



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΒ

4306

16 ΜΑΙ. 2013



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Θέμα: «Απευθείας ανάθεση της ελεγχόμενης στάθμευσης στην Αθήνα σε δημοτική επιχείρηση!»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΤΟ ΠΑΡΟΝ» (31 Μαρτίου 2013) που αφορά την απόφαση του Δήμου Αθηναίων να παραχωρήσει στον εαυτό του την ελεγχόμενη στάθμευση χωρίς να γίνει διαγωνισμός κάτι που προβλέπεται ρητά από το νόμο, για δραστηριότητες τόσο μεγάλης αξίας.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Απευθεί στην Αθ

Στον... εαυτό του παρα
σε την ελεγχόμενη στάθμε
Δήμος Αθηναίων, αφού σε
δρίαση του δημοτικού συμ
ου που έγινε τον περασμέ
να αποφασίστηκε κατά πλ
φία ο τομέας αυτός να δο
απευθείας ανάθεση στη Δ
που είναι δημοτική επιχείρ

Το θέμα δεν είναι ότι το
η δραστηριότητα μάλλον
δόθηκε σε δημοτική επιχε
αλλά το ότι για μια τόσο σ
κή δουλειά, ύψους άνω τ
κατ. ευρώ ετησίως (χω
προεκτάσεις που θα μπορ
γίνουν), δεν έγινε διαγων
κάτι που προβλέπεται ρητ
τον νόμο, για δραστηριότη
σο μεγάλης αξίας!

Στη συνεδρίαση του δ
κού συμβουλίου ακούστη
ντίθετες φωνές και αγ
πλειοψηφία, ενδεικτικό του

ίας ανάθεση της ελεγχόμενης στάθμευσης θήνα σε δημοτική επιχείρηση!

- Πολλὰ τα ερωτήματα γιατί δεν έγινε διαγωνισμός

κώρη-
υση ο
συνε-
βουλί-
νο μή-
ιοψη-
θεί με
ΑΕΜ,
ση!
έργο,
αυτή,
ρηση,
μαντι-
ν 3 ε-
ίς τις
ύν να
σμός,
α από
es τό-
μοτι-
αν α-
ό την
ότι το

θέμα δεν πέρασε... εύκολα. Χαρακτηριστικά, ο δημοτικός σύμβουλος Τάσος Αβραντίνης παρατήρησε ότι τέτοιου είδους αναθέσεις δεν μπορεί να μη γίνονται μέσω διεθνούς διαγωνισμού, ενώ με βάση τους όρους της σύμβασης δίνεται στην εταιρεία η δυνατότητα να έχει πολύ υψηλό ποσοστό κέρδους τη στιγμή που παίρνει έτοιμο τον κώδικα των παρκόμετρων και του δικτύου της ελεγχόμενης στάθμευσης και δεν θα χρειαστεί να αναπτύξει νέο λογισμικό.

Παράλληλα, ο αντιδήμαρχος Δημοτικής Αστυνομίας Γ. Αναγνωστόπουλος έφυγε από τη συνεδρίαση πριν συζητηθεί το θέμα. Κάποιοι είπαν ότι το έκανε σκόπιμα, για να μην το ψηφίσει.

Κατά τη συζήτηση, προτάθηκε και τελικά υιοθετήθηκε από το συμβούλιο η σύμβαση με τη ΔΑΕΜ να έχει τριετή διάρκεια.

Προτάθηκε επίσης να προστεθεί κι άλλος όρος, που να προβλέπει πως θα γίνει και διεθνής διαγωνισμός, ο οποίος, μόλις ολοκληρωθεί, θα καταργήσει τη συγκεκριμένη σύμβαση. Η πρόταση όμως αυτή απερρίφθη και έτσι η ΔΑΕΜ παίρνει... ανενόχλητη όλο το έργο, χωρίς τον... κίνδυνο να το χάσει στο μέλλον!

Αυτά και άλλα παρόμοια ζητήματα, όπως οι απευθείας αναθέσεις εργασιών από τη ΔΑΕΜ για έργα μέχρι 100.000 ευρώ σε όποιον προμηθευτή επιθυμεί μόνο με υπογραφή δημάρχου, τα πνευματικά δικαιώματα που «χα-

ρίζονται» στη ΔΑΕΜ με αποκλειστική δυνατότητα εκμετάλλευσής τους και άρα παραχώρησής τους ακόμα και σε ιδιώτες.

Επίσης, η απουσία πρόβλεψης υποχρέωσης για σύσταση επιτροπής παραλαβής έργου, αλλά και ο καθορισμός επιτροπής ελέγχου μέλος της οποίας είναι ο ίδιος ο ελεγχόμενος, συζητήθηκαν και τελικά υπερψηφίστηκαν (!) από το δημοτικό συμβούλιο της Αθήνας σε μια περίοδο έντονης οικονομικής στενότητας για τον δήμο, όπου η ανάγκη για καλή διαχείριση των οικονομικών ζητημάτων είναι πιο μεγάλη από ποτέ.

Τα ερωτήματα από δω και πέρα είναι πολλά και αμείλικτα, όπως:

- Πώς μπορεί να «περάσει» από το Ελεγκτικό Συνέδριο μια τέτοια σύμβαση;

- Είναι δυνατόν ένα έργο ύψους 6 εκατ. ευρώ ετησίως (που με τις προεκτάσεις του δικτύου παρκόμετρων μπορεί να φτάσει και τα 10 εκατ. ευρώ) να δοθεί χωρίς διαγωνισμό αλλά με απευθείας ανάθεση, ακόμα και σε δημοτική επιχείρηση;

Αν ήθελε ο δήμος να διαχειρίζεται την ελεγχόμενη στάθμευση, ως το έκανε ως δημοτική λειτουργία και όχι με την ανάθεση του έργου σε δημοτική επιχείρηση!

Από τη στιγμή που δόθηκε σε επιχείρηση, άσχετα αν είναι δημοτική ή όχι, έπρεπε βάσει του νόμου να γίνει διαγωνισμός, γιατί το ποσό είναι μεγάλο. Γιατί επέλεξε ο κ. Καμίνης αυτήν τη μέθοδο που δημιουργεί απορίες;