



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

**Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών
και Δικτύων**

**Ο βουλευτής ΣΥΡΙΖΑ – ΕΚΜ Α΄ Πειραιά και Νησιών Θοδωρής Δρίτσας,
κατέθεσε ΑΝΑΦΟΡΑ το με αριθμ. Πρωτ. Φ36/0/1013/26-4-2013 αίτημα του
Δήμου Κυθήρων σχετικά με την ένταξη του συγκεκριμένου Δήμου στο καθεστώς
υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας αεροπορικής εκμετάλλευσης για την
επέκταση της γραμμής Θεσσαλονίκης – Καλαμάτας έως τα Κύθηρα.**

Αθήνα, 9 Μαΐου 2013

Ο καταθέτων βουλευτής

ΘΟΔΩΡΗΣ ΔΡΙΤΣΑΣ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΥΘΗΡΩΝ

Κόθηρα: 26/04/2011

Αριθμ. Πρωτ.: Φ36/ 0/1013

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών
και Δικτύων κ. Κ. Χατζηδάκη.

ΚΟΙΝ: 1) Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών
και Δικτύων κ. Σ. Κελογιάννη.

2) Διοικητή Υ.Π.Α. κα. Φ

Παπαδημητριάδου.

3) Βουλευτές Πειραιώς,

α) Τον Υπουργό Παιδείας . .

κ. Κ. Αρβανιτόπουλο

β) Τον Βουλευτή Α. Πειραιά, κ. Κ. Κατσαρόπουλο

γ) Τον Βουλευτή Α. Πειραιά, κ. Θ. Δρίτσα

δ) Τον Βουλευτή Α. Πειραιά, κ. Π. Μελά

ε) Τον Βουλευτή Α. Πειραιά, κ. Π. Κούζηλο

στ) Την Βουλευτή Α. Πειραιά, κα. Μ. Ρεπούση

Θέμα: Αίτημα επέκτασης & ένταξης στην Εκμετάλλευση Τακτικών
Αεροπορικών Μεταφορών ΕΚ 1008/2008.

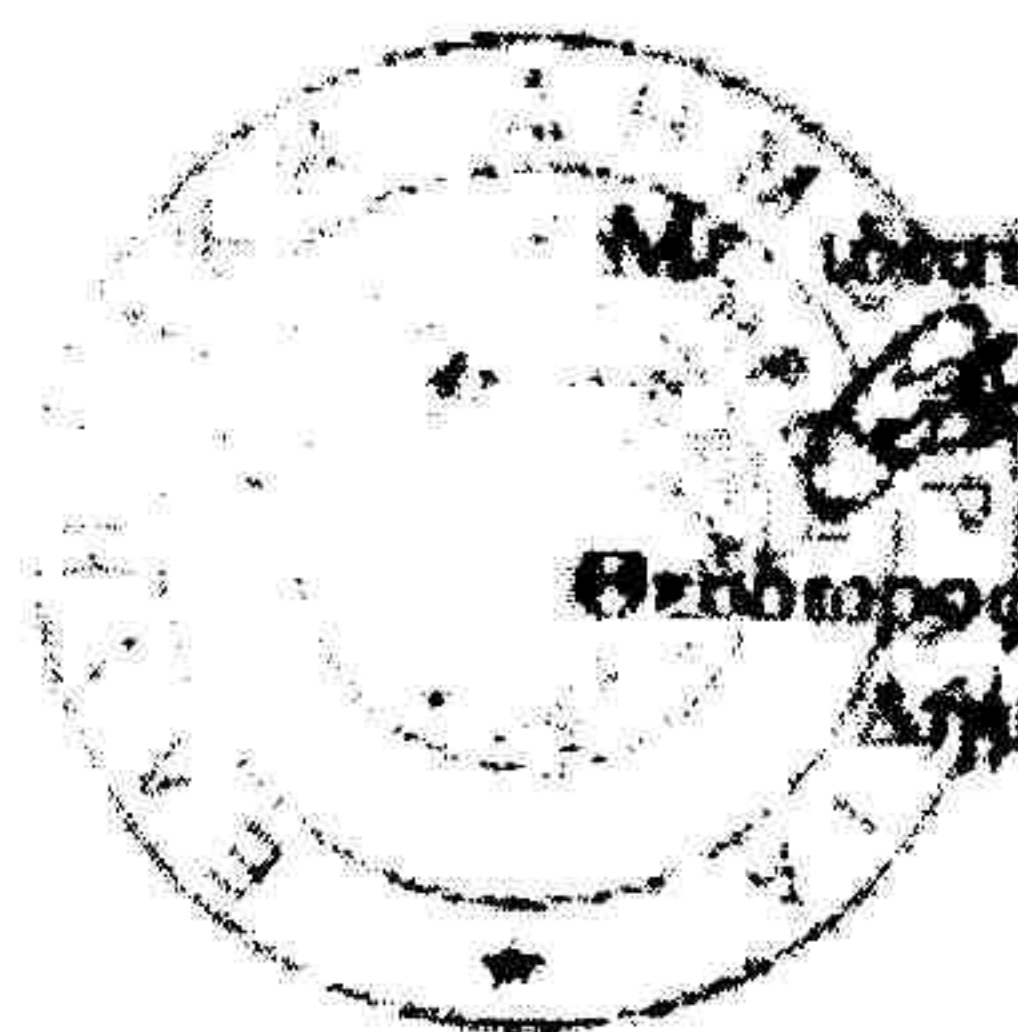
Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Σύμφωνα με τα άρθρα 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1008/2008 για την
εκμετάλλευση τακτικής αεροπορικής γραμμής, έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις
παροχής δημόσιας υπηρεσίας στην αεροπορική εταιρεία Asti Airlines για την
διαδρομή Θεσσαλονίκης - Καλαμάτας.

Θα θέλαμε να σας υποβάλουμε αίτημα για την ένταξη μας στο καθεστώς
υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας αεροπορικής εκμετάλλευσης για την
επέκταση της γραμμής Θεσσαλονίκης - Καλαμάτας, έως τα Κόθηρα, έτσι ώστε να
γίνει πραγματικότητα η αεροπορική σύνδεση των Κυθήρων με την Βόρεια Ελλάδα
& τη Νότια Πελοπόννησο.

Η Δημοτική αρχή και η επαγγελματική κοινότητα που δραστηριοποιείται στην
Νήσο μας τα τελευταία χρόνια έχουν εργασθεί με συνέπεια & στρατηγικές
κινήσεις για την προσέλκυση σημαντικών επενδύσεων στην Νήσο που βοηθούν
τοσο στην ανάπτυξη του τουρισμού όσο και στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.
Τα Κόθηρα αποτελούν απαγορευτικό προσορισμό για την Βόρεια Ελλάδα, καθώς η
χλιομετρική απόσταση και η γεωγραφική θέση της Νήσου αποτρέπουν τον
υποψήφιο επισκέπτη ή μόνιμο κάτοικο να μετακινηθεί από και προς τους

προσριζωμένης της Δυτικής Πελοποννήσου και ιδιαίτερα της Βορείου Ελλάδος,
καθώς το κόστος μετακίνησης είναι δυσβάστακτο.
Θεωρώντας ότι αναγνωρίζετε το δικαιο αληθές μας για την επέκταση της
αεροπορικής γραμμής, παρακαλώ όπως καταβάλτε κάθε δυνήτη προσπάθεια για
την επίτευξη αυτού του υψηλού στόχου για την ακριβή Νήσους των Κυθέρων.



Με ιδιαίτερη εκτίμηση,

Θεόδωρος Γ. Κοτσόλης
Διευθυντής