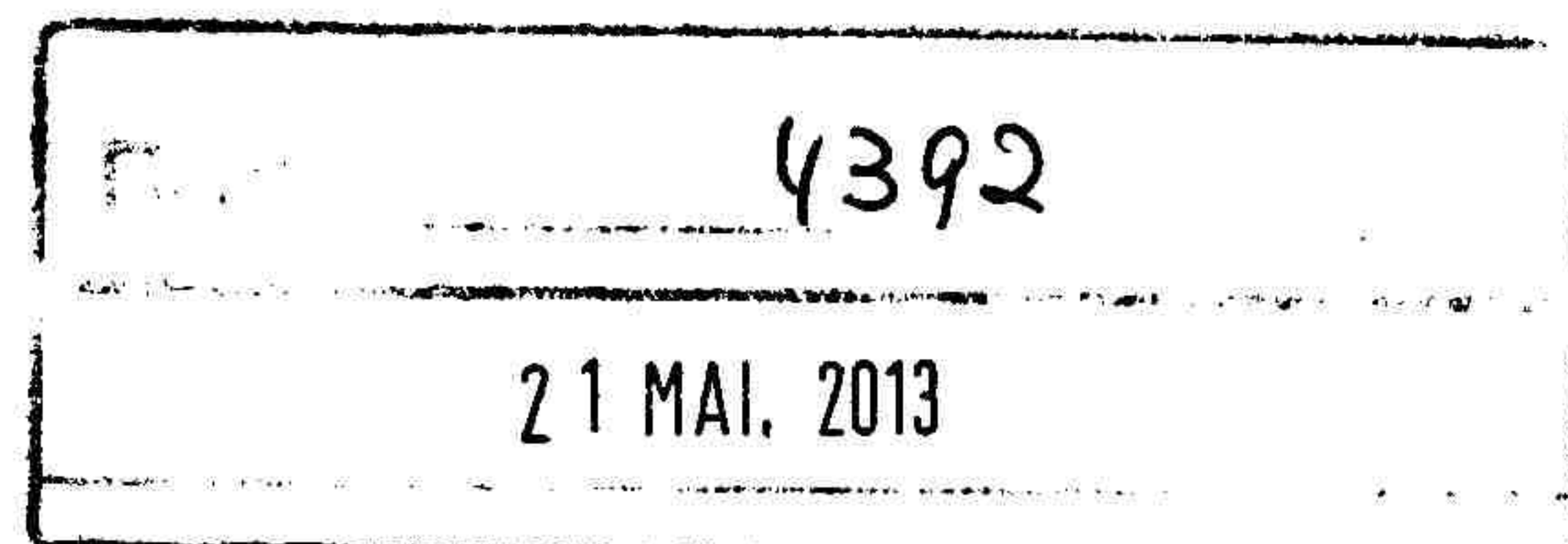
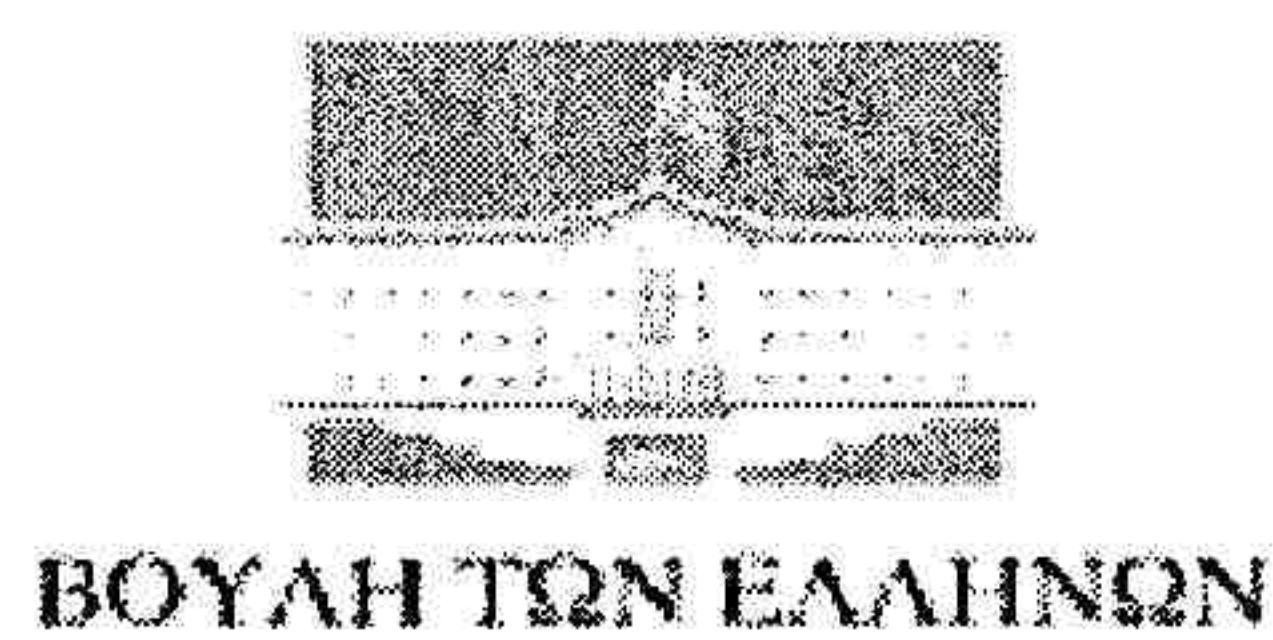




ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΝΩΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Προαστιακός μέχρι Άραξο!»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» (19 Απριλίου 2013) ο ανεξάρτητος περιφερειακός σύμβουλος Γεράσιμος Φεσσιάν ζητά να ανοίξει το θέμα με την επέκταση του προαστιακού μέχρι το πολιτικό αεροδρόμιο του Αράξου, χρησιμοποιώντας επιχειρήματα που εδράζονται σε στατιστικά στοιχεία των πτήσεων αλλά και του κόστους κατασκευής της σιδηροδρομικής υποδομής.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

«Προαστι-

Να ανοίξει τη συζήτηση με θέμα την επέκτα-
εδράζονται σε στατιστικά στοιχεία των πτήσε-
περιφερειακός σύμβουλος Γεράσιμος Φεσσα-

Του **ΜΙΧΑΛΗ ΒΑΣΙΛΑΚΗ**
vasilak@pelop.gr

Από τα στατιστικά στοι-
χεία της κίνησης του αε-
ροδρομίου, τα οποία συ-
γκέντρωσε, προκύπτει
ότι το 2012 έγιναν 1.184 πτή-
σεις από και προς τον Αρα-
ξο. Ο αριθμός των επιβατών
ανήλθε σε 66.152 από αφί-
ξεις και 66.387 από αναχω-
ρήσεις.

«Πιστεύω ότι μπορεί να κα-
τασκευαστεί μία νέα σιδηρο-
δρομική σύνδεση από το ύψος
του Λάππα μέχρι το πολιτικό
αεροδρόμιο του Αράξου» λέει
ο Γ. Φεσσαίαν, με αφορμή τις
συζητήσεις για τη νότια επέ-
κταση του προαστιακού μέχρι
την Κάτω Αχαΐα.

Ο περιφερειακός σύμβουλος
επισημαίνει ότι το αστικό τρέ-
νο μπορεί να κινηθεί από την
Κ. Αχαΐα μέχρι του Λάππα πά-
νω στην υπάρχουσα σιδηρο-

δρομική υποδομή. Κατά
νέπεια, εκτιμά πως θα πρ-
να κατασκευαστεί μια νέα
δηροδρομική γραμμή μήκ-
5,35 χλμ. - από Λάππα με
αεροδρόμιο Αράξου σε
θεία γραμμή, χωρίς καμπύ-
Από τις εσωτερικές μελ-
του ΟΣΕ είναι σε θέση να
ρίξει ότι το κόστος κατασκ-
της γραμμής -χωρίς τις αι-
λοτριώσεις- υπολογίζεται
1,9 εκατομμύρια ευρώ.

Εάν θέλει κανείς να προσ-
σει και την κατασκευή υ-
δομών υποδοχής των επι-
τών στο αεροδρόμιο (κτί-
αναμονής, κρηπίδωμα, στα-
σιτρο, φωτισμοί, τουαλέτες,
αμόρφωση χώρου πάρκιν-
θα πρέπει να συνυπολο-
στούν άλλες 250.000 ευρώ.
Με την ευκαιρία έθεσε
διοίκηση του ΟΣΕ το ζήτη-
της δημιουργίας υποδομ-
στον σιδηρόδρομο για τα ε-
μα με αναπηρία, και σημειώ-

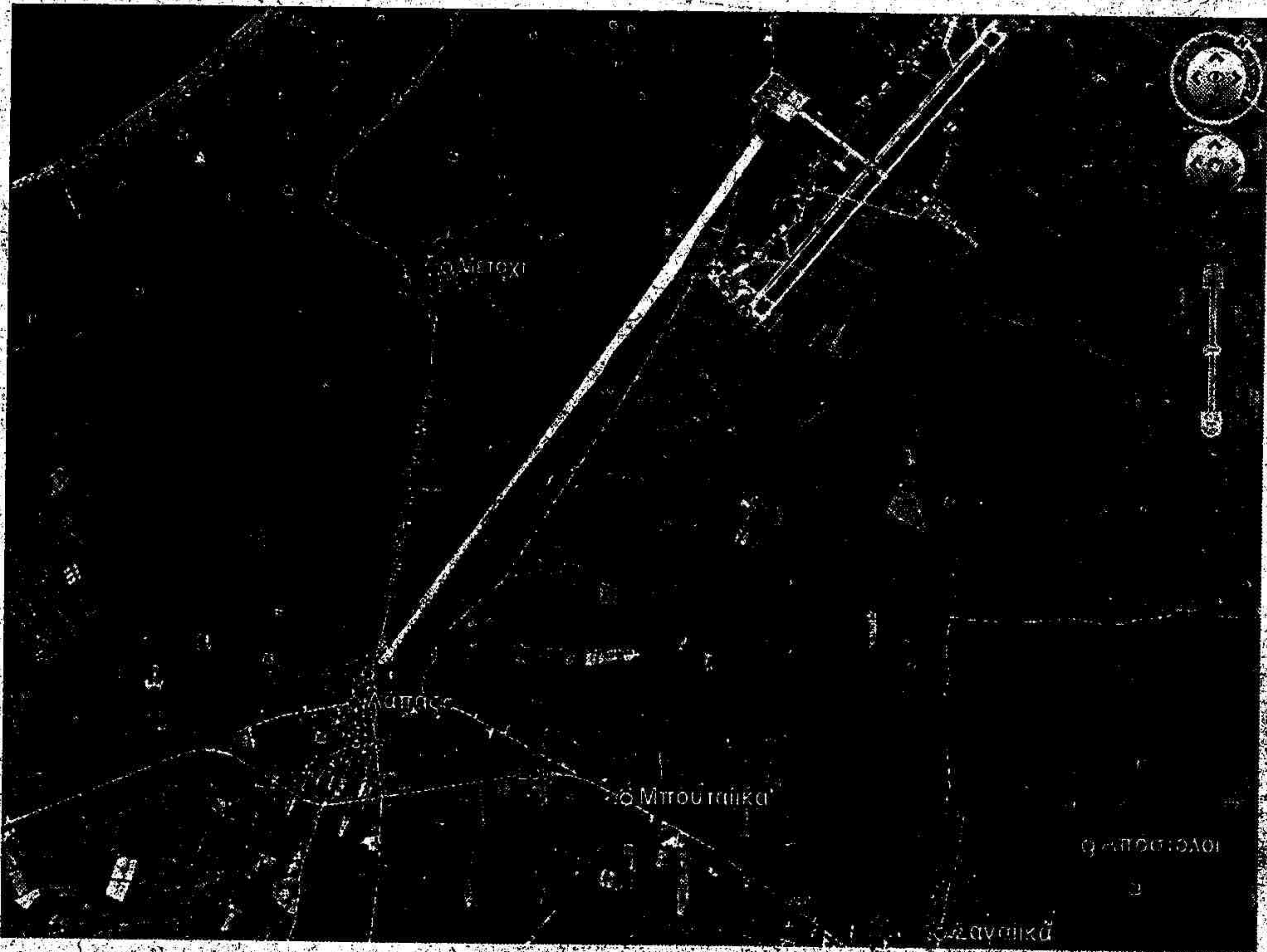
ίνει ότι το αστικό τρένο μπορεί να κινηθεί από την Κ. Αχαΐα μέχρι δδρομική υποδομή και να κατασκευαστεί μια νέα σιδηροδρομική γραμμή μήκους 5,35 χλμ. μέχρι το αεροδρόμιο.

Γεράσιμος Φεσιάν

ιακός μέχρι Αραξο!»

ση του προαστιακού μέχρι το πολιτικό αεροδρόμιο του Αράξου, χρησιμοποιώντας επιχειρήματα που εων αλλά και του κόστους κατασκευής της σιδηροδρομικής υποδομής, σκοπεύει ο ανεξάρτητος

συ-
έπει
σι-
ους
έχρι
ευ-
λες.
έτες
γνω-
ευής
παλ-
στα
σθέ-
πο-
βα-
ρια
έγα-
, δι-
γκ)
ργι-
ρώ.
στη
ημα
ιών
ίπο-
είω-
σε ότι «ο προαστιακός της Πά-
τρας, στην παρούσα του μορ-
φή, δεν είναι επιλέξιμο μέ-
σο μεταφοράς για εμάς τους
ΑμεΑ». Προτείνει να γίνει μια
συνάντηση με την Περιφέρεια
Δυτικής Ελλάδος και τον Δή-
μο Πατρέων προκειμένου να
περιληφθεί στη μελέτη για τη
νότια επέκταση του προαστι-
κού, που θα υποβληθεί για
χρηματοδότηση από το ΕΣ-
ΠΑ, η κατασκευή υποδομών
για τα ΑμεΑ.
Η απάντηση που έλαβε από
τον διευθυντή Επιβατών του
ΟΣΕ, Θόδωρο Τόλια, ήταν
πως ο φορέας βρίσκεται «ήδη
σε επαφή με τον Δήμο Πατρέ-
ων, ο οποίος πράγματι εκπο-
νεί σχετική μελέτη σε συνεργ-
ασία με τον ΟΣΕ ΑΕ, με σκο-
πό την απορρόφηση πόρων
από το ΕΣΠΑ» και πως «σε
αυτή τη μελέτη λαμβάνονται
υπόψη ζητήματα προσβασι-
μότητας».



Στη φωτογραφία αποτυπώνεται, με τη λευκή γραμμή, η προτεινόμενη χάραξη από του Λάπηνα μέχρι τον Αραξο