

**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ
ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

Ημερομ. Υποβολής

11288
3-6-13

Νίκη Φούντα
Βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας
3.6.2013

ΕΡΩΤΗΣΗ
προς τους κ.κ. Υπουργούς
Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών, και Δικτύων
Εθνικής Άμυνας
Τουρισμού

Θέμα: Αναβάθμιση των αεροδρομίων Μεσολογίου και Αγρινίου

Αποτελεί κοινή παραδοχή ότι ο Νομός Αιτωλοακαρνανίας από πλευράς υποδομών παρουσιάζει σοβαρές ελλείψεις με αποτέλεσμα να είναι δυσχερής η πρόσβαση στο νομό, αλλά και οι μετακινήσεις στο εσωτερικό του, γεγονός που λειτουργεί και ως ανάχωμα για την ανάπτυξή του.

Σημαντική πρόοδος στον τομέα αυτό θα μπορούσε να υπάρξει με την αναβάθμιση των αεροδρομίων του Μεσολογίου και του Αγρινίου, με την επιλογή, φυσικά, διαφορετικού προσανατολισμού για το καθένα, ιδιαίτερα από τη στιγμή που το τρίτο αεροδρόμιο του Νομού, αυτό του Ακτίου, συγκαταλέγεται πλέον στα σημαντικά περιφερειακά αεροδρόμια.

Το αεροδρόμιο Μεσολογίου μπορεί αφενός να λειτουργήσει ως χώρος εκπαίδευσης νέων χειριστών αεροσκαφών -μιας και το φυσικό περιβάλλον είναι ιδανικό γι' αυτό το σκοπό- και αφετέρου να υποδέχεται πτήσεις μικρών αεροσκαφών από το εξωτερικό. Για να γίνει αυτό, όμως, πρέπει το αεροδρόμιο να αναβαθμισθεί όσον αφορά τις ευκολίες εδάφους (π.χ. παροχή καυσίμων), αλλά και να αρθούν με κάποιο τρόπο οι νομικοί περιορισμοί που επιβάλλουν στις εξωτερικές πτήσεις να προσγειώνονται πρώτα σε ένα από τα έξι διεθνή αεροδρόμια της χώρα -για τελωνειακούς και άλλους ελέγχους-, πριν καταλήξουν σε κάποιο περιφερειακό. Υπάρχει πρόταση εκ μέρους της Αερολέσχης να γίνονται (κατόπιν αιτήματος) σε κάθε διεθνή πτήση οι προβλεπόμενοι έλεγχοι.

Όσον αφορά το αεροδρόμιο του Αγρινίου, κάλλιστα μπορεί να αναδειχθεί σε εμπορευματικό κόμβο. Οι υποδομές και ο διάδρομός του επιτρέπουν την εξυπηρέτηση μεγάλων αεροσκαφών που θα μεταφέρουν στο εξωτερικό προϊόντα του νομού (π.χ. αγροτικά, ιχθυοκαλλιέργειας) αλλά και της ευρύτερης περιοχής, δίνοντας επιπλέον δυνατότητες στους παραγωγούς για τη διάθεση των προϊόντων τους. Επιπλέον, μπορεί να εξεταστεί η μετεγκατάσταση πυροσβεστικών αεροσκαφών από το στρατιωτικό αεροδρόμιο της Ελευσίνας, ειδικά την καλοκαιρινή περίοδο, διότι η γεωγραφική θέση του αεροδρομίου αλλά και οι παρακείμενες λίμνες (για ανεφοδιασμό) ευνοούν κάτι τέτοιο.

Σε κάθε περίπτωση θεωρούμε ότι η Πολιτεία οφείλει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στα περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας, τα οποία μπορούν να λειτουργήσουν ως επιπλέον δίοδοι αεροσκαφών αναψυχής από το εξωτερικό ενισχύοντας έτσι τον «ποιοτικό» τουρισμό.

Κατόπιν των παραπάνω,

ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- Υπάρχει προγραμματισμός και για ποια χρήση για τα αεροδρόμια Μεσολογγίου και Αγρινίου;
- Υπάρχει συνολικότερος σχεδιασμός για τα μικρά περιφερειακά αεροδρόμια που παραμένουν αναξιοποίητα;

Η ερωτώσα βουλευτής

Νίκη Φούντα