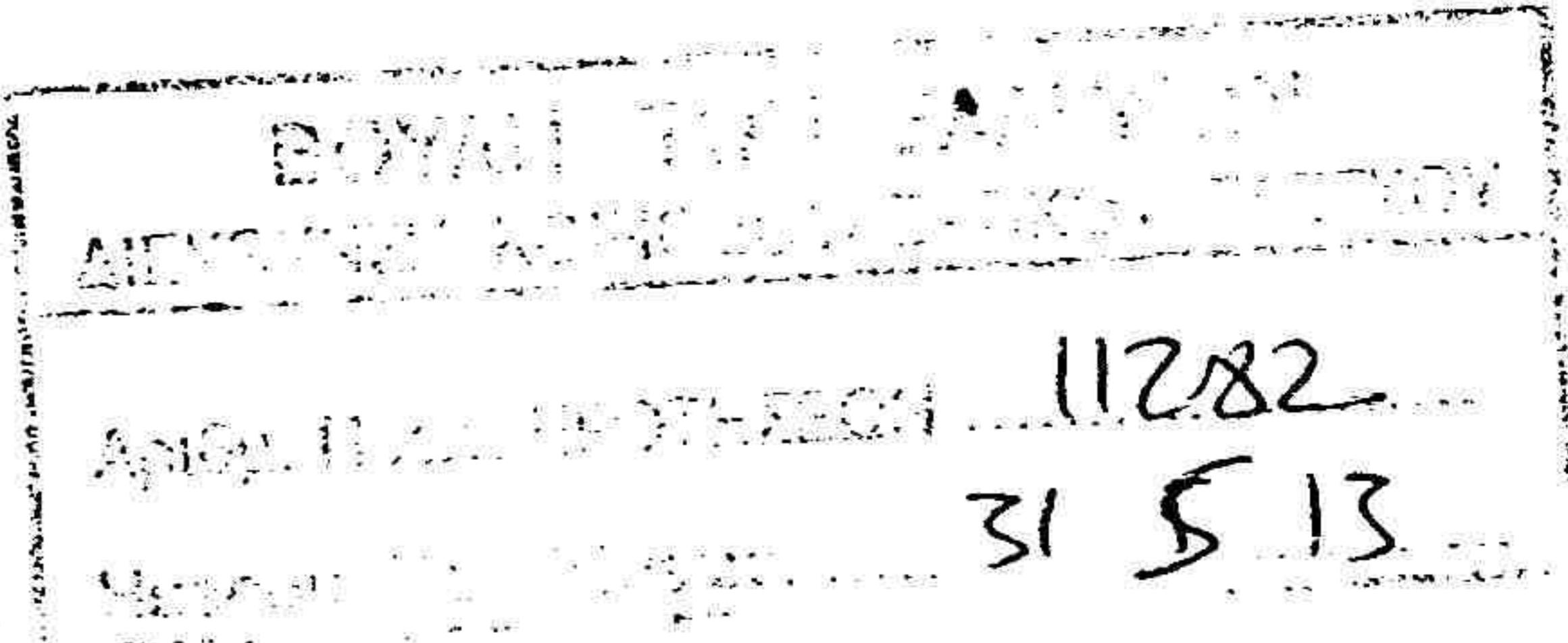


ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κκ.Υπουργούς:

Ανάπτυξης, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Οικονομικών



ΘΕΜΑ: «Εργοστάσιο Τσιμέντων Χαλκίδος»

Είναι γνωστό, πως το εργοστάσιο των Τσιμέντων Χαλκίδος λειτουργεί από το 1926 και αποτελεί τη ναυαρχίδα της βιομηχανίας του νομού της Εύβοιας, που έχει πληγεί στο μέγιστο βαθμό, αφού διέθετε πλειάδα βιομηχανιών, που από την

έλλειψη κυβερνητικής φροντίδας έκλεισαν σπέρνοντας χιλιάδες ανέργους.

Η εταιρεία Lafarge, που έχει στην ιδιοκτησία της τα τσιμέντα Χαλκίδος, από τις 25/3/2013, ενώ από τη μία πλευρά δηλώνει, πως δεν την συμφέρει πια η

παραγωγή στην Ελλάδα, από την άλλη λειτουργώντας ΑΝΤΙΦΑΤΙΚΑ, ΔΕΝ

σταματά τη λειτουργία της επιχείρησης, αλλά απολύτει εργαζομένους κάθε μήνα,

μένοντας οριακά κάτω από το όριο των ομαδικών απολύσεων, πράγμα που

αποδεικνύει, πως σκοπός της ΔΕΝ είναι το κλείσιμο του εργοστασίου, αλλά η

εκμετάλλευση των ΑΝΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ διατάξεων με τη λήξη της μετενέργειας,

ώστε απολύτως τους αξιοπρεπώς αμειβόμενους παλαιούς εργαζόμενους, να

προσλάβει ΚΑΤΑΧΡΗΣΤΙΚΩΣ στη θέση τους άλλους νέους με μισθούς

πείνας.

Τα εργοστάσια Τσιμέντων, όπως έχει συμβεί παγκοσμίως, όταν διέρχεται περιστασιακά μία οικοδομική κρίση στην αγορά, μπορούν να αναπτύξουν και παράλληλες δραστηριότητες, όπως :

Η επεξεργασία φυτικών υπολειμμάτων για την παραγωγή καύσμης βιομάζας για βιομηχανική χρήση και στην ίδια την τσιμεντοβιομηχανία (μειώνοντας το κόστος παραγωγής), αλλά και σε άλλες μονάδες, πράγμα που έχει ευρύτατη εφαρμογή και ζήτηση τώρα που η ενέργεια του πετρελαίου είναι ακριβή.

Η χρήση του λιμένα, που διαθέτει η επιχείρηση των Τσιμέντων Χαλκίδος, για την εξυπηρέτηση των μεταφορών όλων των βιομηχανικών μονάδων των Οινοφύτων κ.λ.π

Η παραγωγή κονιαμάτων, δηλαδή αρμάν κ.λ.π, ήτοι συναρμοστικών υλικών με ευρύτατη εφαρμογή σε επισκευές, ή συντηρήσεις, που πάντοτε έχουν ζήτηση !

Ας μην ξεχνούμε, δε, ποτέ, πως η Ελλάδα λόγω της ποιότητας του ασβεστόλιθου έχει καταπληκτική ποιότητα τσιμέντου.

Θέτουμε όμως υπ' όψιν Σας τα εξής σημαντικά:

Η τσιμεντοβιομηχανία Χαλκίδος διαθέτει 3 άδειες λειτουργίας, μία αυτού καθαυτού του εργοστασίου και μία του λατομείου, αλλά και μία ακόμη του

Λιμένος του.

Οι τρείς αυτές άδειες έχουν χορηγηθεί φυσικά από το ελληνικό δημόσιο και αποτελούν άδειες – ούτω καλούμενες στο διοικητικό δίκαιο - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΟΣ, που με τη χορήγησή τους δηλαδή το Κράτος σκοπεύει να αναπτύξει έναν συγκεκριμένο κλάδο της ελληνικής οικονομίας προς όφελος του κοινωνικού συνόλου και της εθνικής οικονομίας.

Εάν λοιπόν μετά από όλα τα ανωτέρω και τις δυνατότητες της επιχειρήσεως να ανταπεξέλθει στην περιστασιακή κρίση της οικοδομικής δραστηριότητος - που σίγουρα μετά την ειρήνευση στις περιοχές της Βορείου Αφρικής θα αναπτυχθεί και πάλι και μάλιστα σε πολλαπλάσιο βαθμό (για ανοικοδόμηση κατεστραμμένων υποδομών) – η Lafarge επιμένει στην ΠΡΟΣΧΗΜΑΤΙΚΗ και ΚΑΤΑΛΧΡΗΣΤΙΚΗ απόλυτη εργαζομένων και στην αδρανοποίηση του εργοστασίου και των άνω τριών αδειών ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΟΣ, τότε θα πρέπει το δημόσιο να ΑΝΑΚΑΛΗΣΕΙ τις άνω άδειες και να τις ΕΙΛΑΝΕΚΔΩΣΕΙ στο όνομα των εργαζομένων του εργοστασίου, που έχουν και τη γνώση και τη διάθεση να λειτουργήσουν τις άδειες αυτές προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και της κοινωνίας μας.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάσθε:

- Τι έχετε έως στιγμής πράξει, για να αποφευχθούν οι πιο πάνω δυσμενέστατες εξελίξεις τόσο σε επίπεδο εργασιακού τομέα, όσο και σε αυτό του αναπτυξιακού - ελληνικής οικονομίας;
- Προτίθεσθε να παρέμβετε στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων σας, ώστε να διασαφήσετε προς τη διοίκηση του εργοστασίου Τσιμέντων Χαλκίδος, ότι οι άδειες σκοπιμότητος, που χορήγησε το δημόσιο, πρέπει να συνεχίσουν να λειτουργούν και να εξυπηρετούν το κοινωνικό σύνολο και ότι αν δεν γίνει αυτό από τη Lafarge, τότε θα ανακληθούν οι άδειες αυτές ;

31.5.2013

Ο Ερωτών Βουλευτής

Βασίλειος Καπερνάρος