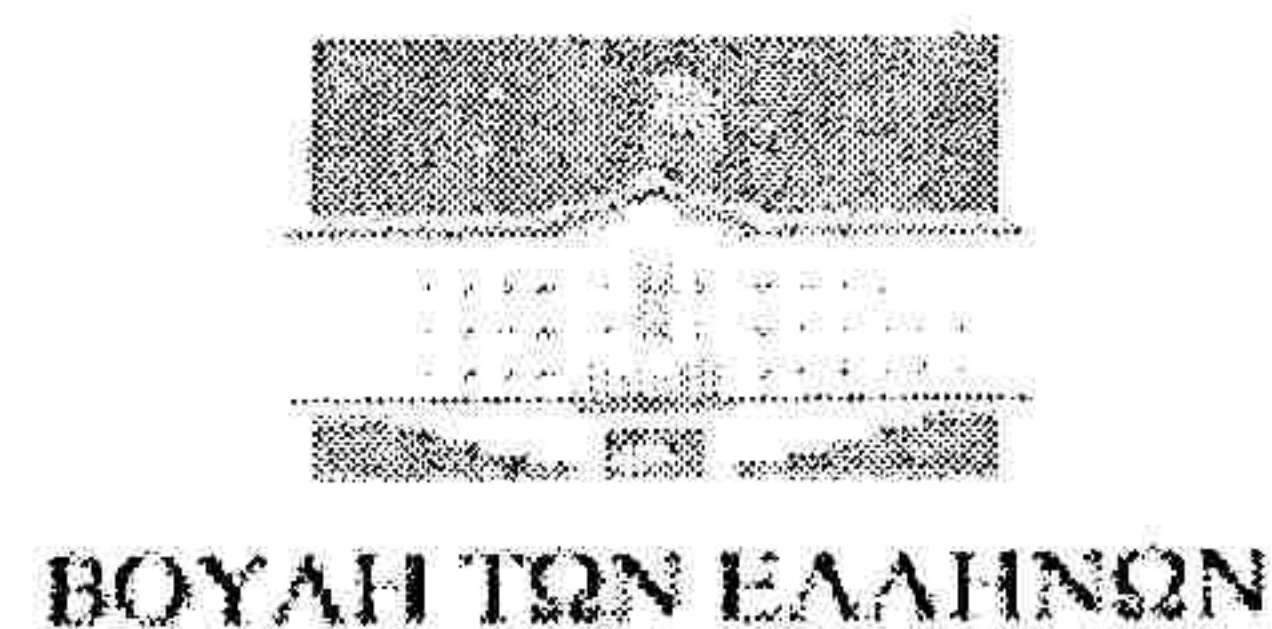




ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑΣ ΔΙΑΦΘΟΡΑΣ ΡΑΙΚΟΥ ΕΛΕΝΗ

Θέμα: «Το ελληνογαλλικό σούρτα-φέρτα»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΤΟ ΠΑΡΟΝ» (21 Απριλίου 2013) που αφορά την εποχή των σκοτεινών παρασκηνίων και της συγκάλυψης των ατασθαλιών, με το πρόσχημα της πολιτική απόφασης, έχει περάσει ανεπιστρεπτί. Πρέπει να προηγηθεί αξιολόγηση του ΑΣΦΝ και τα αποτελέσματά της να δημοσιοποιηθούν. Δεν μπορούν να υπογράψουν εάν δεν υπάρχει καθαρή εισήγηση του κλάδου. Όχι άλλα πεταμένα χρήματα...

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

μειρίες που θα τον οδηγή-
σουν, οπωδήποτε, στην ορ-
θή θέση. Οχι άλλα περιμένα
ρήματα...

P-3B. Λεπτομέρες και αναλυτι-
κό σημείωμα είχαμε δημοσιεύ-
σει στο φύλλο της 17.3.13.

● Τα ATLANTIQUE 2, 22 τον
αριθμό, είναι αρκετά ηλικιωμέ-
να και χρησιμοποιούνται μόνο
από τη Γαλλία. Τα P-3C είναι
400 και χρησιμοποιούνται από
20 χώρες. Κι αυτά είναι παλιά,
αλλά εκσυγχρονίζονται ευρέ-
ως.

Το πρόσφατο εθιμογαλήνικό σούριτα - φέριτα

- Η κυβέρνηση, εν μέσω
θυσίας, αποφάσισε απόκτη-
ση με χρονομίσθωση δύο γαλ-
λικών φρεγατών, μετά ασφα-
κτική γαλλική πώση. Κινδυνεύ-
ουν να κλείσουν τα ναυπηγεία
της.
- Στοιχηματίζω 1:10 ότι η χρο-
νομίσθωση θα καταλήξει σε α-
γορά. Πάλι με πώση...
- Ανακινώθηκε από την κυ-
βέρνηση ότι πρόκειται περί πο-
λιτικής απόφασης. Καλώς, α-
φού εκτιμήθηκε ότι αυτή είναι
η προτεραιότητα του ΠΝ και ό-
χι ο εκσυγχρονισμός άλλων.
Λέω καλώς, γιατί δεν άκουσα
για ύπαρξη ανταγωνιστικής
προσφοράς.
- Με την ίδια μεθόδευση, δια-
τίθενται από τη Γαλλία 4 αερο-
σκάφη ΑΦΩΣ ATLANTIQUE 2.
Για τον τύπο αυτό υπάρχει και
αμερικανική προσφορά για αε-
ροσκάφη που αποτελούν εξέ-
λιξη των χρησιμοποιηθέντων
ενί είκοσαςετία από το ΠΝ
- Συμπέρασμα: Η στήλη δεν
εκπροσωπεί κανέναν οικο-
σωτερικού ή εξωτερικού. Η
πολιτική της επί πολλά συνε-
χή χρόνια είναι διαυγής και
καθαρή. Αιθώς, με το παρόν
σημείωμα υπενθυμίζει στους
αρμοδίους ότι η εποχή των
οκτεινών παρακινήτων και
της συγκάλυψης των ατασθα-
λιών, με το πρόσχημα της πο-
λιτικής απόφασης, έχει περά-
σει ανεπιστρεπτή. Σε οποιαδή-
ποτε ανάθεση, εφόσον είναι
δύο οι ενδιαφερόμενοι, θα
πρέπει να προηγηθεί αξιολό-
γηση του ΑΦΩΣ (τεχνική και
οικονομική) και τα αποτελέ-
σματά της να δημοσιοποιη-
θούν. Οι υπουργοί που τους
φορτώνουμε όλες τις ευθύ-
νες, μερικές φορές χωρίς λό-
γο, δεν μπορούν να υπο-
γράψουν εάν δεν υπόσχει
κάθεση ειρήνηση του κλέ-
δου. Ξεκάθαρα πράγματα
και οι ευθύνες είναι μεγά-
λες.
- Ο νέος ΑΙΤΕΝ, ναύαρχος
κ. Ε. Αποστολάκης, είναι έντι-
μος αξιωματικός και έχει ε-