

## ΕΡΩΤΗΣΗ

11486

6.6.13

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών,  
Μεταφορών και Δικτύων κ. Κωστή Χατζηδάκη

**ΘΕΜΑ:** Συγκοινωνιακή σύνδεση του Ιλίου με τους νέους σταθμούς του Μετρό στην Ανθούπολη και το Περιστέρι

Αναμφίβολα οι επεκτάσεις του Μετρό θα διευκολύνουν την καθημερινή μετακίνηση όλο και περισσότερων πολιτών του λεκανοπεδίου. Ειδικά, οι δύο νέοι σταθμοί του Μετρό στο Περιστέρι και την Ανθούπολη, θα αλλάξουν την καθημερινότητα χιλιάδων κατοίκων της Δυτικής Αθήνας. Για να γίνει όμως αυτό, είναι ανάγκη να αναμορφωθεί ο συγκοινωνιακός χάρτης και των περιοχών που βρίσκονται κοντά σε Μετρό, ώστε οι κάτοικοί τους να αποκτήσουν πρόσβαση στους σταθμούς μέσω λεωφορειακών γραμμών. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι το Ίλιον που οι λεωφορειακές γραμμές του δεν συνδέονται με τους νέους σταθμούς και χρειάζεται ανάλογος επανασχεδιασμός.

Η έλλειψη αυτή απασχολεί τους κατοίκους και έχει επισημανθεί από τη δημοτική αρχή η οποία έχει ζητήσει την επαναχάραξη λεωφορειακών γραμμών. Πρέπει να τονιστεί ότι η βελτίωση της καθημερινότητας και των συνθηκών μετακίνησης των πολιτών της περιοχής του Ιλίου εξαρτάται αποκλειστικά από την συγκοινωνιακή σύνδεση της περιοχής με τα μέσα σταθερής τροχιάς. Είναι, επομένως, ανάγκη να επανεξεταστεί συνολικά και να βελτιωθεί κατά το δυνατόν ο συγκοινωνιακός χάρτης της περιοχής ώστε οι λεωφορειακές γραμμές του Ιλίου να συνδέουν τους νέους σταθμούς του Μετρό με την πλατεία Γ. Γεννηματά στο κέντρο της πόλης ώστε να εξυπηρετούνται καλύτερα οι πολίτες. Κατόπιν αυτών,

**ΕΡΩΤΑΤΑΙ** ο κ. Υπουργός

Είναι στις προθέσεις του Υπουργείου και του ΟΑΣΑ η επαναχάραξη των λεωφορειακών γραμμών ώστε να συνδεθεί το Ίλιον με τους νέους σταθμούς Μετρό στην Ανθούπολη και το Περιστέρι;

Αθήνα, 6 Ιουνίου 2013

Ο Ερωτών Βουλευτής

Κυριάκος Μητσοτάκης