

23-05-2013

ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΞΟΥΛΙΔΟΥ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

**Προς το Προεδρείο της Βουλής
ΑΝΑΦΟΡΑ**

Για τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, και τον Υπουργό Οικονομικών.

Θέμα: «Επικείμενη στάση πληρωμών του ΟΑΣΘ και διακοπή του έργου του εξαιτίας της ασυνέπειας του Ελληνικού Δημοσίου »

Η Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης, Σταυρούλα Ξουλίδου, **καταθέτει αναφορά τις επιστολές του Προέδρου του ΟΑΣΘ, κου Στεφανίδη Χρήστου, με τις οποίες επισημαίνεται, για μια ακόμα φορά, η δεινή οικονομική θέση, στην οποία έχει περιέλθει ο ΟΑΣΘ, εξαιτίας της ασυνέπειας του Ελληνικού Δημοσίου.**

Συγκεκριμένα, αναφέρεται ότι μετά την 27^η Μαΐου 2013 ο ΟΑΣΘ θα κηρύξει στάση πληρωμών και θα διακόψει το έργο του, σε περίπτωση που το Ελληνικό Δημόσιο δεν ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του.

Με δεδομένο ότι ο ΟΑΣΘ αποτελεί το μοναδικό Μέσο Μαζικής Μεταφοράς, που εξυπηρετεί τη Θεσσαλονίκη και την ευρύτερη περιοχή του Νομού Θεσσαλονίκης, η πιθανή διακοπή του έργου του θα ακινητοποιήσει έναν ολόκληρο νομό, θα προκαλέσει σοβαρότατες ζημίες στην οικονομική και κοινωνική ζωή του τόπου και θα απίστευτη ταλαιπωρία στους πολίτες.

Ζητάμε, λοιπόν, την παρέμβαση του αρμόδιου Υπουργού, ώστε να αντιμετωπιστεί άμεσα το σοβαρότατο πρόβλημα, που έχει προκύψει από την μη καταβολή των οφειλόμενων από το Ελληνικό Δημόσιο στον Οργανισμό, σύμφωνα με την υπογραφόμενη σύμβαση.

Παρακαλούμε να μας ενημερώσετε σε ποιες ενέργειες θα προβείτε, ώστε να επιλυθεί το μείζον θέμα της καταβολής των οφειλομένων, ώστε να συνεχιστεί απρόσκοπτα το έργο του ΟΑΣΘ και να αποτραπεί ενδεχόμενη ταλαιπωρία των πολιτών από τη διακοπή της λειτουργίας του.



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Προς
Τον κ. Νικόλαο Σταθόπουλο
Γενικό Γραμματέα Μεταφορών
του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Τ.Κ. 101 91 Παπάγου - Αθήνα

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.:

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ:

6787

16.5.2013

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΕΠΕΙΓΟΝ

Κύριε Γενική Γραμματέα,
Στην σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε την 7^η Μαρτίου 2013 στο γραφείο σας, στην οποία παρευρέθησαν πέραν από εσάς και εμού οι κ.κ. Γεώργιος Κοσίδης μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου Ο.Α.Σ.Θ. και ο Ανδρέας Ζερβούλιας Γενικός Διευθυντής Ο.Α.Σ.Θ., συζητήσαμε και αποφασίσαμε να ορισθεί μια τριμελής επιτροπή μεταξύ Υπουργείου Οικονομικών, Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ο.Α.Σ.Θ., η οποία εντός δύο (2) μηνών θα εκπονήσει μια μελέτη - πρόταση η οποία στη συνέχεια θα υποβληθεί στον Πρωθυπουργό της Ελλάδος κ. Αντώνη Σαμαρά. Επίσης συζητήσαμε και συμφωνήσαμε ότι στο διάστημα των δύο (2) μηνών που θα συνεδριάζει η επιτροπή, θα είναι προαπαιτούμενο ο Ο.Α.Σ.Θ. να μην αντιμετωπίσει ταμειακό πρόβλημα και να λειτουργεί ομαλά.

Ακόμη μας ενημερώσατε ότι γνωρίζετε τα σενάρια που υπέβαλα στον Υπουργό Μακεδονίας - Θράκης μετά από αίτημα του ιδίου και μάλιστα είπατε ότι δεν έχετε αντίρρηση να αυξηθεί και το κόμιστρο. Επίσης ήσασταν ενήμερος και για την από 1.3.2013 επιστολή των Επαγγελματιών Σωματείων Μετόχων Ο.Α.Σ.Θ., που εστάλη στον Πρωθυπουργό της Ελλάδος κ. Αντώνη Σαμαρά.

Όπως σας υποσχέθηκα στην ως άνω αναφερόμενη σύσκεψη, επειδή μου θέσατε ως εξαιρετικώς επείγον την σύσταση της επιτροπής, την Δευτέρα 11 Μαρτίου 2013 σας απέστειλα με fax, ως είχα δεσμευθεί, την αριθμ. πρωτ. 2381/8.3.2013 επιστολή, η οποία και παρελήφθη από το γραφείο σας, με τον ορισμό των μελών της επιτροπής από τον Ο.Α.Σ.Θ., καθώς και τις παραδοχές οι οποίες πρέπει να ληφθούν υπόψη από την επιτροπή και με βάση αυτές να συνταχθεί η μελέτη - πρόταση.

Εν αναμονή να με ενημερώσετε για τον ορισμό της επιτροπής και την ημερομηνία έναρξης των εργασιών της, στις 2 Απριλίου 2013 ημέρα



- 2 -

Τρίτη μου τηλεφώνησε ο Βουλευτής Β' περιφέρειας Θεσσαλονίκης κ. Σάββας Αναστασιάδης και μου είπε ότι είχατε συνάντηση και του δώσατε ένα χειρόγραφο σημείωμα για μένα με προτάσεις και ότι έπρεπε να γίνει, πριν την έναρξη των εργασιών της επιτροπής, συνάντηση στην οποία θα συμμετείχαν ο Υπουργός Επικρατείας κ. Δημήτριος Σταμάτης, ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών κ. Χρήστος Σταϊκούρας, εσείς και εγώ. Στις 4 Απριλίου 2013 ημέρα Πέμπτη προσήλθε στο γραφείο μου ο κ. Αναστασιάδης όπου μου έδωσε το σημείωμά σας με τις προτάσεις. Στην πρόταση για την αύξηση του εισιτηρίου αναφέρατε αύξηση του κανονικού εισιτηρίου από 0,80 € σε 1,00 € χωρίς να κάνετε λόγο για το χρονικό των 0,90 € το οποίο πρέπει και αυτό να διαμορφωθεί. Για να γίνει αποσαφήνιση επί αυτού προσπάθησα να επικοινωνήσω μαζί σας στις 8 και 9 Απριλίου 2013 τηλεφωνώντας στο γραφείο σας στο Υπουργείο χωρίς αποτέλεσμα, τελικά στις 10 Απριλίου 2013 ημέρα Τετάρτη μιλήσαμε, σας έθεσα την απορία μου στο χρονικό εισιτήριο των 0,90 € όπου συμφωνήσατε ότι έχω δίκιο, σας είπα να γίνει 1,10 € και μου είπατε όχι να το κάνουμε 1,20 €. Δεσμεύθηκα αφού διαμορφώσω τα δεδομένα πλέον με το χρονικό εισιτήριο 1,20 € να σας τηλεφωνήσω την Δευτέρα 15 Απριλίου 2013 και μάλιστα μου είπατε να σας πάρω στο κινητό, ώστε να ορίσουμε την ημερομηνία που θα έλθω στην Αθήνα και να γίνει η συνάντηση που ζητήσατε. Την Δευτέρα 15 Απριλίου σας πήρα στο τηλέφωνο όπως σας υποσχέθηκα μιλήσαμε για την συνάντηση και ενώ σας ρώτησα πότε θέλετε να γίνει μου είπατε να σας πω εγώ, εγώ τότε σας είπα να γίνει την Τετάρτη 17 Απριλίου 2013, μου απαντήσατε θετικά αλλά θα μου το επιβεβαιώνατε οριστικά αφού μου τηλεφωνούσατε το αργότερο έως το βράδυ της ίδιας ημέρας, δηλαδή την Δευτέρα 15 Απριλίου 2013. Δυστυχώς κ. Γενικέ ματαίως έως και σήμερα 16 Μαΐου 2013 αναμένω το τηλεφώνημά σας και δεν μπορώ να εξηγήσω αυτή την καθυστέρηση όταν στην συνάντησή μας στις 7 Μαρτίου 2013 που είχατε θέση ως εξαιρετικά επείγον την σύσταση της επιτροπής και την έναρξη των εργασιών της και μέχρι σήμερα έχουν περάσει δύο (2) και πλέον μήνες.

Την Δευτέρα 13.5.2013 ενημερώθηκα από τον κ. Σάββα Αναστασιάδη ότι η συνάντηση θα γίνει 16.5.2013 χωρίς όμως οριστική επιβεβαίωση. Χθές Τετάρτη 15.5.2013 ενημερώθηκα από τον κ. Αναστασιάδη ότι ανεβλήθη η ορισθείσα για τις 16.5.2013 συνάντηση διότι δεν είχε χρόνο ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών κ. Χρήστος Σταϊκούρας, επειδή του ανέθεσε ο κ. Πρωθυπουργός μια επείγουσα εργασία και θα πραγματοποιηθεί η σύσκεψη την επόμενη εβδομάδα.



- 3 -

Κύριε Γενικέ,
σας γνωρίζουμε ότι στις 7 Μαρτίου 2013 στην συνάντηση που είχαμε και μιλήσαμε για την σύσταση της επιτροπής ελπίζαμε ότι θα γινόταν σύντομα και θα τελείωνε την μελέτη - πρόταση έως τέλος Μαΐου 2013 και παράλληλα θα είχε λυθεί και το ταμειακό πρόβλημα που αντιμετωπίζει ο Ο.Α.Σ.Θ.

Ο Ο.Α.Σ.Θ. λόγω των εκκρεμοτήτων που έχει με το Ελληνικό Δημόσιο, το οποίο θεωρούμε υπαίτιο αυτής της κατάστασης, για τις οποίες επανειλημμένα με έγγραφά μας προς εσάς, αλλά και στις προηγούμενες πολιτικές ηγεσίες του Υπουργείου στο οποίο είστε Γενικός Γραμματέας Μεταφορών έχουμε αναφερθεί, δυστυχώς χωρίς μέχρι σήμερα να έχουν τακτοποιηθεί, αντιμετωπίζει τα δύο (2) τελευταία έτη έντονο ταμειακό πρόβλημα, με τον φόβο κάθε μέρα να κινδυνεύει να κηρύξει στάση πληρωμών και να διακόψει το έργο του διότι θα ευρεθεί σε κατάσταση ανυπαίτιας αδυναμίας παροχής αυτού.

Κατόπιν αυτού και λόγω της μεγάλης ταμειακής στενότητας η οποία έχει φθάσει τον Οργανισμό στα όρια της λειτουργίας και επιβίωσής του παρακαλούμε πολύ όπως δώσετε εντολή να μας καταβληθεί άμεσα ποσό 15.000.000,00 €, εκ των οφειλομένων 80.000.000,00 € περίπου του Ελληνικού Δημοσίου προς τον Ο.Α.Σ.Θ. από τις υπ' αριθμ. 28/2012 και 18/2013 Διαιτητικές Αποφάσεις, ώστε να ανταποκριθούμε στις άμεσα ληξιπρόθεσμες και τρέχουσες ταμειακές υποχρεώσεις για τον μήνα Μάιο με σκοπό να αποφύγουμε την στάση πληρωμών έως ότου να γίνει η συνάντηση κατά την οποία θα ρυθμιστεί και το θέμα της εύρυθμης ταμειακής λειτουργίας του Ο.Α.Σ.Θ., διότι όπως αναφέρετε στο χειρόγραφο σημείωμα που μου στείλατε με τον κ. Σάββα Αναστασιάδη στην συνάντηση που θα έχουμε μου λέτε, εκτός των άλλων, να σας δώσω και σενάρια ρύθμισης των οφειλών του Ελληνικού Δημοσίου προς τον Ο.Α.Σ.Θ. που προκύπτουν από τις υπ' αριθμ. 28/2012 και 18/2013 Διαιτητικές Αποφάσεις, ποσού 80.000.000,00 € περίπου. Τα σενάρια αυτά είναι έτοιμα και περιμένω την συνάντηση για να σας τα υποβάλω. Επίσης όσο υπάρχει καθυστέρηση στην συνάντηση δημιουργείται πρόβλημα διότι ο χρόνος τρέχει και οι παραδοχές διαφοροποιούνται, δεδομένου ότι οι προτάσεις που γίνονται στα διάφορα σενάρια αναφέρονται επί ετησίας βάσεως και η όποια καθυστέρηση λειτουργεί εις βάρος του Ελληνικού Δημοσίου.

Εάν δεν ανταποκριθείτε άμεσα έως 24 Μαΐου 2013 στην ως άνω παράκλησή μας, σύμφωνα με τον ταμειακό προγραμματισμό της Οικονομικής Υπηρεσίας μας (συνημμένος πίνακας) σας γνωρίζουμε ότι, ο Ο.Α.Σ.Θ. μετά την 27^η Μαΐου 2013 θα βρεθεί στην δυσάρεστη θέση να



- 4 -

κηρύξει στάση πληρωμών και θα διακόψει το έργο του, διότι χωρίς δική του υπαιτιότητα δεν θα μπορεί να προσφέρει το έργο του.
Αναμένουμε άμεσα τις ενέργειές σας.

Μετά τιμής
Εντολή Διοικητικού Συμβουλίου
Ο Πρόεδρος
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΓΓ. ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ

Συνημμένα :

Ταμειακός προϋπολογισμός Ο.Α.Σ.Θ. Μαΐου 2013

ΤΑΜΕΙΑΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΑΙΟΥ 2013

14/5/2013

ΠΑΡΩΡΜΕΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	ΜΑΙΟΣ 2013		ΜΑΙΟΣ 2013
ΕΝΟΙΚΙΑ	5η-10η ΗΜΕΡΑ	1.816.930,05		
ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ	10η ΗΜΕΡΑ	1.200.000,00		
ΚΑΥΣΙΜΑ	15η ΗΜΕΡΑ	2.718.000,00	15/5/2013	200.000,00
ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	16η-20η ΗΜΕΡΑ	2.600.000,00		2.718.000,00
ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΜΕΤΟΧΩΝ		5.182.846,12		2.600.000,00
ΤΑΧ.ΤΑΜΙΕΥΤ. ΔΟΣΕΙΣ	25η ΗΜΕΡΑ	65.000,00		
Φ.Π.Α.	26η ΗΜΕΡΑ	1.002.325,00	27/5/2013	700.000,00
ΙΚΑ	30η ΗΜΕΡΑ	24.832.395,20	30/5/2013	4.502.073,63
ΟΑΕΕ	30η ΗΜΕΡΑ	350.000,00	31/5/2013	350.000,00
ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ	30η ΗΜΕΡΑ	2.814.434,08		
ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΑΠΟΛΥΟΜΕΝΩΝ		641.570,86		
ΝΕΕΣ ΣΥΜΒ.ΛΕΩΦ.		9.106.866,10		
ΖΗΜΙΕΣ ΑΣΦΑΛ.ΚΕΦΑΛ.		83.585,94		
ΔΑΠΑΝΕΣ		372.100,70		
ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΔΑΝΕΙΟΥ ΕΤΕ	31/5/2013	2.500.000,00	31/5/2013	100.000,00
ΣΥΝΟΛΟ		55.286.054,05		2.500.000,00

55.286.054,05

13.670.073,63

ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ	ΜΗΝΕΣ	ΜΑΙΟΣ 2013		ΜΑΙΟΣ 2013
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΤΑΜΕΙΟΥ		695.000,00		695.000,00
ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗ 2013				
(ΚΑΤΑΒΟΛΗ 1η-10η ΗΜΕΡΑ)				
ΚΑΡΤΕΣ 1η-10η ΗΜΕΡΑ		540.000,00		540.000,00
ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ 1η-10η ΗΜΕΡΑ		880.000,00		880.000,00
ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ 15η-17η ΗΜΕΡΑ		300.000,00		300.000,00
ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ 20η-24η ΗΜΕΡΑ		880.000,00		880.000,00
ΚΑΡΤΕΣ 21η-30η ΗΜΕΡΑ		2.600.000,00		2.600.000,00
ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ 27η-31η ΗΜΕΡΑ		3.295.000,00		3.295.000,00
ΣΥΝΟΛΟ Β		-51.991.054,05		-10.375.073,63
ΠΟΛΟΙΠΟ (Β-Α)				

-51.991.054,05

-10.375.073,63

(ΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΑΝΩΤΕΡΩ ΟΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΖΟΜΕΝΕΣ ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΜΑΣ ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΥΝ
Σ ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ
ΙΙΛΑΔΗ ΚΑΥΣΙΜΑ, ΦΠΑ, ΟΑΕΕ, ΙΚΑ ΡΥΘΜΙΣΗ ΙΚΑ ΜΗΝΟΣ ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2013, ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑ Κ.Α.Π.
ΑΙ Η ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΑΥΣΗΣ ΤΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΜΑΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΖΕΤΑΙ
ΙΣ 27/5/2013.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ανδρέας Π. Ζερβουλίας
ΑΝΔΡΕΑΣ Π. ΖΕΡΒΟΥΛΙΑΣ



Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ολυμπία Γ. Τσίκαμπακα
ΟΛΥΜΠΙΑ Γ. ΤΣΙΚΑΜΠΑΚΑ



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ως πίνακας
αποδεκτών

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. 4836

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΠΗΛΕΤΩΝΟ

17.5.2013

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Κύριοι Βουλευτές του Νομού Θεσσαλονίκης,

Σας αποστέλλουμε συνημμένα την με αριθμ. 4787/16.5.2013 επιστολή μας προς τον Γενικό Γραμματέα Μεταφορών κ. Νικόλαο Σταθόπουλο, για να είστε ενήμεροι, επί της δεινής ταμειακής στενότητας και στο αδιέξοδο που έχει περιέλθει ο Ο.Α.Σ.Θ. χωρίς να είναι υπαίτιος αυτός, αλλά το Ελληνικό Δημόσιο.

Ο Ο.Α.Σ.Θ. ιδρύθηκε με το ν.δ. 3721/1957 και επί 56 έτη προσφέρει τις υπηρεσίες του στην πόλη και τον Νομό Θεσσαλονίκης.

Όπως και στην από 29.1.2013 επιστολή μας προς εσάς αναφέραμε ο Ο.Α.Σ.Θ. λειτουργεί εφαρμόζοντας πιστά τον νόμο και την σύμβαση με το Ελληνικό Δημόσιο, η οποία το 2001 εγκρίθηκε από το 97% της Ελληνικής Βουλής και ανανεώθηκε το 2008 με το ν. 3652/2008 καθώς και το 2010 συμπληρώθηκε με τον ν. 3897/2010.

Δυστυχώς ο Ο.Α.Σ.Θ. επί δύο (2) και πλέον συνεχή έτη, χωρίς δική του υπαιτιότητα, αλλά εξαιτίας της ασυνέπειας του Ελληνικού Δημοσίου, το οποίο δεν εφαρμόζει την σύμβαση του 2001 η οποία ανανεώθηκε και εγκρίθηκε ως είχε από την Ελληνική Βουλή με το ν. 3652/2008 και 3897/2010 όταν η κρίση ήταν στο αποκορύφωμά της, ταλαιπωρείται και έφθασε πλέον στα όρια λειτουργίας και επιβίωσης.

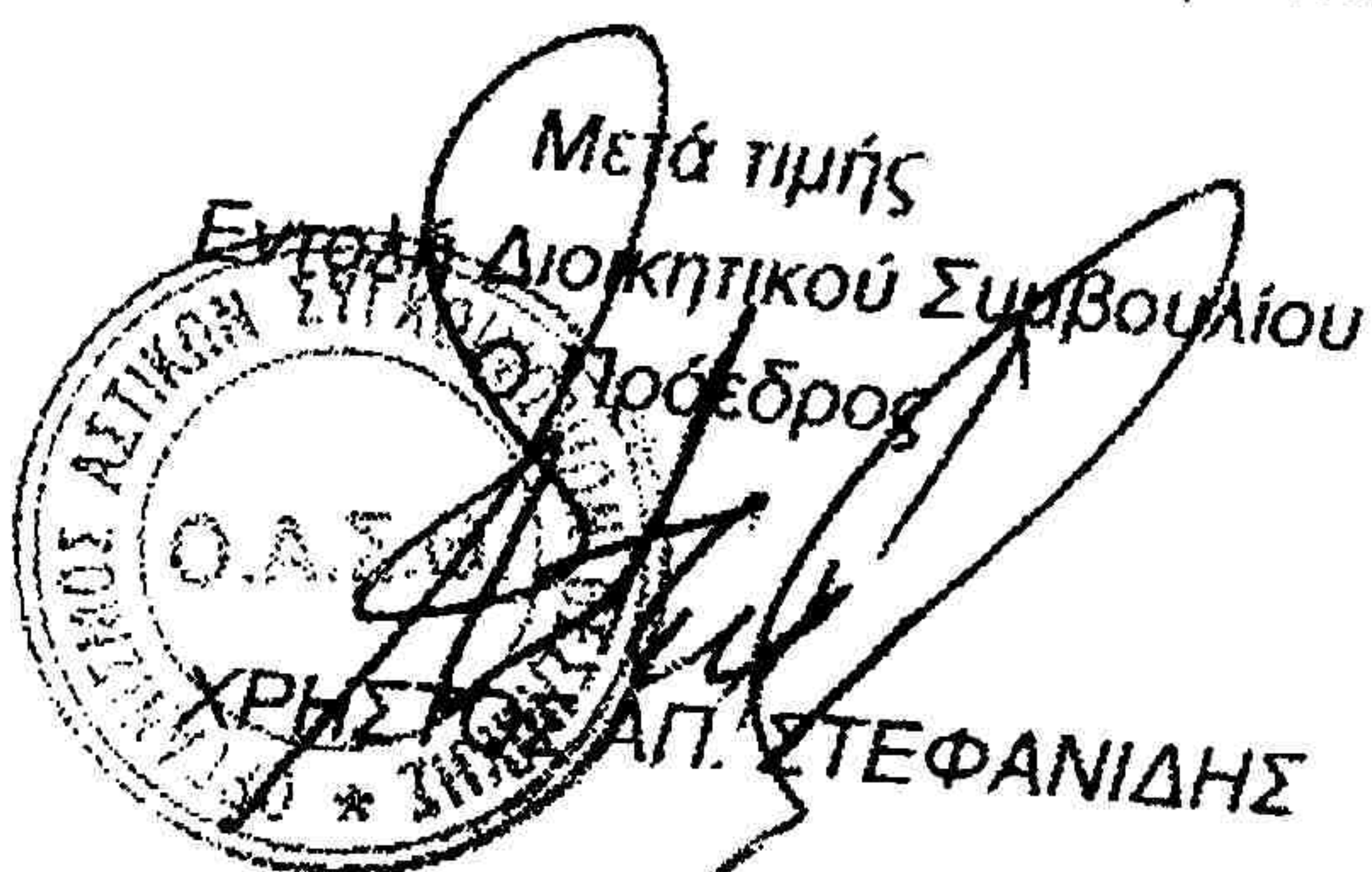
Αν άμεσα δεν ανταποκριθεί το Ελληνικό Δημόσιο, όπως αναφέρουμε και στην συνημμένη επιστολή μας, ο Ο.Α.Σ.Θ. μετά την 27η Μαΐου 2013 θα βρεθεί στην δυσάρεστη θέση να κηρύξει στάση πληρωμών και θα διακόψει το έργο του, διότι χωρίς δική του υπαιτιότητα δεν θα μπορεί να προσφέρει το έργο του.

Σας καλούμε ως εκπροσώπους του λαού του Νομού Θεσσαλονίκης να παρέμβετε εντός και εκτός Βουλής στην κεντρική



-2-

εξουσία για την επίλυση του ζητήματος ως στη συνημμένη επιστολή
εμπεριέχεται.



Συνημμένα :

Η αριθμ. 4787/16.5.2013 επιστολή του Ο.Α.Σ.Θ. προς τον Γενικό
Γραμματέα Μεταφορών

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ:

1. Κωνσταντίνος ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ
2. Κωνσταντίνος ΓΚΙΟΥΛΕΚΑΣ
3. Σταύρος ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ
4. Ιωάννης ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ
5. Έλενα ΡΑΠΤΗ
6. Γιώργος ΟΡΦΑΝΟΣ
7. Σάββας ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ
8. Θεοδόσης ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ
9. Ελένη ΓΕΡΑΣΙΜΙΔΟΥ
10. Αναστάσιος ΚΟΥΡΑΚΗΣ
11. Ιωάννης ΑΜΑΝΑΤΙΔΗΣ
12. Δέσποινα ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ
13. Ιωάννα ΓΑΪΤΑΝΗ
14. Λίτσα ΑΜΜΑΝΑΤΙΔΟΥ - ΠΑΣΧΑΛΙΔΟΥ
15. Γαβριήλ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ
16. Μαρία - Χρυσούλα ΓΙΑΤΑΓΑΝΑ
17. Σταυρούλα ΞΟΥΛΙΔΟΥ
18. Αντώνιος ΓΡΕΓΟΣ
19. Πολύβιος ΖΗΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ
20. Αικατερίνη - Ασημίνα ΞΗΡΟΤΥΡΗ
21. Αικατερίνη ΜΑΡΚΟΥ