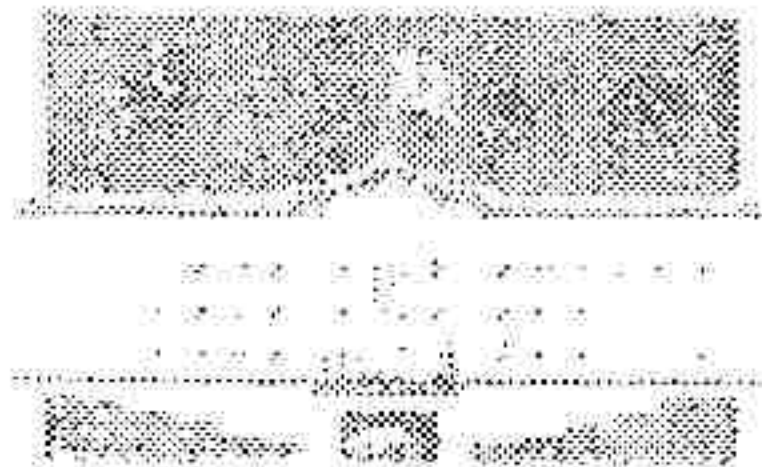




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Θέμα: «Άρης Καλλιπολίτης μέλος Δ.Σ. ΤΑΙΠΕΔ «Καταλήγουν οι αρμόδιοι στο τελικό σχέδιο παραχώρησης χερσαίων κομματιών του Λιμανιού της Πάτρας στο Δήμο Πατρέων»».

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» (06 Απριλίου 2013) που αφορά τις συζητήσεις για το λιμάνι που θα ξεκινήσουν τον φθινόπωρο, ενώ το Υπουργείο Οικονομικών θα αποφασίσει ποια χερσαία κομμάτια θα μείνουν στον Δήμο.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Το φθινόπωρο

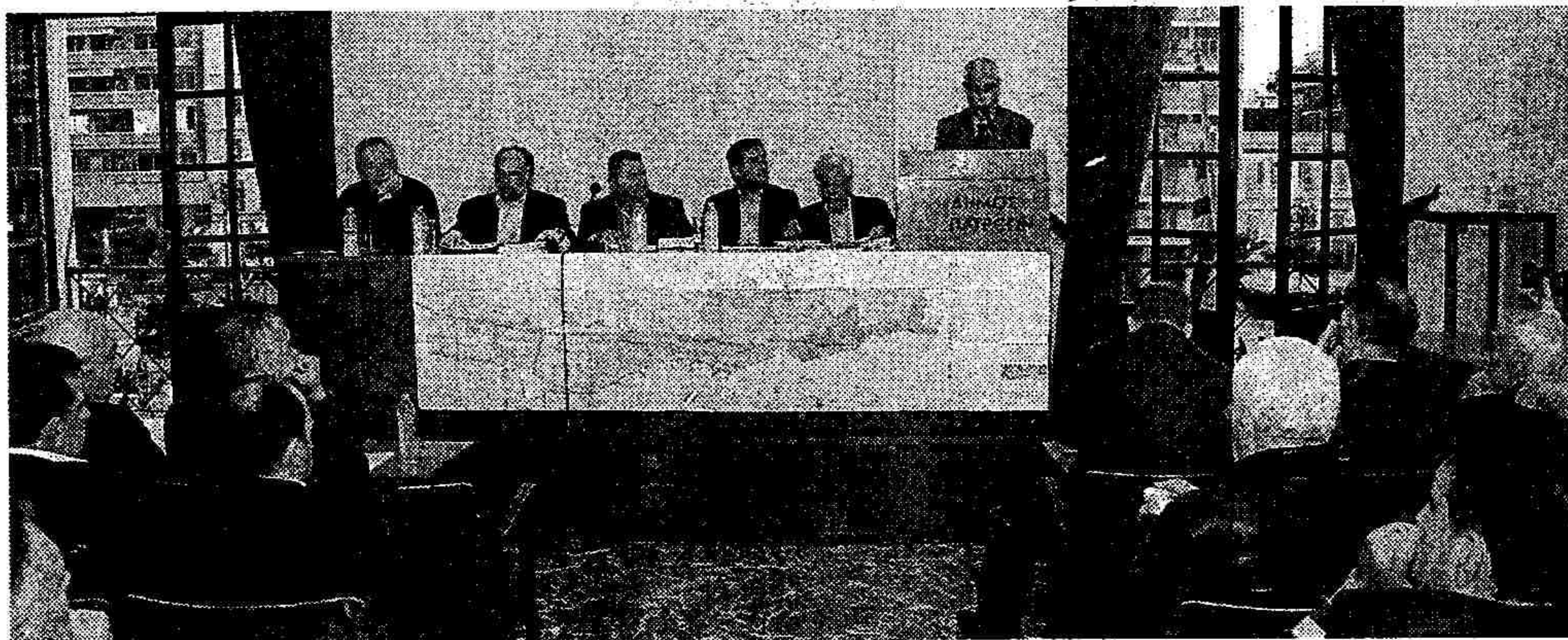
Της ΓΩΓΩΣ ΚΑΡΑΛΗ

Μετά τον Σεπτέμβριο θα ξεκινήσουν οι συζητήσεις για το λιμάνι της Πάτρας, και το μέλλον του, καθώς προηγούνται άλλα ακίνητα που διατίθενται σε επενδυτές μέσω του Ταμείου Αποκρατικοποίησης Δημόσιας Περιουσίας. Αυτό τόνισε χθες το βράδυ ο Αρης Καλλιπολίτης, μέλος του διοικητικού συμβουλίου του ΤΑΙΠΕΔ, που μίλησε στην ημερίδα που οργάνωσε η Γραμματεία της Νομαρχιακής Επιτροπής Αχαΐας της ΔΗΜΑΡ στο Μέγαρο Λόγου και Τέχνης.

Ο Α. Καλλιπολίτης επεσήμανε πως παρά τα όσα λέγονται δεν υπάρχει τόσο μεγάλο ενδιαφέρον για τα «οικό-

πεδα και άλλα στοιχεία» θέλει η χώρα μας να αποκρατικοποιηθούν γιατί την περίοδο ανάλογες διαδικασίες βρίσκονται σε εξέλιξη σε άλλες χώρες της Ευρώπης κυρίως την Ιταλία, την Γαλλία, την Ιρλανδία και την Ολλανδία όπου προσφέρονται θύκαι στα φιλέτα. Παράλληλα είπε πως οι επενδυτές επενδύουν να επενδύσουν σε χώρες με σταθερή οικονομία. Έτσι, το Κατάρ κάνει μεγάλες επενδύσεις στην Ελλάδα, αγοράζοντας τεράστια κτίρια, επιχειρήσεις, οργανισμούς. Μιλώντας για το λιμάνι Πάτρας είπε πως έχει ήδη κινήσει η συζήτηση με τον δήμαρχο Πατρέων και άλλους αρμόδιους, και σταδιακά

Ποιοι οι συζητήσεις για το λιμάνι



Στιγμιότυπο από την ημερίδα που οργάνωσε η Γραμματεία της Νομαρχιακής Επιτροπής Αχαΐας της ΔΗΜΑΡ στο Μέγαρο Λόγου και Τέχνης

αμοιβαίες υποχωρήσεις καταλήγουν σε ένα τελικό σχέδιο, το οποίο βρίσκεται τώρα στα χέρια του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, και από εκεί θα πάει στο υπουργείο Οικο-

νομικών, που θα αποφασίσει ποια χερσαία κομμάτια μπορούν να παραμείνουν στον Δήμο. Το επενδυτικό ενδιαφέρον δεν είναι ιδιαίτερα υψηλό με τα σημερινά δεδο-

μένα. Υπάρχει ενδιαφέρον για το κύδην φορτίο, την ακτοπλοΐα και τις μαρίνες. Στην περιοχή της Πάτρας υπάρχει η παλαιά μαρίνα και η πρόβλεψη για την κατασκευή μιας

μεγάλης μαρίνας που θα μπορεί να δεχθεί μεγάλες θαλαμηγούς. Βεβαίως, μπορεί να συνδεθεί με το όλο το δίκτυο της Κροατίας, που αναπτύσσεται τουριστικά ταχύτατα τα τελευταία χρόνια. Το μάστερ πλαν του λιμανιού ενδεχομένως να διαμορφωθεί μετά από διαβουλεύσεις με τον Δήμο, τους ενδιαφερόμενους επαγγελματίες και τους φορείς της πόλης. Θα υπάρξει ένα νέο μάστερ πλαν για τη μαρίνα, και βέβαια θα γίνει και διαπραγμάτευση με τους φορείς της πόλης, αφού για ό,τι γίνει απαιτείται η συναίνεση της τοπικής κοινωνίας. Αυτά, όμως, θα τα συζητήσουμε στα τέλη του καλοκαιριού αρχές Σεπτεμβρίου, κατέληξε ο Α. Καλλιπολίτης.