

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΜΑΡΚΟΥ

Βουλευτής Β' Περ. Θεσσαλονίκης – Δημοκρατική Αριστερά

14 Μαΐου 2013

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Μεταφορών, Υποδομών & Δικτύων κ. Χατζηδάκη

ΘΕΜΑ: Ολοκλήρωση του ανισόπεδου κόμβου Λουτρών Λαγκαδά της Εγνατίας Οδού

Ημιτελής παραμένει μέχρι και σήμερα το έργο της κατασκευής του ανισόπεδου κόμβου της Εγνατίας Οδού στο ύψος των Λουτρών Λαγκαδά, παρά το γεγονός ότι έχουν περάσει σχεδόν τέσσερα χρόνια από την έναρξη των εργασιών.

Συγκεκριμένα, στις 5/10/2009 υπεγράφη σύμβαση μεταξύ της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» και της εργοληπτικής εταιρείας Ε.Τ.Ε.Θ. Α.Ε., συνολικού ύψους 1.111.032 ευρώ, για την κατασκευή των κλάδων εισόδου και εξόδου προς τον αυτοκινητόδρομο από και προς τη Θεσσαλονίκη και την προσωρινή τους σύνδεση με υφιστάμενη οδό για την απόδοσή του σε κυκλοφορία. Λόγω του περιορισμένου εγκεκριμένου ποσού, δεν συμπεριελήφθη στη σύμβαση η κατασκευή των άλλων δύο κάθετων κλάδων και της συνδετήριας οδού προς τα Λουτρά, η οποία επρόκειτο να δημοπρατηθεί σε δεύτερη φάση.

Η σύμβαση διαλύθηκε το 2011, μετά από αίτημα της αναδόχου, λόγω σημαντικών προβλημάτων στην ολοκλήρωση του συμβατικού αντικειμένου. Ειδικότερα, το έδαφος της περιοχής παρουσίαζε έντονες καθιζήσεις και έπρεπε να προβλεφθούν εξυγιάνσεις, οι οποίες αύξαιναν σημαντικά το κόστος, δεν είχε ολοκληρωθεί η περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου (το οποίο βρίσκεται σε περιοχή Natura) και το έργο ξεκίνησε χωρίς την ύπαρξη εγκεκριμένης απαλλοτρίωσης, η οποία δεν μπορεί να ολοκληρωθεί χωρίς την έκδοση περιβαλλοντικών όρων.

Έτσι, ένα έργο ιδιαίτερα μεγάλης σημασίας για την περιοχή, για την κατασκευή του οποίου έχουν ήδη δαπανηθεί 659.290,64 ευρώ, αυτή τη στιγμή «ρημάζει».

Η πλήρης λειτουργία του κόμβου θα έχει πολλαπλές θετικές συνέπειες για την τοπική κοινωνία και οικονομία του Λαγκαδά, αφού:

- θα διευκολύνει σημαντικά τις μετακινήσεις των δημοτών του Λαγκαδά αλλά και των γύρω περιοχών, επιτρέποντας τη σύνδεση με την Εγνατία του Κολχικού, της Αναλήψεως, του Ευαγγελισμού, του Κρυονερίου, του Λοφίσκου και του Σοχού, περιοχών δηλαδή που είναι σχεδόν αποκομμένες συγκοινωνιακά,



ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΜΑΡΚΟΥ

Βουλευτής Β' Περ. Θεσσαλονίκης – Δημοκρατική Αριστερά

- θα δώσει μία τονωτική ανάσα στην οικονομία και τις επιχειρήσεις της περιοχής, διευκολύνοντας τις εμπορευματικές μεταφορές, ενώ η άμεση σύνδεση με την Εγνατία θα αποτελέσει και σημαντικό πλεονέκτημα για την προσέλκυση επενδύσεων στην περιοχή,

- με την κατασκευή και της συνδετήριας οδού προς τα Ιαματικά Λουτρά Λαγκαδά, θα ενισχύσει την ανάδειξη και αξιοποίηση των Λουτρών, που αποτελούν πραγματικό στολίδι της επαρχίας Λαγκαδά, προσελκύοντας τουρίστες που επισκέπτονται τη Θεσσαλονίκη και δίνοντας μία σημαντική αναπτυξιακή ώθηση στην περιοχή που τόσο το χρειάζεται στις τωρινές συνθήκες της οικονομικής κρίσης και της διαρκώς αυξανόμενης ανεργίας.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάστε:

- 1) Ανήκει στις προθέσεις του Υπουργείου σας η ολοκλήρωση της κατασκευής του ανισόπεδου κόμβου της Εγνατίας Οδού στο ύψος των Λουτρών Λαγκαδά; Ποιο το χρονοδιάγραμμα των απαραίτητων ενεργειών (υποβολή μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων που να είναι σύμφωνη με τη νομοθεσία για τις προστατευόμενες περιοχές Natura 2000, ολοκλήρωση της διαδικασίας απαλλοτριώσεων κλπ.);
- 2) Σκοπεύετε να προχωρήσετε στη δημοπράτηση της κατασκευής και των άλλων κλάδων αλλά και της συνδετήριας οδού προς τα Λουτρά ώστε να παραδοθεί ολοκληρωμένος ο κόμβος;
- 3) Θα έχουν ολοκληρωθεί εγκαίρως οι απαιτούμενες ενέργειες ώστε να συμπεριληφθεί το έργο στην επόμενη προγραμματική περίοδο του ΕΣΠΑ;

Η ερωτώσα βουλευτής

Κατερίνα Μάρκου

Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης