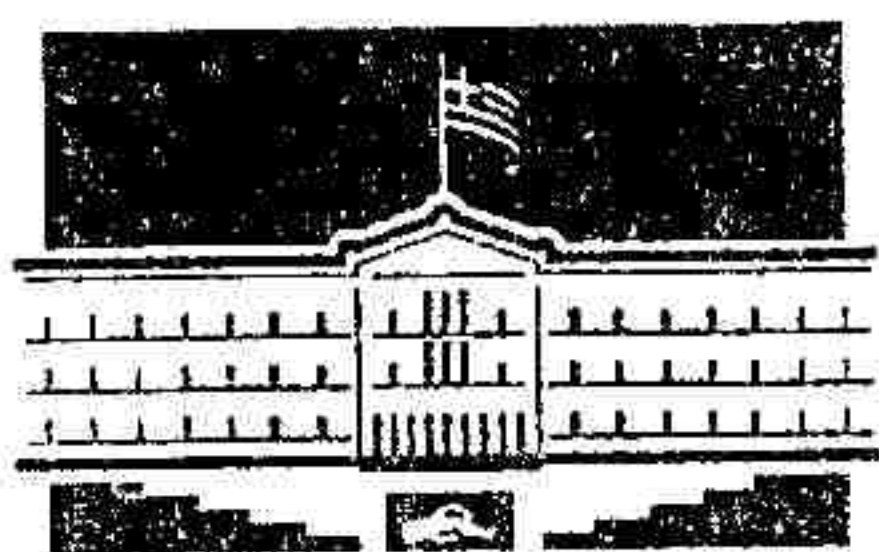




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας

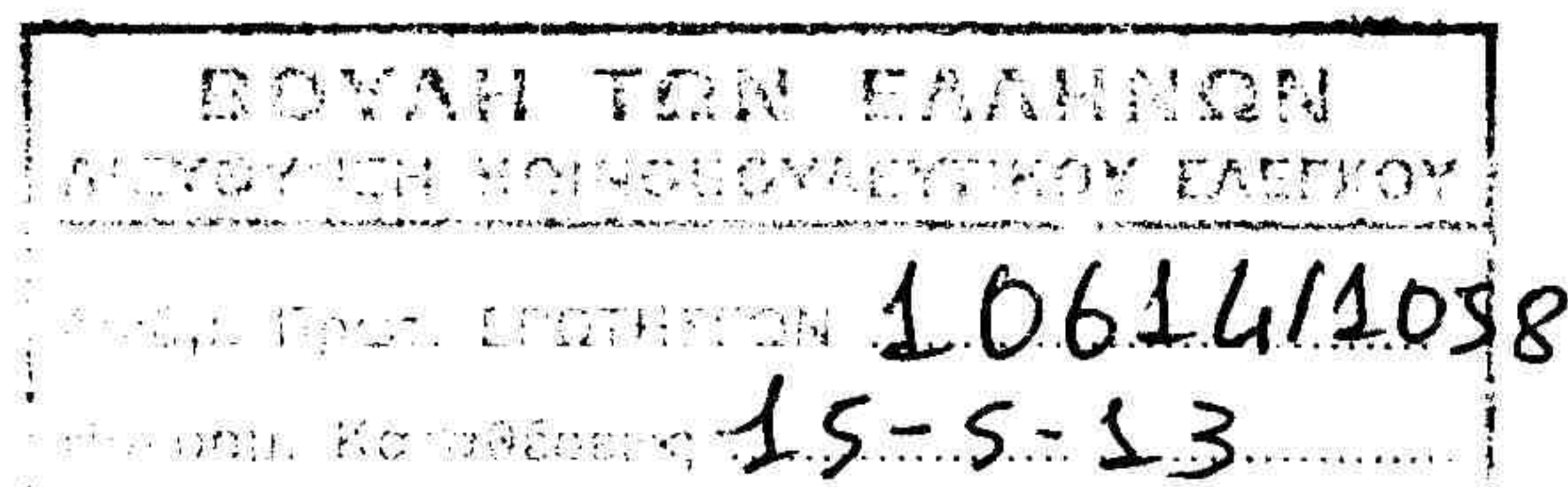
ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ & ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ



ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ ΑΡΕΙΟΥ ΠΑΓΟΥ

ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΣΔΟΕ

ΘΕΜΑ: «Δεν πληρώνει τον καταλογισθέντα ΦΠΑ αλλά ούτε και δημοτικά τέλη η Χόκτιφ»

Έκπληκτοι οι Έλληνες φορολογούμενοι και σκληρά δοκιμαζόμενοι από τις πολιτικές της λιτότητας που εφαρμόζουν οι Σαμαράς – Βενιζέλος – Κουβέλης, άκουσαν, τον Γεν. Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης κ. Δημήτρη Καλογερόπουλο, απαντώντας σε δικά μου ερωτήματα, να ομολογεί στο REAL FM και στο BLUE SKY και στο δημοσιογράφο Σεραφείμ Κοτρώτσο πώς συμβαίνει οι κ.κ. Κ. Χατζηδάκης, Ε. Στυλιανίδης, Χ. Σταικούρας, Γ. Στουρνάρας να μην εκδίδουν μια Κοινή Υπουργική Απόφαση προκειμένου να εισπραχθούν τα οφειλόμενα δημοτικά τέλη από τους ΟΤΑ περίξ του Διεθνούς Αερολιμένος. Είναι τουλάχιστον ύποπτο και σε κάθε περίπτωση προκλητικό, την ίδια ώρα που χιλιάδες πολίτες διώκονται ποινικά για οφειλές λίγων ευρώ, να μην ακούγεται ούτε «μία λέξη» για τις οφειλές της εταιρείας «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.», η οποία εκτός από τα δημοτικά τέλη επίσης χρωστάει πάνω από 600.000.000 ευρώ στο Ελληνικό Δημόσιο από ΦΠΑ που έχει εισπράξει από το 2001 και εξακολουθεί να εισπράττει μέχρι σήμερα, αλλά αρνείται πεισματικά και προκλητικά να τα καταβάλλει, παρόλο που το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους, τρεις φορές έχει απορρίψει τις προσφυγές της, κρίνοντας ότι έχει υποχρέωση να αποπληρώσει όλες τις οφειλές της.

Τονίζεται ότι, σύμφωνα με τη σύμβαση του Αεροδρομίου (Ν 2338/1995, άρθρο 25.6) προβλέπεται η δυνατότητα επιβολής και εισπραξης δημοτικών τελών υπέρ του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδας, αλλά και των δήμων Παιανίας, Μαρκοπούλου Μεσογαίας, Ραφήνας – Πικερμίου και Κορωπίου, από την εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» (Δ.Α.Α. Α.Ε). Μάλιστα, παρόλο που σύμφωνα με τον Ν. 3634/2008

(άρθρο 10, παρ. 2) η διαδικασία είσπραξης καθορίζεται, με Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών και Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, η εν λόγω ΚΥΑ, πέντε χρόνια μετά, δεν έχει ακόμη εκδοθεί, εντελώς αδικαιολόγητα.

Δηλαδή, βρισκόμαστε μπροστά σε ένα σκάνδαλο μεγατόνων, με τεράστιες πολιτικές ευθύνες, τόσο γι' αυτούς που παραχώρησαν αυτή την «εγκληματική» για το Ελληνικό Δημόσιο σύμβαση, όσο και γι' αυτούς που επιτρέπουν μέχρι και σήμερα η ελ λόγω εταιρεία να κερδοσκοπεί φοροεισπράττοντας και φοροδιαφεύγοντας εις βάρος των Ελλήνων πολιτών!

Επειδή η σύμβαση της εταιρίας «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» είναι σκανδαλώδης και αγγίζει τα όρια της κοινωνικής πρόκλησης,

Επειδή η πάταξη της φοροδιαφυγής ως φαίνεται κατά τον κ. Γ. Στουρνάρα, αφορά μόνο στους χαμηλόμισθους, στους χαμηλοσυνταξιούχους, στους ανέργους, τους φτωχούς πολίτες που υπερφορολογούνται, που αδυνατούν να αποπληρώσουν τους δυσβάσταχτους φόρους – εξιλαστήρια θύματα της «επαναδιαπραγματευτικής» πολιτικής του Αντώνη Σαμαρά - και όχι στους μεγαλοφοροφυγάδες που ζημιώνουν το ελληνικό Δημόσιο,

Επειδή οι πολίτες με ελάχιστα χρέη προς το Δημόσιο και προς τους ΟΤΑ κ.α. ΔΕΚΟ απειλούνται με ποινικές διώξεις, χωρίς καμιά αναστολή και χωρίς κανένα ίχνος κοινωνικής δικαιοσύνης,

Επειδή είναι προκλητικό η Κυβέρνηση να επιδεικνύει μια ένοχη αμέλεια και έτσι να αφήνει στο απυρόβλητο την «Χόχτιφ» που ζημιώνει σε μεγάλο βαθμό το Ελληνικό Δημόσιο και τους ΟΤΑ.,

Επειδή δημιουργούνται πολλά ερωτηματικά για τα συμφέροντα που κρύβονται πίσω από την έλλειψη πολιτικής βούλησης για την καταγγελία της απαράδεκτης αυτής σύμβασης, αλλά και από την μη έκδοση των Κ.Υ.Α. που η έλλειψή τους στην ουσία προσφέρονται «δωράκια» και την τελοαποφυγή,

Επειδή πρέπει κάποια στιγμή να σταματήσει αυτή η φαρσοκωμωδία συγκάλυψης, των φοροκλεπτών και τελοκλεπτών,

Επειδή αυτή η υπόθεση αποπνέει δυσοσμία που διαχέεται πάνω από την ελληνική πολιτική σκηνή,

Επειδή η κυβέρνηση των Σαμαρά, Βενιζέλου, Κουβέλη έχουν υποχρέωση να αντιδράσουν σε παρόμοιες αποικιοκρατικές συμπεριφορές τώρα πριν οι ξένοι αρπάξουν ότι απέμεινε και πριν μετατρέψουν σε τοπικούς υπαλλήλους και τους

χθεσινούς «υψηπαίχτες» νταβατζήδες (άλλωστε εάν τώρα δεν λυθεί το πρόβλημα τότε θα ακολουθήσουν ακόμα χειρότερες καταστάσεις),

Επειδή στο άρθρο 25της από 31-7-1995 Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου, που κυρώθηκε με τον Νόμο 2338/1995, γίνεται εκτεταμένη αναφορά σε όλες τις απαλλαγές από τους φόρους και τα τέλη, που η Εταιρεία Αεροδρομίου απολαμβάνει, . Επειδή από την παρ. 6 του ιδίου άρθρου (25) συνάγεται ότι οποιοδήποτε δημοτικό ή κοινοτικό τέλος, φόρος, επιβάρυνση κ.λ.π. μπορεί δυνητικά να επιβληθεί στην ανωτέρω Εταιρεία,

Επειδή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 25 παρ. 1. του Νόμου 1828/1989: «Τα τέλη καθαριότητας και φωτισμού που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 21 και 22 του Β. Δ. 24-9/20.10.58 (ΦΕΚ Α171) και του άρθρου 4 του Νόμου 1080/1980 (ΦΕΚ Α246), ενοποιούνται σε ενιαίο ανταποδοτικό τέλος. Το τέλος αυτό επιβάλλεται με απόφαση του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου για την αντιμετώπιση των δαπανών παροχής υπηρεσιών καθαριότητας και φωτισμού, καθώς και κάθε άλλης δαπάνης από παγίως παρεχόμενες στους πολίτες δημοτικές ή κοινοτικές υπηρεσίες ανταποδοτικού χαρακτήρα»,

Επειδή τέλος σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 παρ. 2 του Νόμου 3631/2008 προβλέπεται ότι: «Κατ' εφαρμογή του άρθρου 25.6 της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου (Σ.Α.Α.), όπως αυτή κυρώθηκε με το πρώτο του Νόμου 2338/1995 καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, η διαδικασία επιβολής και είσπραξης ανταποδοτικών και άλλων δημοτικών ή κοινοτικών επιβαρύνσεων, φόρων ή τελών από τους Δήμους Σπάτων, Παιανίας, Μαρκοπούλου Μεσογαίας, Αρτέμιδος, Ραφήνας και Κορωπίου καθώς και από κάθε άλλο δικαιούχο οργανισμό τοπικής αυτοδιοίκησης σε βάρος της Εταιρείας «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.»,

Επειδή η ακυρωτική απόφαση επικαλείται το παραπάνω ρυθμιστικό κενό εξ' αιτίας της μη έκδοσης σχετικής Κοινής Υπουργικής Απόφασης,

Επειδή η πώληση του πακέτου των μετοχών που κατείχε ο Γερμανικός κολοσσός Χόκτιφ, γεννώνται τα εξής νέα ερωτήματα, τα οποία και παρακαλείσθε να απαντήσετε:

> Γιατί κωλυσιεργεί την έκδοση των κοινών Υπουργικών Αποφάσεων και έτσι αποστέρησαν πολύτιμους πόρους και οφειλόμενα τέλη από τους ΟΤΑ Σπάτων, Παιανίας, Μαρκοπούλου Μεσογαίας, Αρτέμιδος, Ραφήνας και Κορωπίου υπέρ της εταιρείας «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.»;

- > Γιατί ενώ σας δίνει τη λύση, γραπτώς, ο Γεν. Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής κ. Δημ. Καλογερόπουλος, προκειμένου να πάψουν να ακυρώνονται – χαρίζονται τα τέλη καθαριότητας και ηλεκτροφωτισμού που διεκδικούν τα Δημοτικά Συμβούλια των ΟΤΑ Σπάτων – Αρτέμιδος, εσείς δεν την υιοθετήσατε και έτσι προχωρούν οι ακυρωτικές αποφάσεις;
- > Γιατί ενώ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθ. 10 παρ. 2 του Ν. 3631/08 προβλέπεται ότι: Κατ' εφαρμογή του άρθ. 25.6 της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου (Σ.Α.Α.), όπως αυτή κυρώθηκε με το πρώτο του Ν. 2338/95 καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, η διαδικασία επιβολής και είσπραξης ανταποδοτικών και άλλων δημοτικών ή κοινοτικών επιβαρύνσεων, φόρων ή τελών από τους Δήμους Σπάτων, Παιανίας, Μαρκοπούλου Μεσογαίας, Αρτέμιδος, Ραφήνας και Κορωπίου, καθώς και από κάθε άλλο δικαιούχο οργανισμό τοπικής αυτοδιοίκησης σε βάρος της εταιρείας «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε» μέχρι στιγμής δεν έχει εκδοθεί;
- > Είναι αλήθεια ότι η επιβολή τελών στους στεγασμένους και μη χώρους που διαχειρίζεται η εταιρεία του Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, αποτελεί μια πιο σύνθετη διοικητική διαδικασία, της οποίας οι όροι δεν έχουν διευκρινιστεί κατά το παρόν;
- > Ισχύει ότι με βάση τη σύμβαση παραχώρησης (λήγει το 2026) το Ελληνικό Δημόσιο είχε το δικαίωμα πρώτης άρνησης στην περίπτωση που οι Γερμανοί πωλούσαν το ποσοστό τους;
- > Υπήρξε καμία σχετική ερώτηση προς το Ελληνικό Δημόσιο πριν την πώληση και μεταβίβαση των μετόχων; Παρακαλούμε να κατατεθεί κάθε σχετικό έγγραφο.
- > Είχαν ενημερώσει οι κ. κ. Χατζηδάκης και Στουρνάρας τους Καναδούς αγοραστές του πακέτου των μετοχών για τους όρους της σύμβασης;
- > Είχαν λάβει πράγματι γραπτές διαβεβαιώσεις οι αρμόδιοι κρατικοί και κυβερνητικοί αξιωματούχοι από τη Χόκτιφ, για την από κοινού πώληση του ποσοστού (Δημοσίου και Γερμανικού ομίλου) σε τρίτο επενδυτή; Παρακαλούμε να κατατεθεί η σχετική αλληλογραφία.
- > Αν είχαν λάβει μόνον προφορικές διαβεβαιώσεις, γιατί δεν τις ζήτησαν και γραπτώς, μήπως ξέχασαν (εσκεμμένα;) να το επισημάνουν οι ακριβοπληρωμένοι σύμβουλοι και τα στελέχη του ΤΑΙΠΕΔ;
- > Πως θα αποφύγει το Ελληνικό Δημόσιο την παγίδα που του έστησαν οι Γερμανοί, αφού το τίμημα που πληρώνουν τώρα οι Καναδοί στην ουσία καθορίζει και το τίμημα που θα πληρώσουν οι αγοραστές του ποσοστού του Δημοσίου;

- > Γιατί δεν ενεργοποιείται η σχετική ρήτρα της συμφωνίας αναφορικά με την μη τήρηση των συμφωνηθέντων;
- > Ποια είναι η προσωπική σας άποψη πάνω στο ζήτημα κ. Πρωθυπουργέ;
- > κ. Πρωθυπουργέ γιατί συνεχίζει ακόμα να ισχύει αυτή η προκλητική σύμβαση που ζημιώνει το Ελληνικό Δημόσιο και κατ' επέκταση τους Έλληνες πολίτες;
- > Γιατί αφού πριν λίγες εβδομάδες αθετήσατε και κατ' ουσία αλλάξατε τους όρους των συμβατικών υποχρεώσεων του Κράτους (ΛΑΓΗΕ) έναντι χιλιάδων ξένων και Ελλήνων επενδυτών στις ΑΠΕ, δια της επιβολής ειδικού τέλους ή δια της καταργήσεως άλλων κινήτρων (αναπτυξιακός κ.α.) δεν αντιμετωπίζετε κατά παρόμοιο τρόπο και τους μεγαλοοφειλέτες και τους φοροκλέπτες, Γερμανούς αποικιοκράτες;
- > Για ποιο λόγο τα τρία συναρμόδια Υπουργεία καθυστερούν επί πέντε ολόκληρα χρόνια την έκδοση της σχετικής Κοινής Υπουργικής Απόφασης για τη διαδικασία επιβολής και είσπραξης των δημοτικών τελών από τον «Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών»;
- > Πότε προβλέπεται να εκδοθεί;
- > κ. Πρωθυπουργέ μήπως δεν παίρνετε νομοθετικές πρωτοβουλίες και δεν προχωράτε στην έκδοση των Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων, καθώς επίσης στην υλοποίηση άλλων ενεργειών, για να μην θιγούν τα συμφέροντα των ξένων;
- > Αν παραμείνει η ισχύουσα σύμβαση πόσο θα ζημιώνεται κάθε χρόνο το Ελληνικό Δημόσιο;
- > Γιατί μέχρι τώρα δεν έχουν γίνει οι απαραίτητες ενέργειες ώστε να αποπληρώσει τις οφειλές του προς το Ελληνικό Δημόσιο ο γερμανικός κολοσσός Χόχτιφ;
- > Είναι ηθικό, νόμιμο και κοινωνικά δίκαιο να ισχύουν άλλα μέτρα και άλλα σταθμά για τους πολίτες που έναντι οφειλών ολίγων ευρώ προς το Ελληνικό Δημόσιο διώκονται ποινικά, ενώ οι Γερμανικοί Επιχειρηματικοί Κολοσσοί ούτε καν να αποδίδουν τον εισπραττόμενο ΦΠΑ και τα δημοτικά τέλη στους ΟΤΑ;
- > Θα αποδοθούν πολιτικές ή και ποινικές ευθύνες στους συνενόχους αυτής της «εγκληματικής» πράξης για το Ελληνικό Δημόσιο; Παρακαλούμε να κατατεθεί κάθε σχετική εντολή σας.
- > Έχετε θέσει το ζήτημα στους δανειστές, και στους υπαλλήλους της Τρόικα, πως εάν συνεχίζει να ισχύει αυτή η «λεόντειος σύμβαση» θα προκληθεί τεράστια ζημία στο Ελληνικό Δημόσιο; Παρακαλούμε να κατατεθεί κάθε σχετικό έγγραφο ή επιστολή.

- > Σκοπεύετε να κινηθείτε με κάποιον τρόπο κατά της απόφασης που δικαιώνει τη γερμανική εταιρεία; Εάν ναι, με ποιον τρόπο;
- > Σε τι ακριβές ύψος ανέρχεται η ζημία στο ελληνικό δημόσιο από την ισχύουσα σύμβαση;
- > Πέραν από την απώλεια των 600.000.000 ευρώ, παραμένοντας σε ισχύ η εν λόγω σύμβαση το Ελληνικό Δημόσιο κινδυνεύει να χάσει εκατομμύρια από τη μη είσπραξη ΦΠΑ, για όλα τα χρόνια της διάρκειάς της;
- > Σε τι ποσό εκτιμώνται τα δημοτικά τέλη που οφείλει ο «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών» προς τον Δήμο Σπάτων – Αρτέμιδας, τι μέρος έχει εισπραχθεί και τι προβλέπεται να εισπραχθεί; Έγιναν οι απαραίτητες νομικές ενέργειες από το 1995 έως το 2008 για την είσπραξη των δημοτικών τελών σύμφωνα με την πρόβλεψη του Ν. 2338/1995; Αν ναι, τι απέδωσαν για το δημόσιο ταμείο; Αν ναι ποιοι ευθύνονται γι' αυτό;
- > Γιατί δεν έχετε προβεί στις απαραίτητες ενέργειες, ώστε να αποπληρώσει τις οφειλές του προς το Ελληνικό Δημόσιο ο γερμανικός κολοσσός Χόχτιφ; Με τέτοιες πρακτικές και «χαριστικές» συγκαλύψεις θα επιτευχθεί η πάταξη της φοροδιαφυγής;
- > Πόσες και ποιες εταιρείες Γερμανικών συμφερόντων δραστηριοποιούνται στην χώρα μας που επίσης έχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές προς το Ελληνικό Δημόσιο; Εάν υπάρχουν, να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα που να καταγράφονται οι οφειλές ανά εταιρεία και από πότε χρονολογούνται αυτές.
- > Ποια είναι η γνώμη σας πάνω στο ζήτημα κ. Πρωθυπουργέ; Τελικά θα χαρίσετε σε ξένα συμφέροντα 163 εκατ. ευρώ, την ίδια στιγμή που οι πολίτες αυτής της δύσμοιρης χώρας, εξ' αιτίας των μνημονίων, λιμοκτονούν και πολλοί ακόμα και αυτοκτονούν;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Συντονιστής

ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ