



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	10996
Αριθμός Πρωτοκόλλου	24.513
Ημερομηνία Έγγραφης	

ΕΡΩΤΗΣΗ

24-05-2013

**Προς τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Μεταφορών,
Υποδομών και Δικτύων**

ΘΕΜΑ: Αιφνιδιαστικές περικοπές στο έργο του Αεροδρομίου Ιωαννίνων

Σε συνέντευξη τύπου στα Ιωάννινα την Κυριακή 21 Απριλίου 2013, ο Αναπληρωτής Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων κ. Σταύρος Καλογιάννης ανακοίνωσε την περικοπή του έργου ανέγερσης του νέου αεροσταθμού, από 10400 τ.μ σε 2000 τ.μ ως συμπληρωματικό έργο στον ήδη υφιστάμενο αεροσταθμό. Με αυτή την επιλογή που παρουσιάστηκε ως μονόδρομος, η ανάδοχος εταιρεία «ΤΟΜΗ» φαίνεται να συμφώνησε στην παραμονή της στο έργο, με κόστος 7.9 εκ. ευρώ και την παράδοσή του σε μία διετία.

«Επέκταση του κτηρίου αεροσταθμού, επέκταση δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών, νέου συνδετήριου τροχοδρόμου, νέου οδικού δικτύου πρόσβασης στον αερολιμένα και επέκταση διαμόρφωσης χώρων στάθμευσης οχημάτων στον Κρατικό Αερολιμένα Ιωαννίνων «ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΠΥΡΡΟΣ»», ήταν ο τίτλος της αρχικής σύμβασης που υπογράφηκε στις 20 Νοεμβρίου 2006. Με την έκπτωση που είχε δοθεί στον προϋπολογισμό των 52 εκ. ευρώ περίπου, το συμβατικό ποσό ανερχόταν στα 25.140.370 ευρώ και με συμβατική ημερομηνία περαίωσης την 20η Μαΐου 2009. Στη συνέχεια στις 4 Δεκεμβρίου 2009 υπογράφηκε συμπληρωματική σύμβαση 3.930.000 ευρώ που περιελάμβανε την περιμετρική ασφάλεια και το φωτισμό της υπηρεσιακής οδού και την διευθέτηση δικτύων. Το έργο που χρηματοδοτείται από εθνικούς πόρους, έχει νέα ημερομηνία περαίωσης την 11η Μαΐου 2014(3η παράταση προθεσμίας). Η συγκεκριμένη συμπληρωματική σύμβαση προβλήθηκε σαν «επιχείρημα-εμπόδιο» για τη μη ένταξη του έργου στο Γ ΚΠΣ και στο ΕΣΠΑ, όπως έγινε για άλλα αεροδρόμια στη χώρα, παρ'όλο που στο τρέχον ΠΕΠ Ηπείρου υπήρχαν πιστώσεις.

Το αρχικό τεχνικό αντικείμενο του έργου, ως γνωστό, περιελάμβανε:

- Κατεδάφιση του υπάρχοντος κτηρίου αεροσταθμού και στη θέση του κατασκευή νέου, συνολικής επιφάνειας 10400 τ.μ περίπου, εκ των οποίων υπόγειο 5000 τ.μ,
- Νέο δάπεδο στάθμευσης 5 αεροσκαφών, συνολικής επιφάνειας 43050 τ.μ.,
- Δύο νέους συνδετήριους τροχοδρόμους, μήκους 150μ. ο νότιος και περίπου 400 μ. ο βόρειος,

- Πύργο Ελέγχου και Αμαξοστάσιο,
- Εμπορευματικό σταθμό συνολικής επιφάνειας 227 τ.μ. (ο οποίος τελικά δεν θα κατασκευαστεί μετά από εντολή της ΥΠΑ),
- Κόμβο εισόδου στο αεροδρόμιο και περιμετρική υπηρεσιακή οδό μήκους 1300 μ. περίπου,
- Χώρο στάθμευσης οχημάτων συνολικής επιφάνειας 8250 τ.μ

Το έργο προβλεπόταν να κατασκευαστεί σε δύο φάσεις, με την πρώτη να περιλαμβάνει την κατασκευή του Πύργου Ελέγχου και του αμαξοστασίου (το οποίο θα λειτουργούσε προσωρινά σαν αεροσταθμός) και τη δεύτερη την κατεδάφιση του υφιστάμενου αεροσταθμού και την κατασκευή νέου, του εμπορευματικού κέντρου και τη διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου. Ο αεροσταθμός δεν κατεδαφίστηκε και ευτυχώς, όπως προκύπτει από τις εξελίξεις.

Στην πορεία των εργασιών προέκυψε η ανάγκη, με υπόδειξη της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας αλλαγή της θέσης του Πύργου Ελέγχου, για να μην εμποδιστεί στο μέλλον η τοποθέτηση και λειτουργία του ILS, ενώ τα προβλήματα που εμφανίστηκαν στην εφαρμογή των Η/Μ μελετών καθυστέρησαν ακόμη περισσότερο την εξέλιξη του έργου. Έξι χρόνια μετά έχουν εκτελεστεί: Ο νέος Πύργος Ελέγχου, η κατασκευή των δύο τροχοδρόμων και το δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών, η εγκατάσταση του περιμετρικού φωτισμού, ο φέρων οργανισμός του Αμαξοστασίου, και κατά 70%η διευθέτηση των καλωδιώσεων των δικτύων του Αεροδρομίου, με το ποσό της μέχρι σήμερα δαπάνης να ανέρχεται στα 10.850.000 ευρώ, καλύπτοντας το 35% του συμβατικού αντικειμένου.

Αιφνιδιαστικά ο αναπληρωτής υπουργός ανάπτυξης ανακοίνωσε τη μη κατασκευή του νέου αεροσταθμού εμβαδού 10.400 τ.μ. (με υπόγειο), τη μη κατεδάφιση του υπάρχοντος σταθμού(1500 τ.μ.) και την προσθήκη νέου κτηρίου 2000 τ.μ. για τις μηχανολογικές εγκαταστάσεις, δηλαδή ένα κτήριο εμβαδού 3.500 τ.μ., αιτιολογώντας την επιλογή του με κύρια βάση την μείωση του ποσού για τα υπολειπόμενα έργα στα 7.9000.000 ευρώ έναντι των 21.000.000 ευρώ της αρχικής πρότασης.

Επειδή, η μείωση της επιφάνειας του κτηρίου κατά 66%, αποτελεί σημαντική υποβάθμιση του έργου,

Επειδή ουδόλως αναφέρεται η πρόθεση εγκατάστασης και λειτουργίας συστήματος αυτόματης προσγείωσης ILS,

Επειδή η λειτουργία του νέου Πύργου Ελέγχου δεν προσφέρει σημαντικές υπηρεσίες στην ασφάλεια του αεροδρομίου, αν λειτουργήσει με τον υπάρχοντα Η/Μ εξοπλισμό,

Επειδή δεν προβλέπεται η τοποθέτηση ραντάρ ελέγχου προσγείωσης,

Επειδή δεν αναφέρεται η κατασκευή κόμβου εισόδου-εξόδου στο Αεροδρόμιο,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

1. Προτίθεται να συμπεριλάβει στην υπάρχουσα μελέτη και κατασκευή του έργου το σύστημα αυτόματης προσγείωσης ILS προκειμένου να αναβαθμιστεί η λειτουργία, η ασφάλεια και το διεθνές κύρος του Αερολιμένα Ιωαννίνων;
2. Συμπεριλαμβάνεται στον προγραμματισμό του έργου η τοποθέτηση νέου, σύγχρονου Η/Μ εξοπλισμού και ραντάρ ελέγχου προσγείωσης στον νέο Πύργο Ελέγχου;
3. Προβλέπεται η κατασκευή κόμβου εισόδου-εξόδου στο Αεροδρόμιο, ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των πολιτών σε αυτό;

Ο Ερωτών βουλευτής

Χρήστος Μαντάς