

Ερώτηση στον Υπουργό Εθνικής Άμυνας

Η εταιρεία «Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα» (ΕΑΣ), που προήλθε από την ενοποίηση ΠΥΡΚΑΛ και ΕΒΟ την 1/1/2004, είναι εταιρεία Δημοσίου συμφέροντος (Ν. 3429/2005), ανήκει στη βαριά βιομηχανία και είναι εξειδικευμένη στην παραγωγή πυρομαχικών και οπλικών συστημάτων. Η ΕΑΣ είναι η μοναδική εταιρία παραγωγής ενός τόσο εξειδικευμένου προϊόντος και μάλιστα με ιδιαίτερα καταρτισμένο προσωπικό, με εξαγωγές σε εβδομήντα χώρες, τόσο σε ιδιώτες, όσο και σε κρατικούς φορείς, αλλά ταυτόχρονα καλύπτει και τις εσωτερικές ανάγκες στρατού και ιδιωτών. Πέραν του γεγονότος ότι είναι μία από τις ελάχιστες βαριές βιομηχανίες που απέμειναν, η σημασία της εταιρείας μεγιστοποιείται όταν αναλογιστούμε τι σημαίνει για τη χώρα μας με τα συγκεκριμένα και εξαιρετικά κρίσιμα γεωπολιτικά χαρακτηριστικά της.

Ωστόσο, λόγω προβλημάτων κακοδιαχείρισης και έλλειψης στρατηγικού σχεδιασμού η ΕΑΣ πολλές φορές βρέθηκε στην ανάγκη κρατικής επιχορήγησης και στη συγκεκριμένη μεταβατική περίοδο παρουσιάζονται προβλήματα ρευστότητας με αποτέλεσμα την αδυναμία εκτέλεσης υπογεγραμμένων παραγγελιών.

Τα εποπτεύοντα Υπουργεία ΥΠ.ΕΘ.Α. και ΥΠ. ΟΙΚ. προωθούν την ιδιωτικοποίηση της εταιρείας αλλά και τη συγχώνευση ορισμένων εκ των μονάδων παραγωγής. Πιο συγκεκριμένα, από τα 5 εργοστάσια : Αίγιο (όπλα), Λαύριο & Μάνδρα (γόμωση), Υμηττός (πυρομαχικά), και Ελευσίνα (όπλα και συστήματα), η Κυβέρνηση αποφάσισε, στο πλαίσιο των περικοπών, συγχωνεύσεις Λαυρίου και Ελευσίνας (στο Λαύριο) και την πώληση του ήμις του εργοστασίου του Υμηττού. Σύμφωνα με το ΥΠ.ΕΘ. Α. και το ΥΠ. ΟΙΚ. οι συγχωνεύσεις και η μετεγκατάσταση έχουν χρονικό ορίζοντα την τριετία.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Γιατί προωθείται η ιδιωτικοποίηση, ενώ η εταιρεία μπορεί να συνεχίσει επικερδώς τις εξαγωγές, τις προμήθειες του Ελληνικού στρατού και τις πώληση σε ιδιώτες, εξασφαλίζοντας εισροή συναλλάγματος, θέσεις εργασίας και κυρίως αποτελώντας κυρίαρχο, ανεξάρτητο εθνικό εργαλείο για τις αμυντικές μας ανάγκες;
2. Ποιο είναι το επιχειρηματικό σχέδιο κατά την περίοδο της μετεγκατάστασης και πως θα διεκπεραιωθούν από μέρους της εταιρείας οι ήδη υπάρχουσες παραγγελίες;
3. Πως θα εξασφαλίσει η κυβέρνηση τις θέσεις των εργαζομένων αν ιδιωτικοποιηθεί η εταιρεία;
4. Πως θα εξασφαλιστεί η συμμετοχή της ΕΑΣ στο Σχέδιο Βιομηχανικής Κινητοποίησης αν ιδιωτικοποιηθεί η εταιρεία;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Οδυσσέας Βουδούρης