

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΒ

4641

06 ΙΟΥΝ. 2013



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Θέμα: «Δρομολογούνται φίδια»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» (10 Μαΐου 2013) αναφέρει ότι με πέτρες, άμμο και χαλίκια, σκεπάζουν τα χορτάρια που έχουν «πνίξει» το εγκαταλελειμμένο σιδηροδρομικό δίκτυο, κάτοικοι που τα σπίτια τους είναι μια ανάσα από τις χορταριασμένες γραμμές.

Ο αναφέρων Βουλευτής

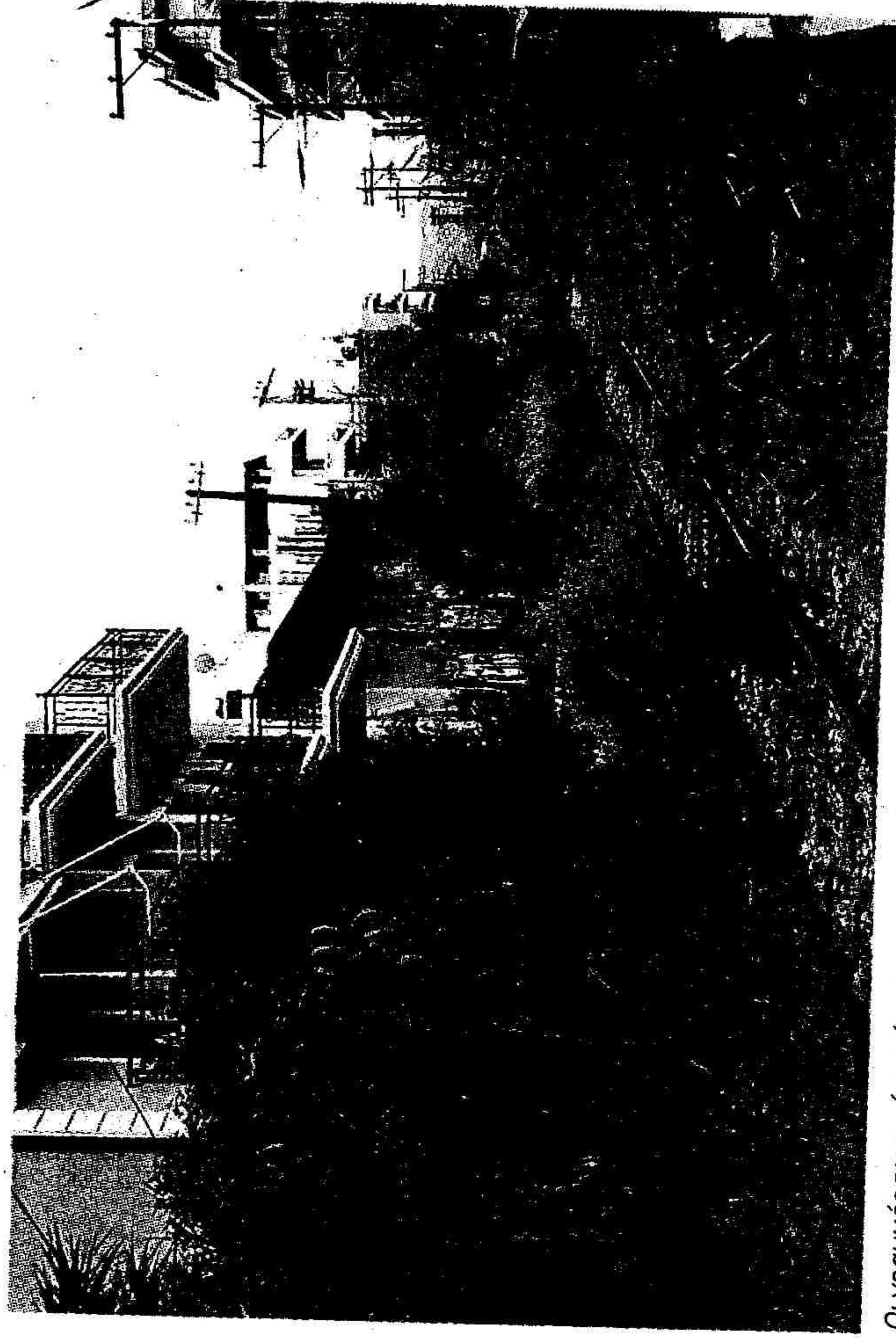
Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Σιδηροδρομικές γραμμές

Οι κάτοικοι της περιοχής κάνουν ό,τι μπορούν, όπως λένε στην «Π», για να προστατέψουν τις περιουσίες τους. Μερικοί έχουν βρει τρόπους να καλύπτουν τα χόρτα με χαλίκια και άμμο, άλλοι πάλι τα κόβουν.

Δρομολογούνται φίδια

Με πέτρες, άμμο και χαλίκια, σκεπάζουν τα χορτάρια που έχουν «πνίξει» το εγκαταλελειμμένο σιδηροδρομικό δίκτυο, κάτοικοι που τα σπίτια τους είναι μια ανάσα από τις χορταρισμένες γραμμές.



Οι γραμμές του τρένου έχουν πραγματικά «χορταριάσει»

Της **ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ**
ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ
athanas@pelop.gr

Δεν είναι μόνο ο φόβος της πυρκαγιάς. Είναι τα φίδια, τα ποντίκια, τα σκουπίδια και ό,τι άλλο κρύβεται στην ξεχασμένη «ζούγκλα», που δυστυχώς βρίσκεται μέσα στον αστικό ιστό! Προκλητική είναι η στάση των αρμοδίων αρχών. Ο ΟΣΕ έχει τον πρώτο λόγο. Όμως η εικόνα δεν προβληματίζει την πολιτική προστασία. Τι θα

λένε στην «Π», για να προστατέψουν τις περιουσίες τους. Μερικοί έχουν βρει τρόπους να καλύπτουν τα χόρτα με χαλίκια και άμμο, άλλοι πάλι τα κόβουν. Όσοι, φυσικά, έχουν τη δυνατότητα. Γιατί οι μεγαλύτεροι δεν μπορούν. Είναι και μερικοί που καταβρέχουν. Οι εκκλήσεις προς τον Δήμο πολλές, όπως λένε οι κάτοικοι. Ο Δήμος δεν έχει αρμοδιότητα και παραπέμπει στον ΟΣΕ. Τα αντανakaστικά του οποίου φαίνεται να έχουν χαλαρώσει μετά την απενερ-

για τον καθαρισμό του συνόλου του δικτύου. Αλλά ελπίζει ότι μέχρι να τελειώσει το καλοκαίρι, θα έχει ολοκληρωθεί ο διαγωνισμός ώστε να ενισχυθεί και η δύναμη της Πάτρας.

Από την άλλη πλευρά όμως, δεν θα έπρεπε να επιληφθεί ο Δήμος Πατρέων;

Το πρόβλημα δεν περιορίζεται μόνο στο τι προτίθεται να κάνει ο Οργανισμός. Αλλά και στις άλλες αρμόδιες ελεγκτικές υπηρεσίες που έχουν αναλάβει την προστασία του πολίτη.





Με ό,τι βρουν προσπαθούν να σκεπάσουν τις γραμμές του τρένου οι κάτοικοι

γίνει όταν ξεραθεί η βλάστηση, αν εκδηλωθεί φωτιά; Μέσα στην πόλη; Δύσκολα τα πράγματα.

Η πλούσια βλάστηση, από τις πολλές βροχές, έχει καλύψει σε πολλά τμήματα τις γραμμές. Μόνο που έχει επεκταθεί και στα σπία που βρίσκονται κατά μήκος των γραμμών. Σε αρκετά σημεία, χοιρότρυπα και καλαμίες αγγίζουν μπαλκόνια, παράθυρα και αυλές.

Οι κάτοικοι της περιοχής, κάνουν ότι μπορούν, όπως

γοποίηση της γραμμής. Μετά το πλιάτσικο στις γραμμές και τα καλώδια, ήρθε και η «ζούγκλα».

Σύμφωνα με πληροφορίες, ο οργανισμός έχει ξεκινήσει με δικά του μέσα τον καθαρισμό του δικτύου από την ανατολική πλευρά. Όπως είπα στην «Π» ο προϊστάμενος του ΟΣΕ, Χρήστος Οικονόμου, βρίσκεται σε εξέλιξη διαγωνισμός στην κεντρική διοίκηση στην Αθήνα. Ο κ. Οικονόμου εξηγεί ότι δεν επαρκεί η δύναμη της Πάτρας

➤ Οι κάτοικοι
φωνάζουν τον
Δήμο, αλλά η
αρμοδιότητα για
τον καθαρισμό
ανήκει στον ΟΣΕ