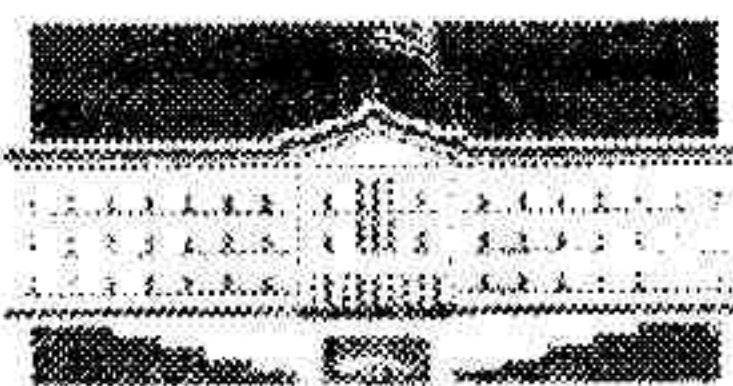




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

1148/
6.6.13

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κωστή Χατζηδάκη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Του Βουλευτή Ηρακλείου Λευτέρη Αυγενάκη

Αθήνα, 05-06-2013

ΘΕΜΑ: Νομοθετικό πλαίσιο άσκησης δραστηριοτήτων για τις επιχειρήσεις που οργανώνουν περιηγήσεις εκτός δρόμου

Τα τελευταία χρόνια έχουν αναπτυχθεί επιχειρήσεις οι οποίες οργανώνουν περιηγήσεις εκτός δρόμου σε πολύ δύσβατα μέρη των περιοχών της Κρήτης αλλά και σε όλη την Επικράτεια με ειδικά διαμορφωμένα οχήματα, (στρατιωτικού τύπου-τζιπ σαφάρι) με οδηγό και τον κατάλληλο εξοπλισμό για την ασφάλή για τους επιβαίνοντες μεταφορά.

Οι διαδρομές συχνά περιλαμβάνουν πορεία σε μη χαρτογραφημένους δρόμους που σπάνια χρησιμοποιούνται από αγροτικά οχήματα, περάσματα μέσα από ποτάμια και φαράγγια και μέρη που αναδεικνύουν τη φυσική ομορφιά της ορεινής Ελλάδας και Κρήτης, στάσεις σε ξεχασμένους οικισμούς, μνημεία και πανοραμικά σημεία.

Με γνώμονα λοιπόν την καλή και ποιοτική δουλειά καθημερινά αρκετοί επισκέπτες που καταλύουν στα πλέον πολυτελή ξενοδοχεία παίρνουν μέρος στις περιηγήσεις αυτές. Οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε αυτό τον τομέα, συμβάλλουν στην ανάδειξη ενός διαφορετικού είδους εναλλακτικού τουρισμού και τονώνει την οικονομία της ορεινής και ξεχασμένης Ελλάδας και της Κρήτης.

Τέτοιες διοργανώσεις λαμβάνουν χώρα κατά κόρον από ξένα τουριστικά γραφεία και με την άδεια των ελληνικών αρχών, ωστόσο παρά την πρόθεση της Πολιτείας για άνοιγμα των επαγγελματιών και άρση των εμποδίων άσκησης αυτών των δραστηριοτήτων, η νομιμότητα της παραπάνω μονοήμερης εκδρομής αν και συνάγεται από το άρθρο 1 παράγ. 2 του Ν. 393/76 περί ιδιοκτήτου ή μισθωμένου οχήματος, δεν είναι δεδομένη εξαιτίας της διατύπωσης του πρώτου άρθρου του μεταγενέστερου κατά δύο δεκαετίες Ν. 2446/96 περί ειδικών τουριστικών λεωφορείων.

Πρόσφατα με την ΚΥΑ 15732/13.11.2012 επιτράπηκε σε Τουριστικά Γραφεία να εκμισθώνουν Ε.Ι.Χ. με οδηγό, αλλά σε καμία περίπτωση οι εκτός δρόμου περιηγήσεις δεν μπορούν να ενταχθούν σε αυτό το νομοθετικό πλαίσιο μιας και τα οχήματα που χρησιμοποιούνται είναι στρατιωτικού τύπου και δεν θα μπορούσαν να πληρούν τις προϋποθέσεις της παραγράφου β άρθρο 1, περί EURO5 δηλαδή 2012 και μεταγενέστερα.

Για τον λόγο αυτό θα έπρεπε να τίθενται άλλου είδους προϋποθέσεις στην συγκεκριμένη παράγραφο μιας και το συγκεκριμένο έργο των Τουριστικών γραφείων είναι διαφορετικό εκείνου της ενοικίασης λιμουζίνας. Εξάλλου, σε καμία περίπτωση δεν τίθεται θέμα ανταγωνισμού εφόσον δεν εμποδίζει ούτε υποκλέπτει το έργο των τουριστικών λεωφορείων, μιας και οι διαδρομιστές που χρησιμοποιούνται είναι σε δύσβατα μέρη, τα οποία δεν μπορούν καν να προσεγγίσουν με συμβατικά οχήματα πόσο μάλλον με λεωφορεία.

Σε απάντηση της Ερώτησής μου με Α.Π.: 8394/13-3-2013 προς το Υπουργείο Τουρισμού αναφέρεται ότι: Η διοργάνωση εκδρομών με ειδικά διαμορφωμένα οχήματα (στρατιωτικού τύπου τζιπ) με οδηγό δεν είναι σύννομη, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Αναλυτικά στο άρθρο 1 του ν. 393/1976 προβλέπεται η δυνατότητα διοργάνωσης εκδρομών από τουριστικά γραφεία. Ειδικότερα, στην παρ. 2 αυτού περιλαμβάνεται ενδεικτική απαρίθμηση των τουριστικών πράξεων που τα τουριστικά γραφεία επιτρέπεται να πραγματοποιούν και μεταξύ αυτών περιλαμβάνεται και η «κατάρτιση και εκτέλεση προγραμμάτων εκδρομών και περιηγήσεων εντός ή εκτός της χώρας, με ιδιόκτητο ή μισθωμένο επί τούτω μεταφορικό μέσο ή με δημοσίας χρήσης θαλάσσια, αεροπορικά, ή χερσαία μέσα.

Όπως σημειώνεται ακόμη: «η στενή διατύπωση της παραγράφου 1 του Ν. 711/1977 περί ειδικών τουριστικών λεωφορείων, όπως ισχύει, που ορίζει το μεταφορικό έργο που κατ' αποκλειστικότητα πραγματοποιείται από τα ειδικά τουριστικά λεωφορεία δημόσια χρήσης, δεν αφήνει κανένα περιθώριο διοργάνωσης οργανωμένων εκδρομών.

Με την υποπαράγραφο Η.2 του άρθρου πρώτου του Ν. 4093/2012, προβλέφθηκε μεν η δυνατότητα εκμίσθωσης αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης με οδηγό από επιχειρήσεις εκμίσθωσης Ι.Χ. αλλά όχι η διοργάνωση εκδρομών με ειδικά διαμορφωμένα οχήματα (στρατιωτικού τύπου τζιπ) με οδηγό.

Τέλος, αναφέρεται ότι: «εξετάζεται στο πλαίσιο της συνεργασίας με το συναρμόδιο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η δυνατότητα τροποποίησης του υπάρχοντος νομοθετικού πλαισίου για να αυξήσουμε την ανταγωνιστικότητά μας στον τουριστικό τομέα».

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Υπάρχει κάποιος συγκεκριμένος προγραμματισμός και χρονοδιάγραμμα και έχουν γίνει συγκεκριμένες ενέργειες για τη θεσμοθέτηση νομοθετικού πλαισίου άσκησης δραστηριοτήτων για τις επιχειρήσεις που οργανώνουν περιηγήσεις εκτός δρόμου, δεδομένου ότι αναφέρεται στην απάντηση του Υπουργείου Τουρισμού ότι: «εξετάζεται η δυνατότητα τροποποίησης του υπάρχοντος νομοθετικού πλαισίου για να αυξήσουμε την ανταγωνιστικότητά μας στον τουριστικό τομέα;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**