



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΦΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	1416
Ημερομηνία Κατάθεσης	14-5-13
Ωρα Κατάθεσης	09:40

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

- 1) **ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**
- 2) **ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ.**

ΘΕΜΑ: Για την τουριστική ανάπτυξη των νησιών του Αργοσαρωνικού και της ευρύτερης περιοχής Αργολίδας και Ερμιονίδος.

Ο τουρισμός των νησιών του Αργοσαρωνικού έχει υποστεί καθίζηση. Κι αυτό δεν οφείλεται μόνο στην κρίση. Η μεταφορά του αεροδρομίου από το Ελληνικό στο «Ελευθέριος Βενιζέλος» λειτούργησε απολύτως αρνητικά για τον τουρισμό του Αργοσαρωνικού. Αιτίες της τουριστικής καθίζησης είναι :

- 1) Το γεγονός ότι το «Ελευθέριος Βενιζέλος» είναι ακριβό και δεν δέχεται πτήσεις χαμηλού κόστους (low cost). Η υψηλή τιμολογιακή πολιτική του αεροδρομίου στις προσγειώσεις και σταθμεύσεις αεροσκαφών είναι απαγορευτική.
- 2) Το γεγονός ότι στη σύμβαση κατασκευής του «Ελευθέριος Βενιζέλος» προβλέπεται η απαγορευτική ρήτρα: σε ακτίνα 100 χιλιομέτρων να μην μπορεί να αναπτυχθεί άλλο αεροδρόμιο. Έτσι, δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί ούτε το αεροδρόμιο της Ελευσίνας ούτε της Τρίπολης.

Επειδή η πλειοψηφία των αλλοδαπών τουριστών επιλέγουν να μετακινούνται με πτήσεις χαμηλού κόστους.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1) Γιατί δεν τροποποιούνται οι όροι σύμβασης του αερολιμένα «Ελευθέριος Βενιζέλος» που σχετίζονται με την τιμολογιακή πολιτική;
- 2) Γιατί δεν εξομοιώνονται τα τέλη προσγείωσης-στάθμευσης του αερολιμένα «Ελευθέριος Βενιζέλος» με τα υπόλοιπα αεροδρόμια της χώρας;
- 3) Γιατί δεν γίνεται προσπάθεια να διαγραφεί ο όρος περί απαγόρευσης ανάπτυξης άλλου αεροδρομίου σε ακτίνα 100 χιλιομέτρων;
- 4) Πότε θα εκδοθούν οι απαραίτητες ΚΥΑ για τα υδροπλάνα, ώστε να καταστεί δυνατή η μεταφορά τουριστών από την Καλαμάτα στον Αργοσαρωνικό;

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΘΩΜΑΣ ΨΥΠΡΑΣ