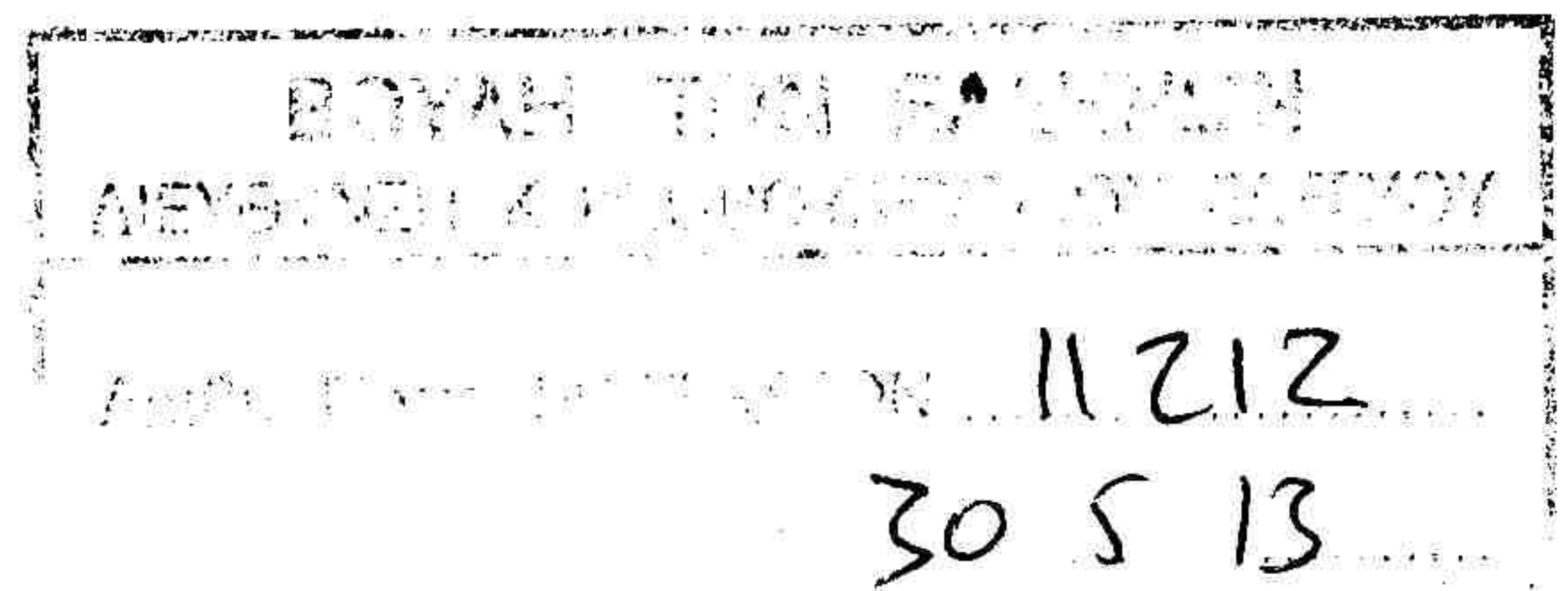


Γιάννης Κουτσούκος
Βουλευτής ΠΑΣΟΚ Ν. Ηλείας



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 30-05-2013

ΠΡΟΣ: Υπουργό Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Κύριο Κωνσταντίνο Χατζηδάκη

ΘΕΜΑ: Διαπραγματεύτηκε το Υπουργείο το τμήμα της “Ολυμπίας Οδού “ μετά την Πάτρα ή το εγκατέλειψε στο όνομα της επανεκκίνησης των έργων;

Σύμφωνα με δημοσιεύματα Οικονομικών εφημερίδων, σε συνεδρίαση της Επιτροπής προϋπολογισμού της Ευρωβουλής, ο επικεφαλής της Ομάδας Δράσης Χ. Ράϊχενμπαχ, είπε σχετικά με τους αυτοκινητόδρομους ότι βρισκόμαστε στην τελική φάση διευθέτησης του θέματος, ενώ ο Γενικός Διευθυντής της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων δήλωσε ότι για τον Αυτοκινητόδρομο Αθήνα – Πάτρα, το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΤΕπ έχει δεσμεύσει 200 εκατομμύρια ευρώ και ότι οι συμβάσεις θα υπογραφούν πριν την αρχή του καλοκαιριού.

Επισημαίνεται ότι με βάση επίσημες ανακοινώσεις το δάνειο για την ολοκλήρωση του αυτοκινητοδρόμου από την ΕΤΕπ ανέρχεται σε 650 εκατομμύρια ευρώ.

Εφόσον τα παραπάνω αληθεύουν, σημαίνει ότι οι διαπραγματεύσεις ολοκληρώθηκαν και ότι το τμήμα της “Ολυμπίας Οδού” μετά την Πάτρα βρίσκεται εκτός σχεδιασμού, σε αντίθεση με τα περί χρονικής μετάθεσης του Έργου που δήλωνε μέχρι πρόσφατα το αρμόδιο Υπουργείο

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ολοκληρώθηκαν πράγματι οι διαπραγματεύσεις και το τμήμα της “Ολυμπίας Οδού “ μετά την Πάτρα βρίσκεται εκτός σχεδιασμού;
2. Ποια ήταν η διαπραγματευτική γραμμή του Υπουργείου, ώστε, να υλοποιηθεί το Έργο της Ολυμπίας Οδού χωρίς περικοπή του φυσικού αντικειμένου;
3. Ποιες εναλλακτικές προτάσεις κατέθεσε, ώστε, να συνεχισθεί και μετά την Πάτρα η “Ολυμπία Οδός“ ;

Ο ερωτών βουλευτής

Γιάννης Κουτσούκος