



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

11311
3.6.13

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: Η επικινδυνότητα των εγκαταστάσεων της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας του Κρατικού Αερολιμένα Ρόδου και η έλλειψη δύναμης κίνδυνος για την ασφάλεια των πτήσεων.

Σύμφωνα με την υπ αριθ. 68 από 20-5-2013 έγγραφη καταγγελία της Ένωσης Υπαλλήλων Πυροσβεστικού Σώματος Νήσου Ρόδου & Δωδεκανήσου την οποία και σας επισυνάπτουμε, διαπιστώνουμε ότι:

- Οι εγκαταστάσεις όπου στεγάζεται η Πυροσβεστική Υπηρεσία του Κρατικού Αερολιμένα Ρόδου Διαγόρας έχουν κριθεί σύμφωνα και με σχετική μελέτη αρμόδιας τεχνικής εταιρίας ακατάλληλες και επικίνδυνες για την ασφάλεια του προσωπικού.
- Από την Πυροσβεστική Υπηρεσία και τους υπαλλήλους της, ζητήθηκε από την αρμόδια υπηρεσία της Υ.Π.Α. να προβούν άμεσα σε μετεγκατάσταση λόγω αυτής της επικινδυνότητας, σε προκατασκευασμένους οικίσκους από μεταλλικά πάνελ πολυουρεθάνης. Σύμφωνα όμως με την Ένωση Υπαλλήλων Πυροσβεστικού Σώματος νήσου Ρόδου και Δωδεκανήσου, ακόμη και με αυτή την προσωρινή λύση δεν υπάρχουν οι στοιχειώδεις προϋποθέσεις για την σωστή λειτουργία της υπηρεσίας και την διαβίωση των υπαλλήλων, όπως αναλυτικά περιγράφονται στο επισυναπτόμενο έγγραφο.
- Ο εργολάβος που είχε αναλάβει το έργο αποκατάστασης των δομικών προβλημάτων του εν λόγω κτιρίου, λόγω μη επαρκούς χρηματοδότησης των εργασιών έχει αποχωρήσει από τον μήνα Φεβρουάριο. Επίσης βρίσκεται σε εξέλιξη εισαγγελική έρευνα για το κτιριακό πρόβλημα της Π.Υ του Κρατικού Αερολιμένα Ρόδου.

Επίσης καταγγέλλεται από τους εργαζόμενους πως παρά το γεγονός ότι ο Κρατικός Αερολιμένας της Ρόδου βρίσκεται ήδη από τις αρχές Μαΐου στην κατηγορία 8 της κλίμακας ICAO και απαιτείται η πλήρης επάνδρωση τριών (3) οχημάτων για την παροχή πυρασφάλειας και διασωστικού έργου στους χώρους του Αερολιμένα και κατά την διάρκεια των πτήσεων, η επάνδρωση των οχημάτων είναι ελλιπής για τους εξής λόγους:

- Η κάθε βάρδια της Π.Υ. του αερολιμένα για την επάνδρωση των τριών οχημάτων αποτελείται από τρεις (3) οδηγούς, ένα (1) μάχιμο και ένα (1) τηλεφωνητή σύνολο πέντε (5) υπαλλήλους. Γεγονός που σημαίνει ότι στοιχειωδώς και όχι πλήρως επανδρώνεται μόνο το ένα εκ των τριών οχημάτων και τα άλλα δύο επανδρώνονται μόνο με τον οδηγό, για να καλύψουν διασωστικές ανάγκες αεροσκαφών που μεταφέρουν 200 και 300 επιβάτες, την στιγμή που για ένα στοιχειώδες σχέδιο επέμβασης για τα μικρά και τα πολεμικά αεροσκάφη απαιτούνται 15 με 16 άτομα.
- Από την οργανική δύναμη των 35 υπαλλήλων που προβλέπεται για την κατηγορία Γ' της Π.Υ. υπηρετούν σε αυτήν 29 μόνο υπάλληλοι, από τους οποίους δύο βρίσκονται σε απόσπαση σε όμορα Πυροσβεστικά Κλιμάκια και ένας τελεί υπό μετάθεση.

Είναι προφανές ότι αυτές οι ελλείψεις σε υποδομές και προσωπικό, βάζουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των επιβατών και του προσωπικού της Π.Υ.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. Υπουργοί,

- Τι μέτρα προτίθεται να πάρει η κυβέρνηση προκειμένου να λυθεί άμεσα και αποτελεσματικά το κτιριακό πρόβλημα της Π.Υ. του Κρατικού Αερολιμένα της Ρόδου;

- Ποια μέτρα θα παρθούν ώστε να εξασφαλιστεί η προσωρινή μετεγκατάσταση της Π.Υ. Αερολιμένα Ρόδου ώστε να αποκατασταθούν πλήρως τα δομικά προβλήματα του υπάρχοντος κτιρίου, σε συνθήκες που να καλύπτονται ουσιαστικά οι λειτουργικές ανάγκες της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας καθώς και η διαβίωση των υπαλλήλων.
- Θα προχωρήσει η κυβέρνηση άμεσα, τουλάχιστον, στην πρόσληψη των 725 επιτυχόντων δοκίμων πυροσβεστών, ώστε να καλυφθούν ορισμένες από τις κενές οργανικές θέσεις της Π.Υ. ανάμεσα τους και αυτές του Κρατικού Αερολιμένα Ρόδου.

Οι βουλευτές

Διαμάντω Μανωλάκου

Γιάννης Γκιόκας

Χρήστος Κατσώτης

Σπύρος Χαλβατζής