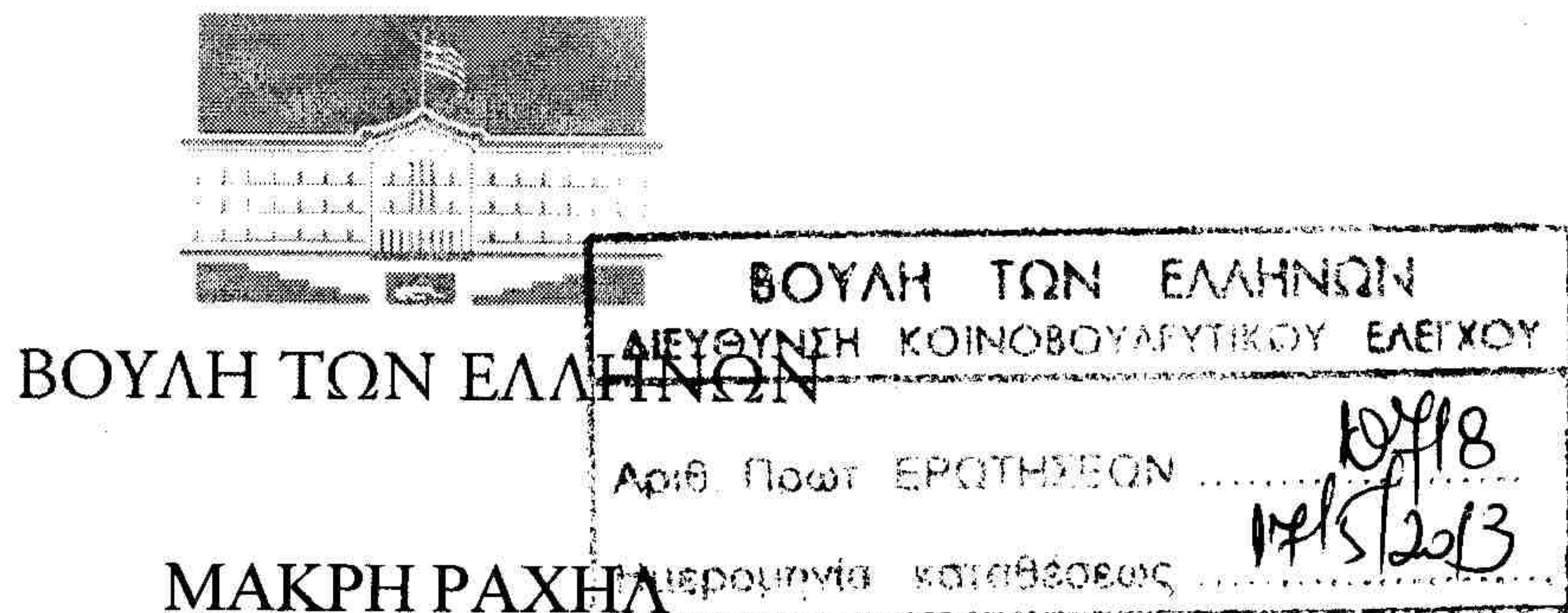




Βουλευτής Π.Ε. ΚΟΖΑΝΗΣ - ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ

Υπεύθυνη Τομέα Κοινοβουλευτικής Ευθύνης Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ τον κ. Υπουργό Οικονομικών ,
κ. Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: «Απώλεια εσόδων από λαθρεμπόριο πολυτελών αυτοκινήτων»

Την στιγμή που τα Ελληνικά νοικοκυριά ταλανίζονται από τα οικονομικά τους προβλήματα καθώς το Υπουργείο Οικονομικών επιδίδεται στον αγώνα συλλογής εσόδων αδιακρίτως, κάποιοι έχουν βρει τον τρόπο να μην αποδίδουν τους ανάλογους φόρους, στερώντας από το κράτος πολλά χρήματα.

Συγκεκριμένα οι ιδιοκτήτες πολλών πολυτελών αυτοκινήτων με βουλγαρικές κυρίως πινακίδες αποφεύγουν τους υψηλούς φόρους και δασμούς, όπως και τα υψηλότατα τεκμήρια. Από την άλλη σε μείζον πρόβλημα έχει αναδειχθεί η εισαγωγή αυτοκινήτων με πλαστά έγγραφα τα οποία εμφανίζουν χαμηλό κόστος κτήσης με στόχο την απόδοση λιγότερων δασμών και φόρων.

Για το θέμα των υποτιμολογημένων εισαγωγών το ίδιο το ΣΔΟΕ έχει αναφέρει για κυκλώματα που πράττουν ως εξής, εισάγουν αυτοκίνητα από το Βέλγιο και την Γερμανία με πλαστά τιμολόγια, ώστε οι κάτοχοι να καταβάλλουν μειωμένους δασμούς και φόρους. Τα εμφανίζουν ως μεταχειρισμένα και με πολύ χαμηλότερες αξίες αγοράς, πάντα με τον ίδιο στόχο, την αποφυγή των φόρων και τελών ταξινόμησης.

Περαιτέρω στο πλαίσιο ελέγχων για λαθρεμπόριο μέσα στο Απρίλιο οι αρμόδιες Αρχές δέσμευσαν επτά πολυτελή αυτοκίνητα επειδή οι κάτοχοί τους, μόνιμοι κάτοικοι Ελλάδας, κυκλοφορούσαν τα αυτοκίνητα με πινακίδες

Βουλγαρίας, προκειμένου να αποφύγουν τα προβλεπόμενα τεκμήρια διαβίωσης, παρουσιαζόμενοι ως κάτοικοι εξωτερικού.

Επιπρόσθετα έντονη είναι και η τακτική ιδρύσεως off shore εταιρειών, κυρίως σε βαλκανικές χώρες, στις οποίες χρεώνουν τα πολυτελή Ι.Χ., με αποτέλεσμα το πολυτελές Ι.Χ. να εμφανίζεται πως ανήκει στη συγκεκριμένη εταιρεία με έδρα την Βουλγαρία, Ρουμανία ή και αλλού, άρα να υπόκεινται και στην φορολογία του συγκεκριμένου κράτους. Έτσι, το εισηγμένο αυτοκίνητο, κάνοντας δύο φορές το έτος ταξίδια στην Βουλγαρία, εμφανίζεται να ανήκει στην δικαιοδοσία της βουλγαρικής εταιρείας, αποφεύγοντας έτσι την υψηλή φορολογία και καταβάλλοντας ελάχιστους φόρους και δασμούς, αλλά το κυριότερο καταφέρει να αποφύγει το Πόθεν έσχες και τα τεκμήρια. Στην ίδια βάση πάντα, υπάρχει και εναλλακτική, καθώς σε πολλές εκ των περιπτώσεων δηλώνουν το Ι.Χ. ως περιουσιακό στοιχείο μιας εταιρείας, στην οποία καταλογίζεται και ως μεταφορικό μέσο, ώστε να απαλλάσσεται από τα πολύ ακριβά τεκμήρια και ο κάτοχός του το χρησιμοποιεί ως προσωπικό μέσο μεταφοράς, καταβάλλοντας ισχνούς φόρους.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ. Υπουργοί

1. Τί προτίθεστε να κάνετε σχετικά με τα πολύ υψηλά τέλη κυκλοφορίας και τους πολύ υψηλούς φόρους στους κατόχους Ι.Χ.;
2. Τί μέτρα προτίθεστε να λάβετε, ώστε οι παραβάτες να ελέγχονται ενδελεχώς, και να μην κατορθώνουν να ευρίσκουν νομικά 'παραθυράκια' που να νομιμοποιούν τις ανήθικες πράξεις τους;
3. Οι αρμόδιες ελεγκτικές αρχές διαθέτουν το απαιτούμενο στελεχιακό δυναμικό και τον απαραίτητο εξοπλισμό προκειμένου να είναι αποτελεσματικές, στην συλλογή των νομίμως οφειλόμενων προστίμων από τους παραβάτες;
4. Ποια νομοθετική πρωτοβουλία προτίθεστε να αναλάβετε προκειμένου να θωρακιστεί θεσμικά η Χώρα από φαινόμενα άνισης κατανομής των φορολογικών βαρών στα ιδιωτικής χρήσης επιβατικά αυτοκίνητα;

Αθήνα, 17/05/2013

Η ερωτώσα Βουλευτής,

Μακρή Ραχήλ