

ΠΑΒ	4534
28 ΜΑΙ. 2013	

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ

- **Ναυτιλίας και Αιγαίου**

Θέμα: «Προβλήματα στο λιμάνι Κατακόλου»

Σχετικά με την από 16-5-2013 επιστολή του κ. Α. Παπακυριακόπουλου στην οποία αναφέρεται στα προβλήματα που δημιουργούνται καθημερινά στο λιμάνι Κατακόλου.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος



Fwd: Αναφορά για το λιμάνι του Κατακόλου

1 μήνυμα

Νίκος Νικολόπουλος <ninikolopoulos@gmail.com>

17 Μαΐου 2013 - 2:22 μ.μ.

----- Πρωθυμμένο μήνυμα -----

Από: **parakyr** . <parakyr@gmail.com>

Ημερομηνία: 17 Μαΐου 2013 - 2:19 μ.μ.

Θέμα: Fwd: Αναφορά για το λιμάνι του Κατακόλου

Προς: Νίκος Νικολόπουλος <ninikolopoulos@gmail.com>

----- Πρωθυμμένο μήνυμα -----

Από: **ΑΓΓΕΛΟΣ ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ** <angelospapakyr@gmail.com>

Ημερομηνία: 15 Μαΐου 2013 - 8:12 μ.μ.

Θέμα: Αναφορά για το λιμάνι του Κατακόλου

Προς: **ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ** <parakyr@gmail.com>**Αγαπητοί κύριοι,**

Με την παρούσα επιστολή θέλω να σας επιστήσω την προσοχή, σε ορισμένα φαινόμενα που λαμβάνουν χώρα καθημερινά στο λιμάνι του Κατακόλου και πλήττουν διεθνώς την εικόνα της χώρας μας, βλάπτουν σε μέγιστο βαθμό τα οικονομικά οφέλη των εταιριών που αποστέλουν κρουαζιερόπλοια στην περιοχή, αλλά κυρίως έχουν αποτελέσει (και συνεχίζουν να αποτελούν) παράγοντες θανατηφόρων ατυχημάτων στον λιμένα και μέσα στην πόλη.

Ένα απο τα πιο βασικά προβλήματα είναι η ανεξέλεγκτη λειτουργία εταιριών που προσφέρουν μεταφορά απο το Κατάκολο στην Ολυμπία με ελάχιστο κόστος και προσπαθούν να προσελκύσουν πελάτες τόσο μέσα στο λιμάνι όσο και στον κεντρικό δρόμο του χωριού.

Οι εν λόγω εταιρίες όχι μόνο χρησιμοποιούν ψευδείς υποσχέσεις (όπως σε ημέρες που απεργούν οι φύλακες του μουσείου αυτοί δηλώνουν οτι είναι ανοιχτό π.χ) αλλά και προβαίνουν ευθαρσώς σε άγρα πελατών χωρίς τον παραμικρό έλεγχο. Αυτό βέβαια έχει ως αποτέλεσμα να πλήττονται οικονομικά τα κρουαζιερόπλοια, χάνοντας καθημερινά χιλιάδες Ευρώ, αφού έχουν μειωθεί δραματικά οι εκδρομές που διοργανώνουν μέσω των επίσημων τουριστικών πρακτόρων τους.

Είναι σαφές πως η μείωση των εσόδων των κρουαζιερόπλοιων μεσοπρόθεσμα καθιστά το λιμάνι του Κατακόλου μη ελκυστικό προορισμό για αυτά.

Παράλληλα με την οικονομική πλῆγῃ, ἡ εἰκόνα τοῦ λιμένα, σε ἡμέρες κρουαζιέρας, θυμίζει τριτοκοσμικὲς χώρες με τὰ λεωφορεῖα τῶν ἐπίσημων τουριστικῶν πρακτόρων να βρίσκονται στοιχισμένα σε τάξη, ἀλλὰ γύρω ἀπὸ αὐτὰ ὅλες οἱ υπόλοιπες εταιρίες ἀγνώστου νομιμότητος καὶ προέλευσης να παρκαρουν ἀναρχα καὶ να προσπαθοῦν να γεμίσουν τὰ λεωφορεῖα τοὺς με ὅσο το δυνατόν περισσότερο κοσμο.

Μόλις το περασμένο καλοκαίρι τὸ μισθωμένο λεωφορεῖο μίας τέτοιας εταιρίας πολτοποίησε τουρίστα (ο οποίος καὶ ἐξέπνευσε) πραγματοποιώντας ἐλιγμούς στην εἴσοδο τοῦ λιμένα.

Ταυτόχρονα βέβαια με αὐτὲς τὶς εταιρεῖες τὸ σκηνικὸ ολοκληρώνεται με ἄμαξες με ἄλογα που βρίσκονται σταθμευμένα δίπλα δίπλα με λεωφορεῖα στον κεντρικὸ δρόμο τοῦ χωριού, ἀνάμεσα στα οποία καθημερινὰ περπατοῦν χιλιάδες κόσμου χωρίς τον παραμικρὸ ἐλεγχό, ἀφοῦ ἡ ἀπουσία αστυνομίας ἢ τροχαίας ἡ οποιασδήποτε ἄλλης ἀρχῆς εἶναι πρωτοφανής.

Ανάμεσα σε ὅλα αὐτὰ δεν θα μπορούσε να λείπει καὶ ἡ παρουσία ἀθίγγανων(δεκάδων) που πραγματοποιοῦν μικροκλοπὲς καὶ παρενοχλοῦν τοὺς τουρίστες(ιδιαίτερα ἡλικιωμένους καὶ ἀνθρώπους σε ἀναπηρικὰ καρότσια) με τοὺς καταστηματάρχες να προσπαθοῦν να παίξουν τὸ ρόλο τῆς αστυνομίας καταδιώκοντας τοὺς για να ἀπομακρυνθοῦν.

Τέλος προσθέτουμε καὶ τὴν πληθώρα ἀλλοδαπῶν μικροπωλητῶν που περιφέρονται στους δρόμους πουλώντας τὰ λεγόμενα προιόντα μαιμού(καὶ πάλι χωρίς κανέναν ἐλεγχό).

Αγαπητοὶ κύριοι αὐτὴ ἡ ἐπιστολὴ δεν ἔχει καταγγελτικὸ χαρακτήρα, ἀφοῦ σαφῶς δεν εἴμαστε ἀρμόδιοι να κρίνουμε τὴ νομιμότητα τῶν ὧσων δρουν ἐκεῖ.

Αὐτὴ ἡ ἐπιστολὴ ἔχει χαρακτήρα ἐκκλίσης, να μην ἀφήσετε τὸ Κατάκολο να μαραζώσει.

Τὸ δεύτερο μεγαλύτερο (σε ὄγκο κρουαζιερόπλοιων) λιμάνι τῆς Ελλάδας ἀξίζει καλύτερης ἀντιμετώπισης.

Οἱ ναυτιλιακὲς εταιρεῖες καὶ οἱ ἐπίσημοι τουριστικοὶ πράκτορες τοὺς που πασχίζουν να κινούνται στα πλαίσια τῆς νομιμότητας ἀξίζουν καλύτερης ἀντιμετώπισης.

Καὶ τέλος οἱ δεκάδες χιλιάδες ἐργαζομένων στην τουριστικὴ βιομηχανία τοῦ νομοῦ Ηλείας σίγουρα ἀξίζουν τὸ σεβασμὸ καὶ τὴ στήριξη τῆς πολιτείας.

Δεν κινδυνολογοῦμε οὔτε καταστροφολογοῦμε, σας μεταφέρουμε ἀπλὰ τον προβληματισμὸ καὶ τὶς σκέψεις εταιρειῶν κολοσσῶν στο χώρο τῆς κρουαζιέρας ὡπως ἡ MSC, ἡ NCL ἡ PULLMANTUR καὶ ἡ AIDA, εταιρεῖες που εμεῖς ἔχουμε ἀναλάβει τὴν πρακτορευσὴ τοὺς καὶ βλέπουν τὰ οικονομικὰ οφέλη καὶ τὰ κινητρά τοὺς να μειώνονται δραματικὰ στο λιμάνι τοῦ Κατακόλου.

Εμεῖς παραμένουμε στη διαθεσὴ σας για οποιαδήποτε πληροφορία ἡ βοήθεια μπορούμε να παρέχουμε, χαράζοντας μὴ κοινὴ πορεία για τὴν προώθηση τοῦ

τόπου μας.

Με εκτίμηση

Rhapsody Travel S.A

--

Νίκος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας

<http://nikosnikolopoulos.gr/>

Follow @NikNikolopoulos on Twitter

