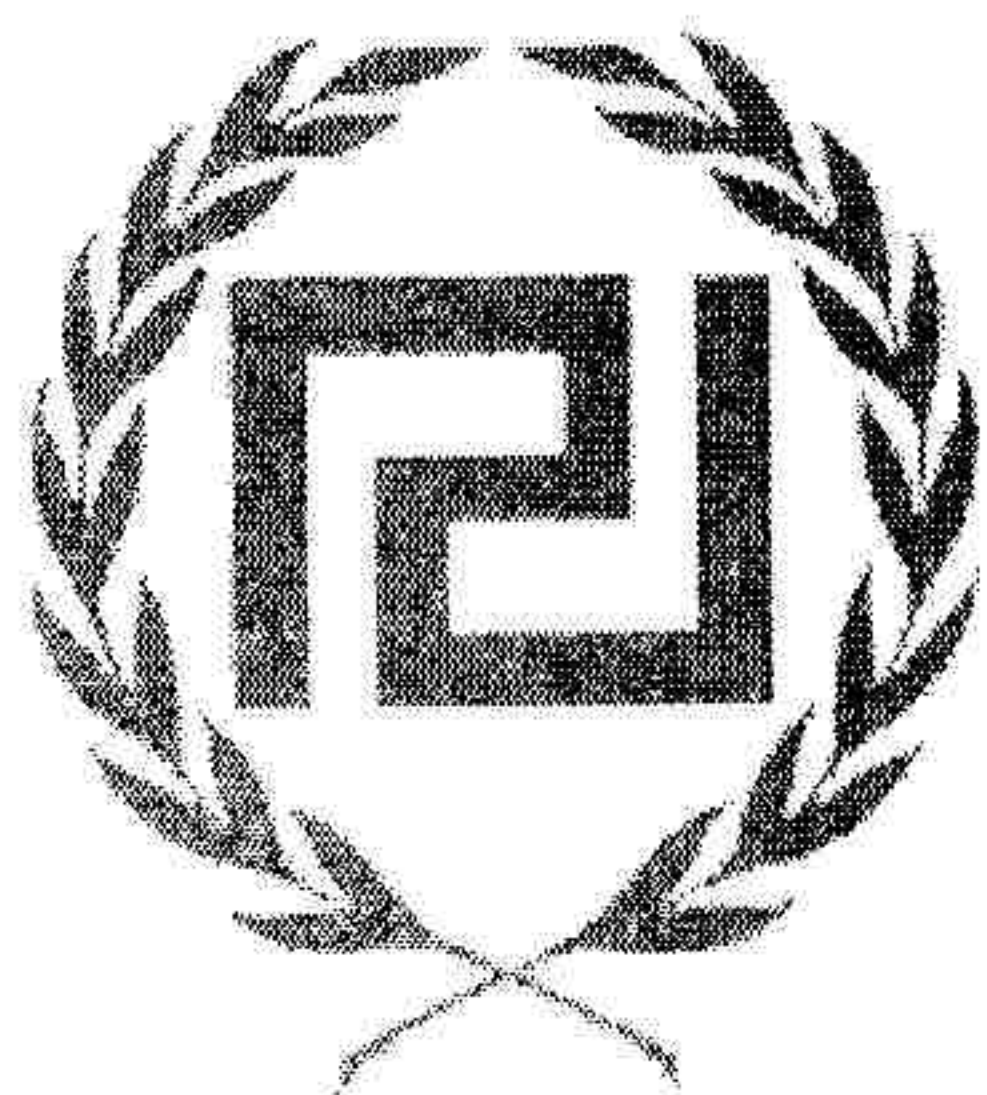




ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ	10556
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	14-5-13
ΠΡΟΕΔΡΟΣ	
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ	

ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΜΠΟΥΚΟΥΡΑΣ
Βουλευτής ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

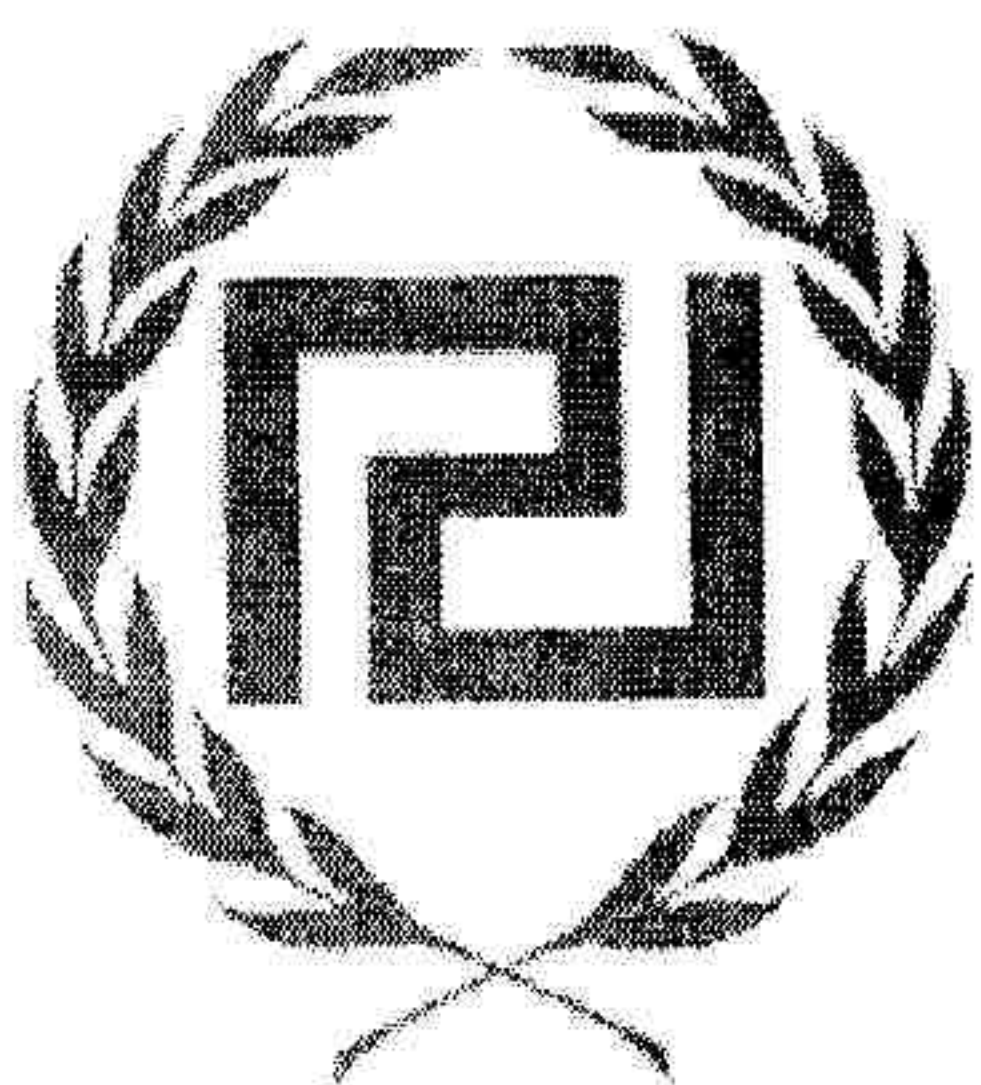
Πολιτικό Γραφείο: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τηλ. Επικοινωνίας: 2103707960, 7961

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΔΙΚΤΥΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΘΕΜΑ: «Έλευση του Προαστιακού Σιδηρόδρομου στο Λουτράκι»

Ο Προαστιακός Σιδηρόδρομος έχει παρακάμψει εξ' ολοκλήρου έναν από τους σημαντικότερους τουριστικούς προορισμούς της Κορινθίας, την πόλη του Λουτρακίου. Σύμφωνα με τον κ. Θεοφανόπουλο, Πρόεδρο του ΟΣΕ, η ΤΡΕΝΟΣΕ επιβεβαίωσε την επιθυμία της για σύνδεση της σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών - Κορίνθου με το Λουτράκι και την κατασκευή σταθμού μετεπιβίβασης. Προϋπόθεση, όμως, για να προχωρήσει η υλοποίηση του έργου είναι η εξεύρεση χρηματοδότησης για την εκπόνηση της μελέτης, αρμοδιότητα η οποία ανήκει στην Περιφέρεια Πελοποννήσου. Ωστόσο, η Περιφέρεια Πελοποννήσου, που έχει λάβει επίσημα γνώση για το θέμα, δεν επιθυμεί την ένταξή του στο τρέχον ΕΣΠΑ, παρόλο που έναν χρόνο πριν, σε



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

επίσημο Δελτίο Τύπου, ανακοίνωνε ακριβώς αντίθετο. Ο Περιφερειάρχης με πρόσφατες δηλώσεις του προτείνει την ένταξη του έργου στο χρηματοδοτικό, βοηθητικό πρόγραμμα JESSICA. Η κεντρική ιδέα του συγκεκριμένου προγράμματος αφορά έργα βιώσιμης ανάπτυξης στον αστικό χώρο με την προσέλκυση ιδιωτικών κεφαλαίων. Η κατάσταση, προς το παρόν, έχει μείνει μετέωρη, δείχνοντας για άλλη μια φορά ότι η Κορινθία είναι ο πιο αδικημένος νομός της Πελοποννήσου.

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

- 1) Υπάρχει συγκεκριμένο σχέδιο για τη σύνδεση της σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών - Κορίνθου με το Λουτράκι και την κατασκευή σχετικού σταθμού; Κι αν ναι, ποιο είναι αυτό;
- 2) Υπάρχει πρόθεση χρηματοδότησης του έργου και ένταξής του στο ΕΣΠΑ, όπως μας διαβεβαίωνε η Περιφέρεια Πελοποννήσου το 2012;

Αθήνα, 14/05/2013

Ο Ερωτών Βουλευτής

Ευστάθιος Μπούκουρας

Βουλευτής Κορινθίας

ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ