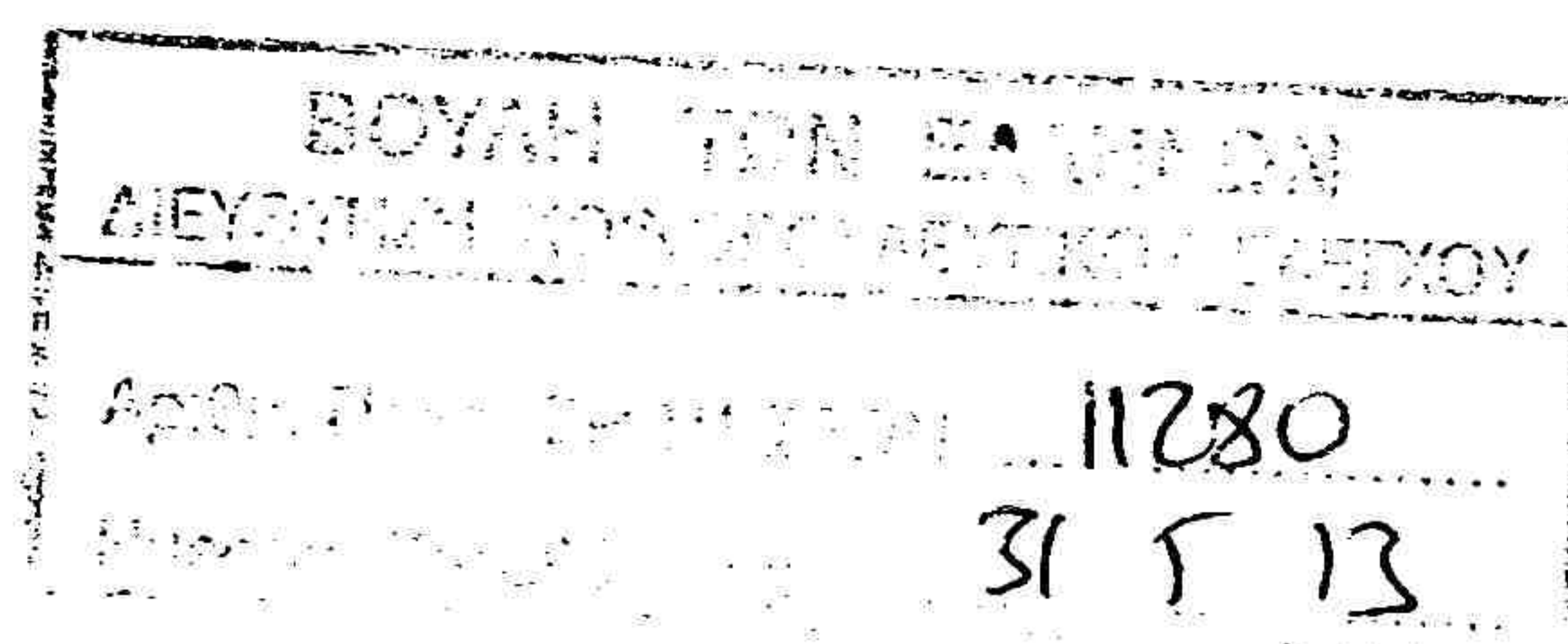


ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κκ. Υπουργούς:

Ανάπτυξης, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Οικονομικών



ΘΕΜΑ: «Σχετικά με το εργοστάσιο ΣΕΛΜΑΝ στη Χαλκίδα»

Είναι γνωστό, ότι το εργοστάσιο ΣΕΛΜΑΝ στη Χαλκίδα είναι το πλέον σύγχρονο και εξειδικευμένο στην Ελλάδα με αντιστοίχως εξειδικευμένο και εμπειρότατο προσωπικό, που κατάφερε η ποιότητα των προϊόντων ξύλου ΣΕΛΜΑΝ να διακρίνονται σε όλη την Ευρώπη εδώ και δεκαετίες.

Στις ημέρες μας η νέα διοίκηση, που προέκυψε μετά την εξαγορά της προ διετίας περίπου από την εταιρεία ALFA WOOD συμφερόντων Αδαμόπουλου -Αγοραστού, αποφάσισε το κλείσιμο αυτού του μοναδικού τεχνολογικά και στελεχιακά εργοστασίου στην Ελλάδα έως τις 8 Φεβρουαρίου 2013, ενώ παραλλήλως είναι και το μοναδικό στην Ελλάδα, που διαθέτει ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΛΙΜΕΝΟΣ, που βρίσκεται στην παραλιακή ζώνη της ιδιοκτησίας ΣΕΛΜΑΝ και ΔΕΝ διαχειρίζεται από το Λιμενικό Ταμείο , αλλά ανήκει στην Κτηματική Υπηρεσία του Δημοσίου και διαχειρίζεται από το ίδιο το εργοστάσιο κατ' αποκλειστικότητα, ώστε εκεί να εκφορτώνονται, τα από το εξωτερικό προερχόμενα, φορτία ξυλείας.

Προκαλεί λοιπόν έκπληξη το γεγονός πως, η νέα διοίκηση, αποφάσισε να κλείσει ένα εργοστάσιο που απασχολεί και θρέφει 174 οικογένειες, εξαιρετικά και μοναδικά στην Ελλάδα εξειδικευμένου προσωπικού στην επεξεργασία του ξύλου, την ώρα που, αν έχει οικονομικά προβλήματα, αυτά θα πρέπει διαχυθούν ισόρροπα σε όλες τις εγκαταστάσεις ALFA WOOD - ΣΕΛΜΑΝ στην Ελλάδα, που αγγίζουν το συνολικό αριθμό 7 σε ολόκληρη την Ελλάδα και μία στη Βουλγαρία, ώστε αφενός να απορροφηθεί ισόρροπα και με μεγαλύτερη κοινωνική ηρεμία το όποιο πρόβλημα και αφετέρου και κυρίως η Ελλάδα να ΜΗΝ στερηθεί ένα τόσο μοναδικά εξειδικευμένο και άριστα στελεχωμένο εργοστάσιο επεξεργασίας ξυλείας, που θα πλήξει έτι περαιτέρω την ήδη χειμαζόμενη ελληνική οικονομία.

Και όλα τούτα στην Εύβοια, που έχει ήδη πληγεί στο μέγιστο βαθμό από την οικονομική κρίση, καθώς έχει σχεδόν ολοκληρωτικά αποβιομηχανοποιηθεί με δημιουργία στρατιών απελπισμένων ανέργων.

ΔΕΝ θα πρέπει να παραλείψουμε να αναφερθούμε και τη διάσταση της ενδεχόμενης αστικής - τουριστικής εκμετάλλευσης του λιμένος της ΣΕΛΜΑΝ

από την νέα διοίκηση, εφόσον καταφέρει να κλείσει το ως άνω μοναδικό, στην Ελλάδα εργοστάσιο.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΣΘΕ :

- Τι έχετε έως στιγμής πράξει, για να αποφευχθούν οι πιο πάνω δυσμενέστατες εξελίξεις τόσο σε επίπεδο εργασιακού τομέα, όσο και σε αυτό του αναπτυξιακού - ελληνικής οικονομίας;
- Προτίθεσθε να παρέμβετε στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων σας, ώστε να διασαφήσετε προς τη νέα διοίκηση ΣΕΛΜΑΝ, ότι ΔΕΝ υπάρχει περίπτωση έγκρισης μετατροπής του υπερσύγχρονου εργοστασίου σε ένα ακόμη πεδίο real estate ;
- Προτίθεσθε να παρέμβετε στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς, αφού η εταιρεία ΣΕΛΜΑΝ ΑΕΒΕΕ είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών, ώστε να της γνωστοποιήσετε το ζήτημα, για να ελεγχθεί κατά πόσο έχει τηρηθεί η εποπτική νομοθεσία από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς ;

31.5.2013

Ο Ερωτών Βουλευτής

Βασίλειος Καπερνάρος