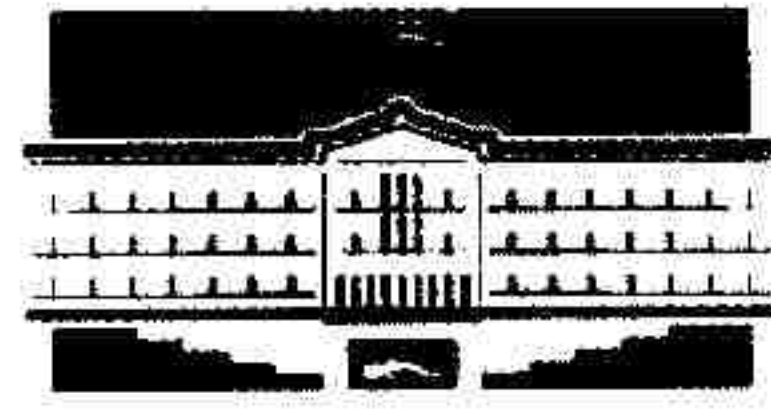




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

11225
31.5.13

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου
κ. Κώστα Μουσουρούλη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Του Βουλευτή Ηρακλείου Λευτέρη Αυγενάκη

Αθήνα, 29-05-2013

ΘΕΜΑ: Το λιμάνι του Νότου στο Τυμπάκι του Νομού Ηρακλείου

Σε δημόσιες τοποθετήσεις κατά την επίσκεψη Γενικού Γραμματέα Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, κ. Κ. Μουτζούρη, που έγιναν πρόσφατα σχετικά με το «λιμάνι του Νότου στο Τυμπάκι», ανέφερε μεταξύ άλλων τα παρακάτω: «Το λιμάνι του Νότου προϋπολογίζεται μαζί με το υποέργο για το αεροδρόμιο Τυμπακίου στα 3 δισ. ευρώ μέσω σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, είναι ένα έργο που προγραμματίζεται στην πρώτη του φάση να φτάσει το 1,5 δισ. ευρώ κι αν γίνει το λιμάνι θα υπάρξει ένα συμπληρωματικό έργο που είναι η ανάπτυξη του αεροδρομίου του Τυμπακίου και αυτά τα δύο έργα θα προσεγγίσουν τα 3 δισ. ευρώ». Ανέφερε ακόμη ότι «θα γίνει με Σύμβαση Δημοσίου- Ιδιωτικού Τομέα και αναζητούνται επενδυτές μέσω Κίνας γεγονός που μπορεί να δημιουργήσει προϋποθέσεις ώστε να εκτελούνται όλες οι εισαγωγές της ή το μεγαλύτερο μέρος τους, προς την Ευρώπη μέσα από την Κρήτη».

Ωστόσο σε απάντησή σας με Α.Π. 6611/196-202/28-5-13, σε προηγούμενη παρέμβασή μου για το ίδιο θέμα, απαντάτε γενικά και όχι στα συγκεκριμένα ερωτήματα που σας κατέθεσα. Μου απαντάτε δηλαδή, σε αντίθεση με αυτά που δήλωνε ο Γ.Γ. Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής κ. Κ. Μουτζούρης ότι «η επικαιροποίηση των μελετών μπορεί να γίνει με την προώθηση του έργου και τη δημοπράτησή του, εφόσον υπάρχει επενδυτικό ενδιαφέρον...» και ότι «...το έργο συναρτάται με το επενδυτικό ενδιαφέρον, καθώς η εκτιμώμενη δαπάνη κατασκευής του ανερχόταν στο 1 δις ευρώ», ενώ στις δημόσιες τοποθετήσεις έχουν αναφερθεί ποσά της τάξης του 1,5 δισ. ευρώ. Ποια τελικά είναι η αλήθεια;

Επανέρχομαι λοιπόν, κ. Μουσουρούλη, αρμόδια Υπουργέ για τα θέματα Ναυτιλίας και καταθέτω για 3^η φορά την εν λόγω κοινοβουλευτική παρέμβαση και **ζητώ συγκεκριμένες απαντήσεις** σε ερωτήματα όχι προσωπικά, αλλά ερωτήματα που προκύπτουν από τους ίδιους του κατοίκους της Μεσσαράς, είτε είναι θετικοί σε ένα τέτοιο επενδυτικό σχέδιο, είτε είναι επιφυλακτικοί, είτε και αρνητικοί ακόμα, σε κάτι που αόριστα έχει ακουστεί χωρίς στοιχεία και χωρίς, επίσης, τη δική σας επίσημη δημόσια τοποθέτηση.

Το βέβαιο είναι ότι, πρέπει τόσο οι κάτοικοι της Μεσσαράς, τόσο οι πολίτες του Νόμου του Ρεθύμνου όσο και εγώ που σας ρωτώ ασκώντας κοινοβουλευτικό έλεγχο, να μάθουμε τι ακριβώς ισχύει και αυτό Εσείς αρμοδίως, μπορείτε να το κάνετε.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Υπάρχει σχεδιασμός και πολιτική βούληση από τη σημερινή ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου για τέτοιου μεγέθους επενδυτικό project;
2. Υπάρχουν επικαιροποιημένες μελέτες και ποιες είναι αυτές;
3. Υπάρχει επικαιροποιημένος προϋπολογισμός- κοστολόγηση του έργου ή έστω του υποέργου και ποιος είναι αυτός;
4. Επίσημα έχει υπάρξει προετοιμασία από το Υπουργείο σας για να προχωρήσει το έργο αυτό μέσω ΣΔΙΤ;
5. Υπάρχουν συγκεκριμένοι επενδυτές που έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον; Τέθηκε σαν επενδυτική πρόταση προς την Κινεζική Κυβέρνηση και τους Κινέζους επενδυτές από την Κυβερνητική αντιπροσωπεία που και εσείς συμμετείχατε στο πρόσφατο ταξίδι σας στην Κίνα; Υπήρξε κάποια απάντηση και εάν ναι ποια ήταν αυτή;
6. Ζητάτε επίσημα ως Υπουργείο, δηλαδή ως Κυβέρνηση, τη θέση της τοπικής κοινωνίας και των τοπικών φορέων και που αλήθεια σε αυτή τη φάση εξυπηρετούν οι απόψεις αυτές;
7. Προτίθεστε εσείς ως αρμόδιος Υπουργός να μεταβείτε στη Μεσσαρά – νότια του Ν. Ηρακλείου και να συζητήσετε επίσημα και οργανωμένα με τους τοπικούς φορείς και τους πολίτες του Νότου;
8. Όπως αναφέρετε στην απάντησή σας «πρόσφατα έγινε επίσκεψη του Γενικού Γραμματέα στη Μεσσαρά». Υπήρξε συνεννόηση και ενημέρωση πριν και μετά την επίσκεψη του Γ.Γ στη Μεσσαρά με τους τοπικούς Βουλευτές Ηρακλείου και Ρεθύμνου;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**