

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΡΑΚΟΣ

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

Β' ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΒΟΥΛΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 11118/1106
Ημερομ. Καταθέσεως 28.5.13

Αθήνα, 29 Μαΐου 2013

ΕΡΩΤΗΣΗ και ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

κ. Κωστή Μουσουρούλη

ΘΕΜΑ: «Οφειλές δεδουλευμένων αποδοχών ναυτεργατών »

Η Διοίκηση της ΠΝΟ κατά τη συνεδρίασή της, στις 27 Μαΐου 2013 στον Πειραιά, όπως αναφέρεται στο δελτίο τύπου της, «...συνεζήτησε δια μακρών το σοβαρότατο θέμα της οφειλής δεδουλευμένων αποδοχών και αναδρομικών πολλών μηνών στα πληρώματα επιβατηγών πλοίων, ιδιαίτερα εκείνων της Ακτοπλοΐας. Οι διάφορες κατά καιρούς δεσμευτικές διαβεβαιώσεις εκ μέρους του αρμόδιου Υπουργού και Ακτοπλοϊκών εταιρειών, για εξόφληση των οφειλών αυτών και μάλιστα σε τακτικές ημερομηνίες προ πολλού έχουν αποδεχθεί ως κενές περιεχομένου...».

Η καθυστέρηση στις πληρωμές τους φτάνει μέχρι και τους 7 μήνες, πολλοί δεν έχουν πάρει ούτε το Δώρο του Πάσχα, ενώ σε ορισμένες περιπτώσεις κάποιες εταιρείες περιορίζονται μόνο στην καταβολή προκαταβολών των δεδουλευμένων αποδοχών.

Τις καταγγελίες αυτές έκανε χθες η διοίκηση της Πανελλήνιας Ενωσης Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΝΕΝ) σημειώνοντας ότι τεράστιες ευθύνες για το φαινόμενο αυτό φέρει ο υπουργός Ναυτιλίας αλλά και οι εισαγγελικές και δικαστικές αρχές της χώρας που εξακολουθούν να αδρανούν, και τις οποίες καλούν να παρέμβουν και να καταλογίσουν ευθύνες εκεί που πρέπει.

Υπενθυμίζεται ότι κατά τη διάρκεια της απεργία των ναυτεργατών, από τις 31/1/2013 έως τις 6/2/2013, ο υπουργός Ναυτιλίας είχε επανειλημμένα δεσμευθεί τόσο στην ΠΝΟ όσο και στα ΜΜΕ ότι τα δεδουλευμένα των ναυτεργατών θα καταβληθούν σε δύο δόσεις, 50% σε 15 μέρες, και η εξόφληση περίπου σ' ένα μήνα. Από τότε έχουν περάσει 4 μήνες και οι υπουργικές υποσχέσεις και δεσμεύσεις αποδείχθηκαν «αέρας κοπανιστός χωρίς αντίκρισμα».

Να σημειωθεί ότι ο αρμόδιος Υπουργός μετά την απόφαση της κυβέρνησης να επιστρατεύσει τους ναυτεργάτες τον περασμένο Φεβρουάριο, σε διάφορες συνεντεύξεις που είχε δώσει τότε, είχε παραδεχθεί ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες οφείλουν στα πληρώματα περίπου 20 εκατ. ευρώ και ότι έχει εξασφαλίσει τη

δέσμευση των εταιρειών πως θα υπάρξει προσπάθεια να καταβληθεί τουλάχιστον η πρώτη δόση από τα χρήματα αυτά, ενώ είχε αναφέρει ότι το 45% των εταιρειών πληρώνουν κανονικά.

Το διάστημα του Πάσχα η κίνηση των ακτοπλοϊκών γραμμών παρουσιάστηκε, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του κράτους και των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης, αυξημένη πάνω από 30% τόσο στους επιβάτες όσο και στη διακίνηση αυτοκινήτων και εμπορευμάτων. Παρ' όλα αυτά τα αυξημένα έσοδα των εταιρειών διατέθηκαν όχι για τους μισθούς των πληρωμάτων, αλλά για άλλες ανάγκες και σκοπούς των εταιρειών.

Κατόπιν των ανωτέρο ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Για ποιο λόγο δεν έχει κάνει πράξη την «υπόσχεση» του αλλά και ελάχιστη θεσμική υποχρέωση του ως αρμόδιου Υπουργού να καταβληθούν τα δεδουλευμένα στους απλήρωτους εργαζόμενους;
- Για ποιο λόγο οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου (Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας (ΔΝΕΡ), Διεύθυνση Επιθεώρηση Πλοίων (ΔΕΠ) δεν έχουν επιβάλει πρόστιμα στις ανακόλουθες των υποχρεώσεων τους εταιρείες;
- Ποιος ο ρόλος εν τέλει του Υπουργού αν δεν μπορεί να εξασφαλίσει την εύρυθμη λειτουργία της ναυτιλιακής αγοράς της ακτοπλοΐας αλλά και τον νόμο και την τάξη ως ωφείλει;
- Να κατατεθεί αναλυτικός πίνακας και όλα τα σχετικά έγγραφα από ελέγχους της της Διεύθυνσης Επιθεώρησης Πλοίων στα πλοία της ελληνικής ακτοπλοΐας τα έτη 2012 – 2013.
- Να κατατεθεί αναλυτικός πίνακας της Διεύθυνσης Ναυτικής Εργασίας (ΔΝΕΡ) σε ότι αφορά στις δράσεις που έχει προβεί για την εξασφάλιση των δικαιώματων των ναυτεργατών τα έτη 2012 – 2013; Σε ποιες πράξεις/δράσεις η αρμόδια διεύθυνση έχει προβεί ώστε να κατατεθούν τα δεδουλευμένα στους απλήρωτους ναυτεργάτες;

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΡΑΚΟΣ