

Γιώργος Κοντογιάννης
Βουλευτής Ηλείας

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	ΣΤΑΔΙΟΝ
ΑΡΙΘ.	ΗΜΕΡΩΝ
Ημερομηνία	17/05/13

Ερώτηση

Προς τους Υπουργούς
Οικονομικών
Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού

Θέμα: Δαπάνες εκατομμυρίων από τον «Αθήνα 2004» για το Ολυμπιακό Κέντρο Ιστιοπλοΐας

Πλήθος ερωτημάτων για την οικονομική διαχείριση του «Αθήνα 2004», ειδικά όσον αφορά στο Ολυμπιακό Κέντρο Ιστιοπλοΐας, δημιουργούν οι αποκαλύψεις του τηλεοπτικού σταθμού Star Channel, σε ρεπορτάζ που προβλήθηκαν στο κεντρικό Δελτίο Ειδήσεων στις 9 και 10 Μαΐου 2013.

- **Αμοιβές εργατοτεχνιτών και κόστος ενοικίασης μηχανημάτων**

Όπως προκύπτει από το έντυπο προσφοράς για την κατασκευή του Ολυμπιακού Κέντρου Ιστιοπλοΐας, παρουσιάζεται αύξηση κατά τρεις και τέσσερις φορές στους μισθούς που κατέβαλλε ο «Αθήνα 2004» σε εργαζόμενους του τον Αύγουστο του 2004, την περίοδο δηλαδή κατά την οποία διεξάγονταν οι Ολυμπιακοί Αγώνες και είχαν ολοκληρωθεί οι εργασίες στις Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις. Μάλιστα καταγράφονται αμοιβές εργατοτεχνιτών από 5.210 έως 6.500 ευρώ, αμοιβές ψυκτικών 11.538, αμοιβές μηχανικών 24.678 ευρώ και εργοδηγού 11.538 ευρώ. Οι αμοιβές όλων αυτών των εργαζομένων, ανάμεσα στους οποίους είναι και αλλοδαποί, ξεκινούσαν κατά τους προηγούμενους μήνες από 1.388 ευρώ, όμως κατά την περίοδο διεξαγωγής των αγώνων οι μηνιαίοι μισθοί τους πολλαπλασιάστηκαν φθάνοντας ακόμη και τις 24.000 ευρώ μηνιαίως. Ακόμη και τον Σεπτέμβριο, μετά το τέλος των Ολυμπιακών Αγώνων δηλαδή, καταγράφονται μισθοί των 10.000 ευρώ.

Ταυτόχρονα στο κόστος ενοικίασης μηχανημάτων καταγράφονται μεγάλες αυξήσεις και μάλιστα την περίοδο που τα έργα είχαν ολοκληρωθεί (Αύγουστος 2004).

- **Υπογραφή σύμβασης παροχής υπηρεσιών μετά τη λήξη των Ολυμπιακών Αγώνων μεταξύ του «Αθήνα 2004» και της ΑΤΤΙΚΑΤ**

Η Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών Τεχνικής Υποστήριξης μεταξύ της Οργανωτικής Επιτροπής Ολυμπιακών Αγώνων- Αθήνα 2004 και της εταιρείας «ΚΕΙΑ ΑΤΤΙΚΑΤ ΑΤΕ-ΑΘΗΝΑ ΑΤΕ» ενώ υπογράφηκε στις 25 Αυγούστου 2004, έχει επί της ουσίας αναδρομική ισχύ από 1^η Ιουλίου 2004, όπως αναγράφεται ρητώς στο άρθρο 4.1. Το συνολικό κόστος της σύμβασης ήταν 347.377 ευρώ και έληγε ένα μήνα μετά, δηλαδή στις 15 Οκτωβρίου 2004.

Επίσης, ερωτήματα προκαλεί το γεγονός ότι, όπως αναφέρεται στην δεύτερη σελίδα της προαναφερόμενης Σύμβασης, ως Ανάδοχος ορίζεται ο κατασκευαστής της εγκατάστασης, καθώς θεωρείται ότι είναι ο μόνος ο οποίος δύναται να εκτελέσει την παρούσα σύμβαση, διότι το προσωπικό του είναι το μόνο που γνωρίζει τις τεχνικές ιδιαιτερότητες του έργου. Κατά συνέπεια η επιλογή του αναδόχου έγινε χωρίς διαγωνισμό.

- **Ποσοστά προσφορών έκπτωσης στη Σύμβαση Κατασκευής του Ολυμπιακού Κέντρου Ιστιοπλοΐας.**

Ενώ στο Έντυπο προσφοράς για την Κατασκευή Ολυμπιακού Κέντρου Ιστιοπλοΐας αλλά και στην τελική σύμβαση που υπεγράφη έχουν συμφωνηθεί εκπτώσεις στις εργασίες και τα υλικά που θα έπρεπε να κυμαίνονται κατά μέσο όρο στο 7,5%, δηλαδή από 7% έως και 9%, σε ορισμένα από τα τιμολόγια των υλικών που τελικά πληρώθηκαν καταγράφηκαν εκπτώσεις μόνο 5%. Αυτό καταγράφηκε στο τηλεοπτικό ρεπορτάζ του σταθμού Star Channel στις 10 Μαΐου 2013, όπου παρουσιάστηκε βίντεο με τιμολόγια που ανέγραφαν εκπτώσεις 5%.

Ταυτόχρονα, τόσο στο έντυπο προσφοράς όσο και στην τελική σύμβαση εμφανίζονται απρόβλεπτα έξοδα της τάξης των 12.794.840 ευρώ. Ακόμη, στην τελική σύμβαση καταγράφεται «Δαπάνη για Αναθεώρηση» ύψους 2.779.933 ευρώ. Όπως άλλωστε καταγράφηκε στο ρεπορτάζ του τηλεοπτικού σταθμού Star Channel, υπάρχουν τιμολόγια που αναφέρουν ότι αναθεωρήθηκαν οι τιμές λόγω «επιβάρυνσης της εργασίας.» Τέλος στην καταγραφή του κόστους για εργασίες και υλικά υπάρχει ξεχωριστή ομάδα με τον τίτλο «Διάφορα» με κόστος 269.983 ευρώ.

- **Μεταφορά επίπλων με οχήματα του 2004 μετά τη λήξη των Ολυμπιακών Αγώνων.**

Στο τηλεοπτικό ρεπορτάζ που βιντεοσκοπήθηκε στις 23-11-2004 και μεταδόθηκε ξανά την Παρασκευή 10 Μαΐου 2013, έχουν καταγραφεί από την κάμερα του Star Channel να μεταφέρονται στρώματα και έπιπλα με οχήματα του «Αθήνα 2004». Όπως παραδέχονται στην κάμερα οι ίδιοι οι εργαζόμενοι του «Αθήνα 2004», μετέφεραν υλικά στα σπίτια τους και χρησιμοποιούσαν γι' αυτό όχημα του «Αθήνα 2004». Μιλούν μάλιστα για 170 οχήματα της Οργανωτικής Επιτροπής που τον Νοέμβριο του 2004 συνέχιζαν να κινούνται ενώ έπρεπε να έχουν ακινητοποιηθεί.

Κατόπιν τούτων ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποιος καθόρισε τους υπέρογκους μισθούς εργατοτεχνιτών και λοιπού προσωπικού και με βάση ποια μονάδα κόστους εργασίας;
2. Γιατί υπήρξε τριπλασιασμός της αμοιβής εργατοτεχνιτών και λοιπού προσωπικού κατά την περίοδο της διεξαγωγής των Ολυμπιακών Αγώνων;
3. Υπάρχουν αποδείξεις ότι τα χρήματα αυτά καταβλήθηκαν κανονικά σε εργαζόμενους, με δεδομένο ότι η Ελεγκτική Επιτροπή της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού έχει παραδεχθεί ότι δεν ήλεγχε την

- οικονομική διαχείριση του Αθήνα 2004, με το σκεπτικό ότι δεν είχε αρμοδιότητα εποπτείας;
4. Τελικά το ποσό των 347.377 ευρώ της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Τεχνικής Υποστήριξης μεταξύ της Οργανωτικής Επιτροπής Ολυμπιακών Αγώνων- Αθήνα 2004 και της εταιρείας «ΚΞΙΑ ΑΤΤΙΚΑΤ ΑΤΕ-ΑΘΗΝΑ ΑΤΕ» αφορούσε την παροχή υπηρεσιών για την περίοδο 25 Αυγούστου 2004 που υπεγράφη η Σύμβαση έως την λήξη της στις 15 Οκτωβρίου 2004 ή την περίοδο 1^η Ιουλίου 2004 έως 15 Οκτωβρίου 2004;
 5. Πώς καθορίστηκε το συγκεκριμένο ποσό; Έγινε έρευνας αγοράς;
 6. Πώς γίνεται να ανατίθεται ένα έργο την 1^η Ιουλίου 2004 και η σύμβαση να έρχεται εκ των υστέρων στις 25 Αυγούστου 2004, χωρίς, μάλιστα, να έχει προηγηθεί διαγωνισμός;
 7. Γιατί δεν δόθηκαν οι εκπτώσεις της τάξης του 7,5% κατά μέσο όρο σε όλες τις εργασίες και τα υλικά όπως προβλέπεται στο Έντυπο προσφοράς για την Κατασκευή Ολυμπιακού Κέντρου Ιστιοπλοΐας αλλά αντίθετα υπάρχουν τιμολόγια που καταγράφουν μικρότερες εκπτώσεις της τάξης του 5%;
 8. Πού κατέληξαν τα χρήματα-και πόσα ήταν-από την διαφορά μεταξύ των προβλεπόμενων και τελικών εκπτώσεων που δόθηκαν;
 9. Υπάρχει αναλυτική καταγραφή των δαπανών για αναθεωρήσεις;
 10. Ποιο κόστος εργασιών και ποιες τιμές υλικών αναθεωρήθηκαν και πόσο;
 11. Ποια αλλαγή υπήρξε στο κόστος εργασίας που αναφέρεται στα τιμολόγια που παρουσιάστηκαν στο τηλεοπτικό ρεπορτάζ;
 12. Υπάρχει καταγραφή λίστας των «διαφόρων δαπανών»;
 13. Τι απέγινε ο εξοπλισμός (στρώματα, έπιπλα κλπ.) των Ολυμπιακών Εγκαταστάσεων;
 14. Ποια η τύχη των οχημάτων του «Αθήνα 2004»; Ποιοι τα πήραν και με ποιο αντίτιμο;

17.5.2013

Ο ερωτών Βουλευτής