



ΕΡΩΤΗΣΗ

15 Μαΐου 2013

Προς τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Επείγουσα ανάγκη επιβολής της νομιμότητας στο έργο κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου Αμβρακίας - Ακτίου

Σε διπλό σκάνδαλο έχει εξελιχθεί το έργο κατασκευής του κλειστού αυτοκινητοδρόμου Αμβρακίας - Ακτίου: Οι εργασίες καρκινοβατούν σχεδόν από την έναρξη του έργου και έχουν διακοπεί πλήρως τους τελευταίους 7 - 8 μήνες, αν και, σύμφωνα με συμβατική υποχρέωση των αναδόχων, έπρεπε να έχουν ολοκληρωθεί τον παρελθόντα Μάρτιο. Και οι εργαζόμενοι παραμένουν απλήρωτοι έως και έναν χρόνο, αν και τα σχετικά κονδύλια έχουν διατεθεί κανονικά στις ανάδοχες εταιρείες!

Πρόκειται, ως γνωστόν, για ένα από τα μεγαλύτερα υπό κατασκευήν δημόσια έργα στη χώρα. Αφορά τη μετατροπή του δρόμου Αμφιλοχίας - Ακτίου σε κλειστό αυτοκινητόδρομο, μήκους 48,5 χλμ, που θα ενώνει την Ιονία Οδό με το αεροδρόμιο του Ακτίου και τη Λευκάδα, ως ο πρώτος κάθετος άξονάς της. Δημοπρατήθηκε το 2009 και συμβασιοποιήθηκε σε 4 εργολαβίες τον Μάρτιο του 2010, με προθεσμία ολοκλήρωσης τους 36 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Θα έπρεπε, δηλαδή, να έχει ήδη παραδοθεί στην κυκλοφορία...

Παρά ταύτα, από τους πρώτους μήνες μετά την έναρξη των εργασιών, η εξέλιξη του έργου άρχισε να επιβραδύνεται και, αντίστοιχα, να καθυστερεί η καταβολή των αποδοχών στους εργαζομένους. Πλέον, οι εργασίες έχουν διακοπεί από 8 μηνών περίπου και οι 250 εργαζόμενοι, απλήρωτοι τους τελευταίους 7 έως και 12 μήνες, βρίσκονται σε επίσχεση εργασίας αντιμετωπίζοντας συνθήκες εξαθλίωσης. Η πρόσφατη καταβολή των δώρων Χριστουγέννων και Πάσχα, αποτέλεσμα αδιάκοπων προσπαθειών τους, μάλλον επαυξάνει τις σχετικές ευθύνες, καθώς η πολύμηνη καθυστέρησή της συνιστά ποινικό αδίκημα, οι ευθύνες για το οποίο θα έπρεπε να έχουν ήδη αποδοθεί στους εργοδότες.

Επειδή οι εταιρείες - ανάδοχοι έχουν αθετήσει τις συμβατικές τους υποχρεώσεις ως προς την πρόοδο των εργασιών, καθυστερώντας την ολοκλήρωση ενός έργου σημαντικού όχι μόνο για την τοπική κοινωνία, αλλά και για τη συνολική λειτουργία του δυτικού οδικού άξονα της χώρας,

Επειδή αυτό συμβαίνει παρ' ότι, κατά προσωπική διαβεβαίωση του αρμόδιου αναπληρωτή υπουργού, δεν υπήρξε ποτέ πρόβλημα χρηματοδότησης του έργου, δημιουργώντας τη βάσιμη υπόνοια ότι οι ανάδοχοι χρησιμοποιούν τους πόρους για την κάλυψη άλλων αναγκών και υποχρεώσεών τους,

Επειδή η πολύμηνη απλήρωτη εργασία έχει οδηγήσει τους εργαζόμενους και τις οικογένειές τους σε απόγνωση, παρ' ότι και πάλι οι ανάδοχοι έχουν εισπράξει κονδύλιο για την αποπληρωμή των δεδουλευμένων αποδοχών,

Επειδή, τέλος, και η δικαστική απόφαση κατά την εκδίκαση αίτησης ασφαλιστικών μέτρων ήταν θετική για τους εργαζομένους, ζητώντας από τους αναδόχους να καλύψουν, το ταχύτερο, τις υποχρεώσεις τους,

Ερωτάται ο κ. υπουργός:

1. Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει προκειμένου οι ανάδοχοι του έργου να ανταποκριθούν, επιτέλους, στις υποχρεώσεις που συστηματικά παραβιάζουν, τόσο απέναντι στο Ελληνικό Δημόσιο, όσο και απέναντι στους εργαζομένους τους;
2. Τι, ειδικότερα, προτίθεται να πράξει προκειμένου να διασφαλισθούν η απόδοση των δεδουλευμένων αποδοχών, η κανονική καταβολή τους μετά την επανεκκίνηση του έργου, καθώς και οι θέσεις εργασίας μέχρι την ολοκλήρωσή του;
3. Ποιο χρονοδιάγραμμα θέτει για την ολοκλήρωση και παράδοση ενός έργου που θα έπρεπε ήδη να βρίσκεται σε λειτουργία, και πώς προτίθεται να εξασφαλίσει την τήρησή του από τις ανάδοχες εταιρείες;

Ο ερωτών βουλευτής

Γιώργος Βαρεμένος