

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΖΕΤΤΑ Μ. ΜΑΚΡΗ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ : ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Π.Δ.Ε. 4265

16 ΜΑΙ. 2013

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον κ. Υπουργό : Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ : «Έργο : Αναβάθμιση με ηλεκτροκίνηση της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισα-Βόλος» (Α΄ και Β΄ φάση)»

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Καταθέτω αναφορά υπέρ του αιτήματος που διατύπωσε η δημοτική αρχή του δήμου Βόλου δια μέσου του υπομνήματος, που απεστάλη προς τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

Το έργο «Αναβάθμιση με ηλεκτροκίνηση της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισα-Βόλος» (Α΄ και Β΄ φάση)» εντάχθηκε στις 19.6.2012 στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και έχει στρατηγική και αναπτυξιακή σημασία για την περιοχή της Μαγνησίας. Με την υλοποίησή του θα αποτραπεί η σιδηροδρομική απομόνωσή του νομού μας, που θα οδηγούσε στην υποβάθμιση της ανταγωνιστικής του θέσης. Η υλοποίηση αυτού του έργου θα στηρίξει το δίπολο Βόλου-Λάρισας και θα διευκολύνει την ελεύθερη και οικονομική μετακίνηση των κατοίκων ολόκληρης της Θεσσαλίας, αναβαθμίζοντας την ηλεκτροκίνηση του θεσσαλικού σιδηροδρομικού δικτύου και επιτυγχάνοντας τη σιδηροδρομική ενοποίηση του θεσσαλικού χώρου. Παράλληλα θα προωθήσει την κατακόρυφη αύξηση των εμπορευματικών μεταφορών, την τουριστική ανάπτυξη της περιοχής μας αλλά και τον περιορισμό της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης.

Με την με αρ.πρωτ.1119/29.4.2013 απόφασή του το Δ.Σ. του ΟΣΕ, ενέκρινε τη διακήρυξη για τη δημοπράτηση της α΄ φάσης του έργου, προϋπολογισμού 8.825.250 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ. Σύμφωνα με την εν λόγω απόφαση, η α΄ φάση του έργου θα χρηματοδοτηθεί με ποσό 5.350.500 ευρώ από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, ενώ το υπόλοιπο ποσό θα καλυφθεί από τον τακτικό προϋπολογισμό του ΟΣΕ. Αυτό που απαιτείται μετά την παραπάνω απόφαση είναι η επίσπευση των διαδικασιών για την δημοπράτηση της β΄ φάσης του έργου, που προβλέπει την εγκατάσταση του δικτύου ηλεκτροκίνησης. Η β΄ φάση του έργου θα αποφασισθεί από την διοίκηση της ΕΡΓΟΣΕ και, τεχνικά, μπορεί να υλοποιηθεί παράλληλα προς την α΄ φάση.

Θεωρούμε λογικό και δίκαιο το αίτημα που έθεσε η δημοτική αρχή του δήμου Βόλου και αναμένουμε για τις περαιτέρω ενέργειες σας, προκειμένου να επισπευσθούν οι διαδικασίες υλοποίησης του συγκεκριμένου έργου, που θα συμβάλλει στην ανάπτυξη του νομού Μαγνησίας.

Η αναφέρουσα Βουλευτής

Βόλος, 13 – 5 – 2013

Ζέττα Μ. Μακρή

Βόλος, 10 Μαΐου 2013
Αρ. Πρωτ: 51511/ΓΠ12095

Προς:
τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο
της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
κ. Κωνσταντίνο Σπηλιόπουλο

ΘΕΜΑ: «Ηλεκτροκίνηση σιδηροδρομικής γραμμής Βόλου-Λάρισας»

Κύριε Πρόεδρε,

Όπως θα γνωρίζετε, μετά από πρόταση του ΟΣΕ και του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και απόφαση του τότε Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας κ. Γιάννη Στουρνάρα, εντάχθηκε στις 19.6.2012 στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων το έργο «Αναβάθμιση με ηλεκτροκίνηση της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισα-Βόλος» (Α΄ και Β΄ φάση), προϋπολογισμού 22.105.600 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ (αριθμ. έργου 2012ΣΕ07850000). Η α΄ φάση αφορά την αναβάθμιση της υφιστάμενης γραμμής και των σταθμών και εμπίπτει στην αρμοδιότητα του ΟΣΕ, ενώ η β΄ φάση αφορά την εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης και αποτελεί αρμοδιότητα της ΕΡΓΟΣΕ.

Πρόκειται για έργο στρατηγικής σημασίας για την περιοχή μας, αφού με την υλοποίησή του αποτρέπεται ο ορατός πια κίνδυνος σιδηροδρομικής απομόνωσής της, γεγονός που θα μειώσει δραματικά την ανταγωνιστική της θέση. Η υλοποίηση του έργου θα συμβάλει καθοριστικά στη στήριξη του δίπολου Βόλου-Λάρισας, στην κατακόρυφη αύξηση των εμπορευματικών μεταφορών, στην τουριστική ανάπτυξη της περιοχής μας και στον περιορισμό της περιβαλλοντικής όχλησης. Παράλληλα, θα αποτελέσει το πρώτο βήμα για την αναβάθμιση και ηλεκτροκίνηση ολόκληρου του θεσσαλικού σιδηροδρομικού δικτύου και τη σιδηροδρομική ενοποίηση του θεσσαλικού χώρου.

Ήδη, το Δ.Σ. του ΟΣΕ, με τη με αρ.πρωτ.1119/29.4.2013 απόφασή του, ενέκρινε τη διακήρυξη για τη δημοπράτηση της α΄ φάσης του έργου, προϋπολογισμού 8.825.250 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ. Σύμφωνα με την εν λόγω απόφαση, η α΄ φάση του έργου θα χρηματοδοτηθεί με ποσό 5.350.500 ευρώ από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, ενώ το υπόλοιπο ποσό θα καλυφθεί από τον τακτικό προϋπολογισμό του ΟΣΕ.

Μετά από τη σημαντική αυτή εξέλιξη, αυτό που πλέον επείγει είναι να προχωρήσει άμεσα από την ΕΡΓΟΣΕ η δημοπράτηση της β' φάσης του έργου, η οποία, τεχνικά, μπορεί να υλοποιηθεί παράλληλα προς την α' φάση.

Περιμένουμε, συνεπώς, τις δικές σας ενέργειες, με δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα για τη δημοπράτηση της β' φάσης του έργου, ώστε να διασφαλιστεί η γρήγορη και απρόσκοπτη υλοποίηση αυτού του μείζονος σημασίας έργου στο σύνολό του.

Με τιμή

Ο Δήμαρχος Βόλου

Πάνος Τρ. Σκοτινιώτης

Κοινοποίηση:

1. κ. Κωστή Χατζηδάκη, Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
2. κ. Παναγιώτη Θεοφανόπουλο, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΟΣΕ Α.Ε.
3. κ. Ζέττα Μακρή, Βουλευτή Μαγνησίας
4. κ. Αλέξανδρο Μεικόπουλο, Βουλευτή Μαγνησίας
5. κ. Μαρίνα Χρυσοβελώνη, Βουλευτή Μαγνησίας
6. κ. Παναγιώτη Ηλιόπουλο, Βουλευτή Μαγνησίας
7. κ. Πάρι Μουτσινά, Βουλευτή Μαγνησίας
8. κ. Κωνσταντίνο Αγοραστό, Περιφερειάρχη Θεσσαλίας