

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

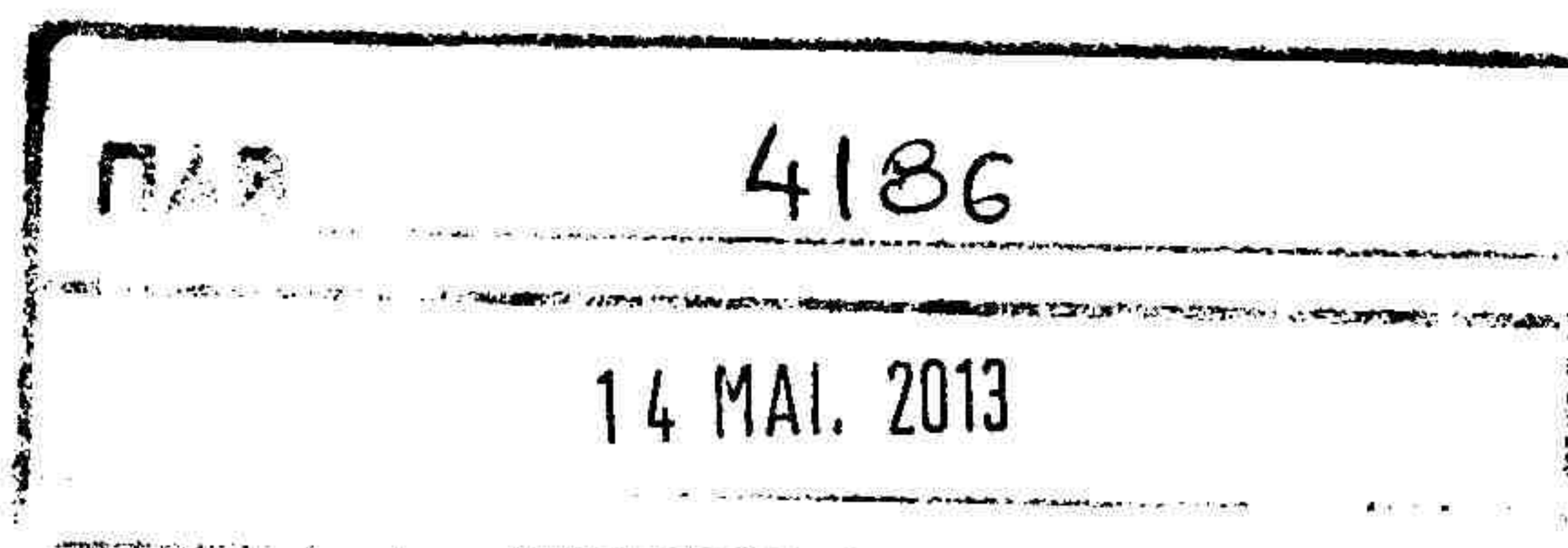
- Οικονομικών
- Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: «Πουλάμε και πληρώνουμε»

Σχετικά με το από 31-3-2013 δημοσίευμα της εφημερίδας «ΤΟ ΠΑΡΟΝ» στην οποία αναφέρει ότι το ΤΑΙΠΕΔ για τους πέντε μεγάλους αυτοκινητοδρόμους όπου προγραμματιζόταν το δημόσιο να πουλήσει τα δικαιώματά του σε ιδιώτες και να εισπραχθεί κάποιο τίμημα, όχι μόνο δεν αναμένεται να εισπραχθεί αλλά θα υποχρεωθεί να πληρώσει.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος



Πουλάμε και... πληρώνουμε!

Δεν φθάνει που δεν καταφέρνουμε να σταυρώσουμε ευρώ από τις ιδιωτικοποιήσεις, μέσω του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου, φαίνεται ότι υπάρχουν και περιπτώσεις όπου το ΤΑΙΠΕΔ θα πουλήσει περιουσιακά στοιχεία και θα... πληρώσει από πάνω!

Μια τέτοια περίπτωση «αλιεύσαμε» στις οικονομικές καταστάσεις του Ταμείου, για το τρίμηνο Οκτωβρίου-Δεκεμβρίου 2012. Πρόκειται για τους πέντε μεγάλους αυτοκινητοδρόμους (Μαλιακός-Κλειδί, Αντίρριο-Ιωάννινα, Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας, Ολυμπία Οδός, Αυτοκινητόδρομος Κορίνθου-Τρίπολης-Καλαμάτας), όπου προγραμματιζόταν το Δημόσιο να πουλήσει τα δικαιώματά του σε ιδιώτες και να εισπραχθεί κάποιο τίμημα. Γι' αυτή

τη δουλειά έχουν προσληφθεί εδώ και δύο χρόνια τρεις ακριβοπληρωμένοι σύμβουλοι (Ernst & Young, Rothschild & Sons Ltd και Barclays Bank PLC).

Το ΤΑΙΠΕΔ μας ενημερώνει, όμως, ότι από τη συναλλαγή αυτή δεν αναμένεται να εισπραχθεί τελικά ούτε σεντ και μάλιστα το Ταμείο θα υποχρεωθεί να πληρώσει από τα δικά του κεφάλαια τις αμοιβές των συμβούλων! Όπως διαβάζουμε στην οικονομική κατάσταση, «το ΤΑΙΠΕΔ το τρίμηνο Οκτωβρίου-Δεκεμβρίου 2012 κατέγραψε ζημίες ύψους 1,83 εκατ. ευρώ. Τα αποτελέσματα έχουν επιβαρυνθεί από τον σχηματισμό προβλέψεων επισφαλών απαιτήσεων ύψους 699 χιλ. ευρώ και συγκεκριμένα για το έργο των Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων. Το έργο είχε σταματήσει για μεγάλο χρονικό διάστημα και

καταβάλλονται προσπάθειες για την επανεκκίνησή του σε συνεργασία με τους συμβούλους. Η εξέλιξη των διαπραγματεύσεων καταδεικνύει ότι δεν θα παραχθεί αρχικό τίμημα από τη συναλλαγή από το οποίο θα μπορούσαν να παρακρατηθούν οι αμοιβές των συμβούλων. Το δε χρηματοοικονομικό όφελος του Δημοσίου, πλην της προφανούς αναπτυξιακής διάστασης, θα είναι μακροπρόθεσμης φύσης». Με τις υγείες μας...