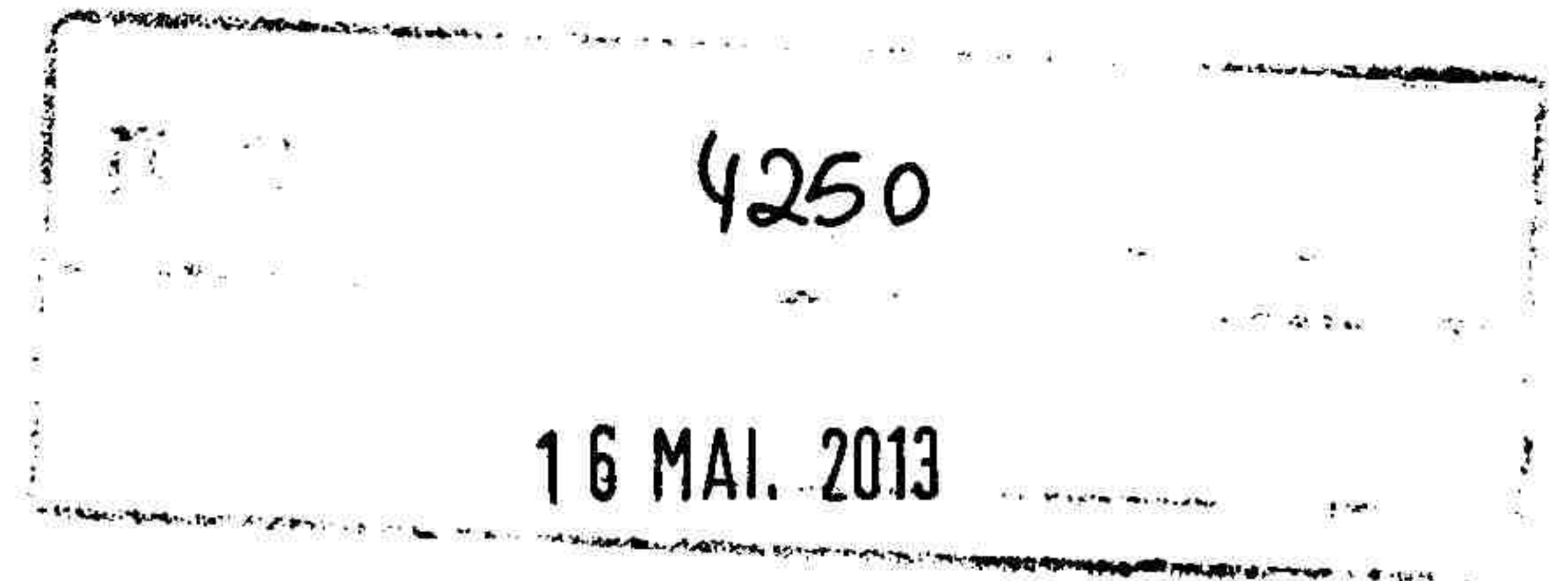


ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας



ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Θέμα: «Λουκέτο στη ΔΥΟ Αιγίου από 1^η Ιουνίου;»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΡΩΤΗ ΤΗΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ» (04 Μαρτίου 2013) που αφορά την διατήρηση της ΔΟΥ Αιγίου που μπορεί να οριστικοποιήθηκε πανηγυρικά και με τη σχετική υπουργική απόφαση, ωστόσο, πληροφορίες θέλουν το Υπουργείο Οικονομικών να προσανατολίζεται σταδιακά στο κλείσιμο όλων των κατά τόπους Εφοριών και στην εξυπηρέτηση των φορολογουμένων ηλεκτρονικά μέσω του TAXIS.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

«Λουκέτο» στη ΔΟΥ Αιγίου από 1η Ιουνίου;

«ΣΥΝΑΓΕΡΜΟ» ΣΗΜΑΙΝΕΙ Η ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΣΟΔΩΝ ΑΠΟ 1η ΜΑΪΟΥ

1ος ΟΡΟΦΟΣ

ΤΜΗΜΑ ΔΙΚΑΣΤΙΚΟ

ΤΜΗΜΑ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟ

ΤΜΗΜΑ ΕΣΟΔΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΔΩΝ

ΤΑΜΕΙΟ

ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΝΕΙΩΝ

ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

Οι εξελίξεις είναι ραγδαίες με αποτέλεσμα η παραμονή
του ΛΟΓ στο Αίγιο με Υπουργική Απόφαση. μάλλον προσωρινή είναι

Το... βάρος στους ιδι- ώτες φοροτεχνικούς

Κι επειδή, όπως είναι φυσικό, μεγάλη μερίδα του πλη-
θυσμού και κυρίως οι ηλικιωμένοι, δεν ασχολούνται με
το διαδίκτυο, το μεγάλο «βάρος» αναμένεται να πέσει
στους ιδιώτες φοροτεχνικούς, οι οποίοι, στην ουσία θα
κληθούν να αντικαταστήσουν τους υπαλλήλους του
υπουργείου Οικονομικών. Για το θέμα ρωτήθηκε από
την «Π» ο εκπρόσωπος του Συλλόγου Φοροτεχνικών
Λογιστών Αιγιάλειας Μάκης Τσουκαλάς, ο οποίος

έκανε γνωστό πως το
ζήτημα της ΔΟΥ απασχό-
λησε τη συγκέντρωση
των φοροτεχνικών την
περασμένη Τετάρτη. Ο
κ. Τσουκαλάς εξέφρασε
την άποψη ότι η διατή-
ρηση της ΔΟΥ Αιγίου δεν
είναι τόσο απόρροια των
πίεσεων που ασκήθηκαν
από τους τοπικούς φο-
ρείς αλλά κυρίως γιατί
πληρούσε τις προϋποθέ-
σεις παραμονής με βάση
τους ΑΦΜ και τα έσοδα.

Είμαστε σε ανησυχία για το θέμα της ΔΟΥ, γνωρίζο-
με ότι η κατάσταση στην περιοχή είναι



Μπορεί η διατήρηση της ΔΟΥ Αιγίου να οριστικοποιήθηκε πανηγυρικά και με τη σχετική υπουργική απόφαση, ανακουφίζοντας το σύνολο των φορολογουμένων της Αιγιάλειας, ωστόσο, πληροφορίες θέλουν το υπουργείο Οικονομικών να προσανατολίζεται σταδιακά στο κλείσιμο όλων των κατά τόπους Εφοριών και στην εξυπηρέτηση των φορολογουμένων ηλεκτρονικά μέσω του νέου TAXIS. Μάλιστα, το σενάριο ότι η απόφαση του υπουργείου Οικονομικών για τη ΔΟΥ Αιγίου ήταν προσωρινή επιβεβαιώνεται και από την πληροφορία που θέλει το υπουργείο να βάζει οριστικά «λουκέτο» στην τοπική υπηρεσία από την 1η Ιουνίου...

Προς αυτή την κατεύθυνση κινείται και η κοινοποίηση της απόφασης για κατάργηση του Τμήματος Εσόδων

από την 1η Μαΐου στη ΔΟΥ Αιγίου που έγινε την προηγούμενη εβδομάδα. Μετά την κατάργηση του Τμήματος Ελέγχου και του Δικαστικού, ένα ακόμη τμήμα στην τοπική υπηρεσία θα σταματήσει τη λειτουργία του...

Όλες οι συναλλαγές ηλεκτρονικά

Σκοπός του υπουργείου είναι η προώθηση του νέου TAXIS έτσι ώστε όλες οι συναλλαγές να γίνονται ηλεκτρονικά, προκειμένου να γλυτώσει και το κόστος λειτουργίας των κατά τόπους υπηρεσιών. Σύμφωνα με τα λεγόμενα του υφυπουργού Γιώργου Μαυργάνη, οι φορολογούμενοι θα έχουν ελεύθερη πρόσβαση σε όλες τις εφορίες, καθώς το νέο TAXIS συνδέει ηλεκτρονικά όλες τις υπηρεσίες και καταργεί την έννοια της «αρμόδιας» ΔΟΥ. Συγκεκριμένα, όπως ανέφερε, το νέο TAXIS λειτουργεί με καινούρια κεντροποιημένη αρχιτεκτονική και φιλοσοφία. Η έννοια της αρμόδιας ΔΟΥ θα εγκαταλειφθεί και οι φορολογούμενοι θα μπορούν πλέον να εξυπηρετούνται σε οποιαδήποτε ΔΟΥ με τον ίδιο τρόπο, αφού όλες θα έχουν πρόσβαση στα κεντρικά μητρώα και τις βάσεις δεδομένων του υπουργείου...

Αξίζει να σημειωθεί ότι ήδη, το νέο TAXIS, έχει τεθεί σε παραγωγική λειτουργία, πιλοτικά, στη ΔΟΥ Κορίνθου, με στόχο την ένταξη σε αυτό όλων των ΔΟΥ της επικράτειας στο

αμέσως επόμενο διάστημα.

Ο κ. Μαυραγάνης, αναφερόμενος στην ανάπτυξη νέων διαδικτυακών εφαρμογών από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων, σημειώνει ότι το τελευταίο διάστημα προστίθεται σταδιακά ένα νέο πακέτο υπηρεσιών, που αφορούν: Την πληρωμή όλων των οφειλών μέσω του τραπεζικού συστήματος. Ο φορολογούμενος μπορεί να αναζητεί τις οφειλές του στο Διαδίκτυο και να εκτυπώνει τον απαραίτητο κωδικό για πληρωμή στην τράπεζα. Την πληρωμή οφειλών με χρήση πιστωτικών καρτών και χρεώσεων λογαριασμών μέσω του TAXISnet. Την ηλεκτρονική υποβολή τροποποιητικών δηλώσεων που αφορούν ποικίλες περιπτώσεις που μέχρι σήμερα έπρεπε να υποβληθούν στην αρμόδια ΔΟΥ. Την παρουσίαση πιστοποιημένου φορολογικού ημερολογίου σε κάθε φορολογούμενο για να λαμβάνει γνώση των μελλοντικών του φορολογικών υποχρεώσεων. Την υιοθέτηση του ηλεκτρονικού παραβόλου, ώστε να μην υπάρχει ανάγκη μετάβασης στις ΔΟΥ για την προμήθεια παραβόλων και την ηλεκτρονική υποβολή μισωτηρίων συμβολαίων.

Το ερώτημα που τίθεται μετά από όλα αυτά είναι, τι θα γίνει με τους υπαλλήλους των ΔΟΥ και στην προκειμένη περίπτωση με τους 39 υπαλλήλους της ΔΟΥ Αιγίου (Αιγίου - Ακράτας - Καλαβρύτων - Κλειτορίας) όπως έχει ονομαστεί.

ρησης της Εφορίας Αιγίου αλλά για αναστολή της απόφασης μεταφοράς των υπηρεσιών της στην Πάτρα, επισήμανε χαρακτηριστικά, προσθέτοντας: «Ξέραμε ότι κάποια στιγμή θα φύγει από το Αίγιο η υπηρεσία αλλά δεν περιμέναμε να γίνει τόσο γρήγορα, εάν, βέβαια, ευσταθεί η πληροφορία, για κλείσιμο μέσα στους επόμενους μήνες».

Στο ίδιο πλαίσιο η τράικα επιδιώκει από το δεύτερο εξάμηνο του 2013 να καθιερωθεί συνολικά ο Κώδικας Φορολογικής Απεικόνισης Συναλλαγών, καταργώντας τον Κώδικα Βιβλίων Στοιχείων. Είναι κάποιες αλλαγές που το βέβαιο είναι ότι θα επιβαρύνουν τον φορολογούμενο και θα αναγκάσουν τον φοροτεχνικό να επωμιστεί τα βάρος των υπαλλήλων του υπουργείου Οικονομικών και να καλύψει τις ελλείψεις του κράτους, κατέληξε ο εκπρόσωπος του Συλλόγου των ιδιωτών φοροτεχνικών. Όπως και να 'χει, οι τοπικοί φορείς καλά θα κάνουν να μην εφησυχάζουν για το ζήτημα της ΔΟΥ το οποίο μόνο λήξαν δεν πρέπει να θεωρείται...

Fast Truck



Μεταφορές
Μετακομίσεις
Διανομές

Ανυψώσεις
Αμπαλάζ
Αποθηκεύσεις

Μεταφορική Αιγιάλειας
26910 32 200

- Τακτικά Δρομολόγια από και προς Αθήνα
- Γρήγορα & Οικονομικά σε όλη την Ελλάδα
- Ειδικές τιμές για φοιτητές

Κόμβος Σελινούντος

Κιν: 6932-454073 & 6932-604804 www.fast-truck.gr