

|                                            |        |
|--------------------------------------------|--------|
| ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ                          |        |
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ |        |
| Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ         | 1509   |
| Ημερομηνία Κατάθεσης                       | 4/6/13 |
| Ωρα Κατάθεσης                              | 09:20  |

Αναγνωστάκης Δημήτρης

Βουλευτής Εύβοιας

Χαλκίδα, 03/06/2013

### ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ. κ. Υπουργούς: Οικονομικών και Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

**Θέμα: «Έκδοση κανονιστικών πράξεων, για τη λειτουργία του συστήματος ελέγχου εισροών εκροών καυσίμων»**

Κύριε Υπουργέ,

Επανερχόμαστε σε ένα θέμα που έχει τεθεί πολλές φορές από βουλευτές της Δημοκρατικής Αριστεράς, σχετικά με τις καθυστερήσεις στην εφαρμογή των μέτρων για την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου καυσίμων.

Όπως γνωρίζετε στις 31 Ιουλίου, εκπνέει η προθεσμία για την εγκατάσταση και τη λειτουργία των δορυφορικών συστημάτων παρακολούθησης σε βυτιοφόρα και πλωτά μέσα. Δυστυχώς όμως, το Υπουργείο δεν έχει καθορίσει τις προδιαγραφές, για τα συγκεκριμένα συστήματα καθώς και για το λογισμικό, με το οποίο θα επιτυγχάνεται η επικοινωνία μεταξύ των συστημάτων, για την καταγραφή της κίνησης σκαφών και οχημάτων.

Σε μια χρονική στιγμή, που φαίνεται αδύνατον να επιβληθεί κάποιος επιπλέον φόρος στους φορολογούμενους, είναι αδήριτη ανάγκη να εφαρμοστεί ο νόμος, για την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής στα καύσιμα.

Βέβαια η έλλειψη των σχετικών υπουργικών αποφάσεων, καθιστούν το νόμο ανεφάρμοστο και καλούνται οι πολίτες να "πληρώσουν" την ολιγωρία της κυβέρνησης, για την πάταξη της μεγαλύτερης φοροδιαφυγής, που συντελείται επί ελληνικού εδάφους.

Σημειώνουμε πως η εφαρμογή του Νόμου, θα διευκολυνθεί μόνο αφού κατατεθούν Υπουργικές αποφάσεις, που θα διευκρινίζουν ζητήματα όπως:

- Τις προδιαγραφές του συστήματος, που θα τοποθετηθεί από το Υπ. Οικονομικών για να αξιοποιεί τα στοιχεία, τα οποία θα αποστέλλονται μέσω GPS.
- Η σήμανση των βυτιοφόρων και πλωτών μέσων.
- Την τοποθέτηση ιχνηθετών στα καύσιμα.
- Λεπτομέρειες για την επιβολή ποινών, σε περίπτωση που δεν υπάρχει σωστή σήμανση ή δεν έχει εγκατασταθεί σύστημα GPS.
- Το χρονοδιάγραμμα και τις προδιαγραφές για τα συστήματα εισροών-εκροών σε εταιρείες, διυλιστήρια και πλωτά μέσα.
- Την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου των ναυτιλιακών καυσίμων, που πωλούνται ως πετρέλαιο θέρμανσης.
- Τη λήψη μέτρων για την ένταξη στο σύστημα εισροών εκροών των μεταπωλητών.

Εξ όσων γνωρίζουμε σχέδιο κοινής απόφασης, έχει αποσταλεί από το Υπουργείο Οικονομικών, προς το συναρμόδιο Υπουργείο (Ανάπτυξης, Μεταφοράς, Ναυτιλίας) και έχει κοινοποιηθεί σε εμπλεκόμενους φορείς. Στην κοινή απόφαση περιλαμβάνονται τα σχετικά με τις εκκρεμότητες των περισσότερων ζητημάτων που τέθηκαν, εκτός από την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου ναυτιλιακών καυσίμων και τη λήψη μέτρων για την ένταξη των μεταπωλητών στο σύστημα εισροών εκροών.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω ερωτάσθε κύριε Υπουργέ.

- Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η υλοποίηση έκδοσης των ΚΥΑ, που αφορούν το εν λόγω νομοσχέδιο;
- Προτίθεστε να επεκτείνετε τις δράσεις, για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου καυσίμων σε όλα τα στάδια εφοδιασμού;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Δημήτρης Αναγνωστάκης