διοδίων μετά την παραχώρηση;
3. Με βάση τον σχεδιασμό, πόσα χρόνια θα διαρκέσει η παραχώρηση της Εγνατίας σε ιδιώτη Επενδυτή;
4. Αληθεύει το γεγονός, με βάση τα λεγόμενα του Καθηγητή Κολλάρου, πως η Εγνατία οδός θα έχει μηδενικό κόστος συντήρησης για την επόμενη εικοσαετία;
5. Πόσο έχει κοστίσει η κατασκευή της Εγνατίας οδού συνολικά κα πόσο ανά χιλιόμετρο;
6. Με ποιους όρους θα γίνει η σχεδιαζόμενη παραχώρηση σε ιδιώτη επενδυτή της Εγνατίας οδού;
7. Ποία είναι τα έσοδα που θα αποκομίσει το Ελληνικό Δημόσιο από ενδεχόμενη παραχώρηση της Εγνατίας και ποια είναι τα οφέλη που προσδοκά;
8. Για ποιο λόγο η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» προβαίνει σε δαπάνες βελτίωσης των σταθμών διοδίων την ώρα που δρομολογείται η ιδιωτικοποίηση της;

Επίσης ζητείται και η κατάθεση των σχετικών εγγράφων:

1. Αναλυτικά στοιχεία που θα παρουσιάζουν το κόστος κατασκευής της Εγνατίας οδού.
2. Αναλυτικά στοιχεία που θα παρουσιάζουν τον σχεδιασμό της παραχώρησης σε ιδιώτη επενδυτή στην οποία θα παρουσιάζονται και τα αναμενόμενα έσοδα της ιδιωτικοποίησης, καθώς και τους όρους παραχώρησης.
3. Αναλυτικά στοιχεία, που θα παρουσιάζουν το σύνολο των σταθμών που θα λειτουργήσουν στην Εγνατία Οδό.
4. Αναλυτικά στοιχεία που θα παρουσιάζουν την πρόβλεψη του αντίτιμου των διοδίων ανά σταθμό που ήδη υπάρχει καθώς και ανά σταθμό που θα κατασκευαστεί.

Αθήνα, 10/6/2013
Η ερωτώσα Βουλευτής,

Μακρή Ραχήλ