



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ
Βουλευτής Ηρακλείου – ΠΑΣΟΚ

ΠΑΒ	4578
31 ΜΑΙ. 2013	

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς:

-Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
κ. Ευάγγελο Λιβιεράτο

Ο Βουλευτής

Βασίλης Κεγκέρογλου

📍 Πλατεία Ελευθερίας 33, Β' Όροφος 71202 Ηράκλειο
Βουλής 4, 3ος όροφος, Γραφείο 307, Αθήνα
☎ 2810 333.900, 210 3706207, 3706407 ΦΑΞ 210 3706007
🌐 www.kegeroglou.gr E-Mail: v.kegeroglou@parliament.gr

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΑΘΗΝΑ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ-ΑΘΗΝΑ

ΑΛΕΞ/ΛΗ 15/05/13

Κύριοι,

Σχετικά με το Ν αριθ. 4123 ΦΕΚ αρ φύλλου 43/19/2/2013 που υποχρεώνει τους κατόχους άδειας λιανικής εμπορίας να διατηρούν αποθέματα ασφαλείας έκτακτης ανάγκης ,εφ' όσον πραγματοποιούν εισαγωγή υγραερίου κίνησης για τις ανάγκες της επιχείρησής τους, έχουμε τη τιμή να σας αναφέρουμε τα παρακάτω :

Είμαστε ανώνυμη εταιρία με την επωνυμία AUTOGAS CENTER LPG CNG ΑΕ και συγχρόνως μεταφορική εταιρία με ιδιόκτητο ΔΧ Β/Ο ΜΒ 40.000 kg,με έδρα την Αλεξανδρούπολη. Η Εταιρία μας έχει στόχο να ιδρύσει και άλλα πρατήρια ανεξάρτητα στη περιοχή της Θράκης.

Ο παραπάνω νόμος ορίζει ρητά τη διατήρηση αποθεμάτων έκτακτης ανάγκης σε περιπτώσεις εισαγωγής autogas από τρίτες χώρες. Η ανάγκη εισαγωγής συνίσταται στη πολύ χαμηλή τιμή σε σχέση με τα μονοπώλια της χώρας μας και στη ποιότητα του προϊόντος και διάθεσης του στην εγχώρια αγορά ανταγωνιστικά που είναι και σκοπός της κυβέρνησης .

Όλα τα ανεξάρτητα πρατήρια που έχουν ιδρυθεί τα τελευταία 3 χρόνια διαθέτουν δεξαμενές χωρητικότητας 18 m3 ή 10.26 m3 και 9 m3 ή 5.13 m3 γιατί αντιμετωπίζουν πολεοδομικά προβλήματα. Κατά ποια λογική του νόμου υπάρχει δυνατότητα ΑΠ πρατηρίων να διαθέτουν και αποθέματα ασφαλείας?

Πως είναι δυνατό οι πρατηριούχοι με αυτούς τους όγκους δεξαμενών να διατηρούν αποθέματα ασφαλείας έκτακτης ανάγκης τη στιγμή που ο νόμος αναφέρει ότι θα δημιουργηθεί κεντρικός φορέας διατήρησης αποθεμάτων και όταν δημιουργηθεί ο φορέας αυτός θα υποχρεωθεί ο πρατηριούχος του Έβρου της Φλώρινας ή των Σερρών να μεταφέρει στο φορέα τα αποθέματα που ορίζει ο νόμος?

Κύριε υφυπουργέ, όπως ήδη γνωρίζετε τα υπάρχοντα διυλιστήρια των ΕΛΠΕ στο νότο δε διαθέτουν ικανούς αποθηκευτικούς χώρους και δε μπορούν να εισαγάγουν μεγάλες ποσότητες προπανίου με αποτέλεσμα οι ποσότητες του autogas να είναι ακατάλληλες έναντι των εισαγομένων ιδίως τους χειμερινούς μήνες. Το Διυλιστήριο Θεσ/νικης δεν παράγει προϊόντα και μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια από το Νότο με αποτέλεσμα να ανεβαίνει η τιμή του καυσίμου λόγω μεταφοράς οδικώς στη Ελλάδα.

Κατά την άποψη μας κύριε Υφυπουργέ ο νόμος αυτός συντάχθηκε όχι για τη διασφάλιση αποθεμάτων ασφαλείας αλλά για τη προστασία των μονοπωλίων της χώρας. Με αυτόν τον τρόπο δε κατεβαίνουν οι τιμές και δεν υπάρχει υγιής ανταγωνισμός προς όφελος των καταναλωτών. Το κόστος διατήρησης αποθεμάτων για ένα πρατηριούχου πυλώντας 500 μτ ετησίως ανέρχεται σε 153.615 πλέον χρηματοοικονομικά έξοδα.

Πιστεύετε ότι υπάρχει κίνητρο εισαγωγών σε πρατηριούχους ή θα υποχρεωθούν να υποστούν τους όρους του μονοπωλίου?

Τελειώνοντας κύριε υφυπουργέ και πάντα με την περρα μας ανταγωνισμός δεν επιτυγχάνεται με αυτά τα αντικίνητρα και μείωση των τιμών.

Κύριε υφυπουργέ θα σας παρακαλούσαμε με την πρώτη ευκαιρία να καταθέσετε τροπολογία για την εξάλειψη της υποχρέωσης διατήρησης αποθεμάτων από μία τάξη που οίμμερα ολισθαίνει στην αφάνεια και στην χρεοκοπία.

Για την Autogas Center

Εξακουστού Δέσποινα

AUTO GAS CENTER LPG & CNG A.E.
ΑΡ ΜΑΕ 50752/05/Β/10/02
ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ - ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ
ΑΠΑΛΟΣ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ
ΤΗΛ: 25510 45580 - FAX: 25510 45583
ΑΦΜ: 997711343 - ΔΟΥ: ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ