

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ - ΑΙΤΗΣΗ

Σωτηρίου Ροϊνού του Παναγιώτη, αυτοκινητιστή,
κατοίκου Σπάρτης, οδός Νοσοκομείου 05 Μαγούλα
Τηλ.: 6937 134229
Fax: 2731 500501
e-mail: sroinos@gmail.com

ΠΑΒ	4513
28 ΜΑΙ. 2013	

Προς τον

Βουλευτή κ. **Μαυρουδή (Μάκη) Βορίδη**

Κοινοποίηση: κ. **Αθανάσιο Π. Δαβάκη**
Βουλευτή Λακωνίας

Τροι τον Υπουργό
Ανταγωνιστικότητας
Υποδομών, Μεταφορών
και Δικτύων.

Δαβάκης Αθανάσιος
Βουλευτής Λακωνίας

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ

Πριν σας αναφέρω το θέμα για το οποίο λαμβάνω την τιμή για να απευθυνθώ προς Εσάς επιτρέψτε μου να σας συστηθώ και να σας θυμίσω τις «δια ζώσης» συναντήσεις μας.

Ονομάζομαι Σωτήρης Ροϊνός και κατέχω τη θέση του προέδρου στο Σωματείο ταξί Σπάρτης· επίσης είμαι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας ταξί. Η πρώτη μας συνάντηση ήταν πριν λίγα χρόνια στο Εφετείο Ναυπλίου, όταν εσείς με εξετάσατε ως μάρτυρα στην υπόθεση συκοφαντικής δυσφήμισης δια του τύπου (υπόθεση δημοσιογράφου Χίου κ' Αρχιμανδρίτη). Η δεύτερη ήταν την 29-11-2011, όταν συμμετείχα σε αντιπροσωπεία συνδικαλιστών ταξί από την Πελοπόννησο, με την οποία συναντηθήκατε στο Υπουργείο. Η τρίτη συνάντησή μας ήταν κατά την επίσκεψή σας στην Σπάρτη στις 07/06/12.

Όπως πολύ καλά γνωρίζετε, ως ο πλέον αρμόδιος -διατελέσαντας Υπουργός Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων-, με το Νόμο 4070/12 (ΦΕΚ 82 Α. 10-04-12) «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», **στο άρθρο 83, παράγραφος 3** ορίζεται ότι: «Με απόφαση του οικείου Περιφερειακού Συμβουλίου, η οποία εκδίδεται εντός δύο (2) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, καθορίζονται οι έδρες οι οποίες μπορούν να προκύπτουν από συνένωση υφισταμένων όμορων εδρών εντός της ίδιας Περιφερειακής Ενότητας ή της διατηρήσεως των εδρών ως αυτές ορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου».

- Η υποχρέωση αυτή (καθορισμός των εδρών) των Περιφερειών επισημάνθηκε προς αυτές και με το υπ' αριθμ. πρωτ. Α 20534/1646/04.05.2012 έγγραφο (κοινοποίηση των διατάξεων του 4070/12) του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων (**βλ.** ΑΔΑ: Β49Λ1-ΣΟΤ), καθώς και με την Οικ Α 24679/ 2067/31-5-12 (Διευκρινήσεις επί των διατάξεων του ν.4070/2012) του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων (**βλ.** ΑΔΑ: Β4ΛΒ1-9ΩΓ). Αλλά και στη συνέχεια, με ένα τουλάχιστον έγγραφο (**βλ.** οικ. Α 28545/2478/22-6-12), του Γενικού Διευθυντή Μεταφορών, καλούνται οι Περιφέρειες -άμεσα- να ενημερώσουν το Υπουργείο για τις ενέργειές τους.

Η Περιφέρεια Πελοποννήσου είχε προγραμματίσει τη συζήτηση του θέματος αυτού την Παρασκευή 08 Ιουνίου 2012. Η συζήτηση αναβλήθηκε (**βλ.** ΑΔΑ: Β41Χ7Λ1-ΗΘ5) για λόγους που εμείς δεν αντιληφθήκαμε. Πιθανολογήσαμε τότε, ότι η ημέρα συζήτησης ανάμεσα σε δυο εκλογικές αναμετρήσεις οδήγησε το Περιφερειακό Συμβούλιο Πελοποννήσου σε αυτή την απόφαση, για την αναβολή δηλαδή· ενδεχόμενα τούτο να αποτέλεσε και το λόγο μη συζήτησης του θέματος εκείνη ακριβώς την περίοδο (05^{ος}-6^{ος}/2012) και από άλλες Περιφέρειες (για προφανείς - «προεκλογικούς»- λόγους). Έκτοτε, επίσης για λόγους που δεν αντιλαμβανόμαστε, και μέχρι σήμερα ουδεμία συζήτηση (και λήψη απόφασης) για τον καθορισμό των εδρών Ε.Δ.Χ. αυτ/των δεν έχει γίνει για καμία έδρα Ε.Δ.Χ αυτ/των της Περιφέρειας Πελοποννήσου. Ενώ έχουμε αποστείλει προς τους αρμόδιους της Περιφέρειας, είτε ως Σωματεία είτε ως ένωση Σωματείων, ικανό αριθμό εγγράφων (σας κοινοποιούμε τρία απ' αυτά), έχουμε συμμετάσχει από τον Απρίλιο του 2012 σε δεκάδες διαβουλευτικές συναντήσεις με τους αρμόδιους -σε μια συνάντηση μάλιστα «επιστρατεύσαμε» και τον πρόεδρο της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας ταξί κ. Θύμιο Λυμπερόπουλο-, αλλά μέχρι σήμερα τίποτε. Δικαιολογίες του τύπου ότι υπάρχουν αντιδράσεις σε κάποιες έδρες για τις προτεινόμενες συνενώσεις δεν ευσταθούν, διότι και αν αυτές υφίστανται, αφορούν ελάχιστες έδρες της Περιφέρειας, και σε κάθε περίπτωση θα έπρεπε οι διαβουλευτικές διαδικασίες να είχαν ολοκληρωθεί και να είχαν προσδιοριστεί οι έδρες των Ε.Δ.Χ. αυτ/των της Πελοποννήσου, με την επιδίωξη ασφαλώς του όσο το δυνατόν ευρύτερης αποδοχής για τη λήψη της κάθε απόφασης, με κύριο γνώμονα όμως τις επιταγές του νόμου και της εξυπηρέτησης του δημόσιου συμφέροντος.

Αναλογισθείτε λοιπόν ότι ενώ σε όλες τις υπόλοιπες Περιφέρειες της Χώρας έχει γίνει ο καθορισμός των εδρών (στις μισές περίπου μέχρι την 10^η Ιουνίου 2012, στις υπόλοιπες το αμέσως επόμενο διάστημα από την 10^η Ιουνίου 2012) και στις περισσότερες από απ' αυτές ολοκληρώνονται όλες οι προβλεπόμενες διαδικασίες (**βλ.**

• <http://www.yme.gr/?aid=0&tid=1373>), στην Περιφέρεια Πελοποννήσου δεν έχει ξεκινήσει ουδεμία διαδικασία και ένας θεός ξέρει πότε θα γίνει κάτι τέτοιο.

Κύριε Υπουργέ, η μη τήρηση των προθεσμιών που ορίζει ο νόμος, σε όλες τις προβλεπόμενες από το ν. 4070/12 διαδικασίες, ενώ, καταρχήν, φαίνεται ότι εξυπηρετεί τα συμφέροντα των αυτοκινητιστών ιδιοκτητών ταξί, αφού μεταθέτει, ουσιαστικά απομακρύνει χρονικά, την άμεση έκδοση νέων αδειών Ε.Δ.Χ. αυτ/των στην Πελοπόννησο, στην πραγματικότητα, κατά την άποψή μου, συμβαίνει το ακριβώς αντίθετο, δηλαδή αποβαίνει κατά των συμφερόντων μας. Και τούτο συνίσταται, κυρίως, στο γεγονός ότι, ως έχουν τα πράγματα σήμερα, δεν ευνοείται, ουσιαστικά καθίσταται απαγορευτική η τυχόν πρόθεση του οποιουδήποτε -ήδη επαγγελματία ιδιοκτήτη ταξί- να μετατρέψει την υπάρχουσα άδεια Ε.Δ.Χ. ταξί σε ΕΙΔΜΙΣΘ αυτ/το, καθώς και στους ενδιαφερόμενους να αιτηθούν τη χορήγηση νέων αδειών ΕΙΔΜΙΣΘ.

Η εργασία με τα συμβατικά ταξί έχει τελειώσει, κυρίως λόγω της οικονομικής κρίσης και της συνακόλουθης αλλαγής πολλών συνηθειών των πολιτών που χρησιμοποιούσαν ταξί, αλλά και λόγω άλλων παραγόντων που δεν αποτελούν αντικείμενο της παρούσας για να τους παραθέσω. Αυτά άλλωστε τα γνωρίζετε, δεν χρειάζεται να σας τα αναλύσω· επιγραμματικά σας γνωρίζω μόνο ότι σήμερα στην πόλη της Σπάρτης αν κάποιος ιδιοκτήτης/εκμεταλλευτής ταξί φτάσει τα τριάντα (30 €) ευρώ είσοπραξη (τζίρο) σε ένα πλήρες δωδεκάωρο εργασίας (και αυτό φυσικά τις πρωινές/παραγωγικές ώρες) θα θεωρείται πάρα πολύ τυχερός. Στην Πελοπόννησο σε καμία από τις πρωτεύουσες των Περιφερειακών Ενοτήτων, καθώς και στις περισσότερες κωμοπόλεις δεν εκδίδεται καμία νέα άδεια αφού τα ταξί, στις περισσότερες των περιπτώσεων είναι διπλάσια ή και υπερδιπλάσια σε σχέση με τον οριζόμενο στο νόμο μαθηματικό τύπο. Νέες άδειες ενδεχομένως να εκδίδονται σε τοπικά διαμερίσματα για τα οποία μάλλον δεν θα υπάρξει έντονο ενδιαφέρον, αφού ο καθείς ενδιαφερόμενος βλέπει τους υφιστάμενους ιδιοκτήτες αυτών των ταξί (στις πολύ μικρές περιοχές) να μην κάνουν ούτε μια διαδρομή για πολλές μέρες.

Σε πολλές περιοχές της Πελοποννήσου υπάρχουν περιοχές με εξαιρετική τουριστική κίνηση (Μεσσηνιακή Μάνη, Αργολίδα, Λουτράκι, Ξενοδοχειακό συγκρότημα Costa Navarino κ.λπ.), σε άλλες περιοχές αναπτύσσεται τώρα τουριστική κίνηση (Μάνη, αφίξεις κρουαζιερόπλοιων στο Γύθειο, επισκέψεις στον Μυστρά κ.λπ.). Σε αυτές τις περιοχές, αλλά και σε πολλές άλλες περιοχές της Πελοποννήσου, η ανάγκη για την μίσθωση επταθέσιων και εννιαθέσιων αυτ/των είναι πιεστική και η ανυπαρξία τέτοιων αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης αναπληρώνεται από τα εκατοντάδες νόμιμα, «ημινόμιμα» και παράνομα τέτοια αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης. Μια βόλτα στο

- αεροδρόμιο της Καλαμάτας θα σας πείσει, αφού θα δείτε δεκάδες αυτοκίνητα Ι.Χ. βανάκια να μεταφέρουν κόσμο και τα συμβατικά (πενταθέσια) ταξί να μαραζώνουν. Φανταστείτε λοιπόν ότι ενώ κυκλοφορούν και «εργάζονται» αυτά τα αυτοκίνητα, ενώ με τον ν. 4093/12 δόθηκε η δυνατότητα (με... «προϋποθέσεις»!), ουσιαστικά στον οποιονδήποτε να ιδρύει μια μονοπρόσωπη εταιρεία χρησιμοποιώντας και νοικιάζοντας τέτοια αυτοκίνητα, μετά οδηγού μάλιστα, στους επαγγελματίες ιδιοκτήτες/εκμεταλευτές ταξί της Πελοποννήσου το δικαίωμα αντικατάστασης ή και το δικαίωμα εν τέλει που έχει κάθε πολίτης (ή νομικό πρόσωπο) να αιτηθεί μια νέα άδεια Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΜΙΣΘ αυτ/του δεν είναι δυνατό να ασκηθεί μέχρι σήμερα από κανέναν, ένα χρόνο και πλέον μετά την ψήφιση του νόμου!

Επειδή κύριε Υπουργέ, ως φαίνεται, η μοναδική ελπίδα του κλάδου και των χιλιάδων επαγγελματιών του είναι η οργάνωσή τους, είναι βέβαιο ότι η μη άμεση έναρξη των προβλεπόμενων διαδικασιών του νόμου στην Περιφέρεια Πελοποννήσου αποτελεί τροχοπέδη προς αυτή την κατεύθυνση της οργάνωσης και του εκσυγχρονισμού του κλάδου. Συνάδελφοι ιδιοκτήτες/εκμεταλλευτές ταξί, σε αρκετές περιοχές της Περιφέρειας επιθυμούν να επενδύσουν, να συμμετάσχουν σε διαδικασίες (ίδρυση εταιριών, δημιουργία ιστοσελίδων με στόχο την μεταφορική/τουριστική εξυπηρέτηση, κ.λπ.) που σίγουρα θα συμβάλουν και στην καλή εικόνα και τουριστική προβολή της Πελοποννήσου.

Για όλους τους προαναφερόμενους λόγους παρακαλώ όπως προβείτε σε όλες τις ενέργειες που εκτιμάτε ότι θα συμβάλουν στην επίλυση του προβλήματος. Η κατάθεση από μέρους σας, εφόσον εσείς το κρίνετε, σχετικής ερώτησης στη Βουλή για το θέμα αυτό, πιθανότατα θα αφυπνίσει τους αρμόδιους.

Θα ικανοποιηθώ ιδιαίτερος αν βρείτε το χρονικό περιθώριο για να ανταλλάξουμε απόψεις και δια ζώσης.

Σπάρτη 10 Μαΐου 2013

Με εκτίμηση!

Σωτήρης Ροϊνός

πρόεδρος του Σωματείου ταξί Σπάρτης

μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ταξί