

ΕΥΗ ΧΡΙΣΤΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ – ΠΑΣΟΚ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΧΑΙΡΩΣΗ ΕΡΩΤ.	1405
Ημερομηνία Κατάθεσης	14/5/13
Ωρα Κατάθεσης	09:15

Αθήνα, 10.5.2013

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: Αποδοχές εργαζομένων στις Αστικές Συγκοινωνίες

Κατευθυντήρια αρχή κατά τον καθορισμό των αποδοχών εντός του δημοσίου τομέα είναι το συνταγματικό δικαίωμα ίσης αμοιβής για παρεχόμενη εργασία ίσης αξίας (άρθρο 22 παρ. 1 Συντ.).

Στις εταιρίες του δημοσίου τομέα που παρέχουν συγκοινωνιακές υπηρεσίες («Οδικές Συγκοινωνίες ΑΕ» (Ο.ΣΥ.), «Σταθερές Συγκοινωνίες ΑΕ» (ΣΤΑ.ΣΥ.) κ.λπ.), οι εργαζόμενοι με την ειδικότητα του οδηγού ή του τεχνίτη, ή άλλες εξειδικευμένες κατηγορίες υπαλλήλων, εκτελούν το ίδιο αντικείμενο εργασίας ανεξαρτήτως των τυπικών τους προσόντων, αν δηλ. ανήκουν στην κατηγορία υποχρεωτικής ή δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. Επομένως, το κριτήριο της κατηγορίας (ΥΕ ή ΔΕ) στην οποία εντάσσονται είναι εντελώς απρόσφορο για την μισθολογική τους διαφοροποίηση. Ο καθορισμός των αποδοχών στις περυπτώσεις αυτές πρέπει να γίνεται αποκλειστικά βάσει του επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης, του αντικειμένου εργασίας και των ετών προϋπηρεσίας.

Για τον λόγο αυτό μετά την θέσπιση του ενιαίου βαθμολογίου και μισθολογίου με τον ν. 4024/2011 εξαιρέθηκαν από τις σχετικές διατάξεις δυνάμει των ΥΑ 11927/1442/9.3.2012 και 11928/1443/9.3.2012 (Β' 699). Ο νεότερος ν. 4093/2012 υπήγαγε όλα τα κρατικά ΝΠΙΔ στο βαθμολογικό και μισθολογικό καθεστώς των υπαλλήλων του δημοσίου. Λόγω του γενικού – οριζόντιου χαρακτήρα της ρύθμισης δεν ελήφθησαν υπ' όψιν ιδιαιτερότητες ορισμένων κλάδων που δικαιολογούν διαφορετική μεταχείριση, εντός του ενιαίου μισθολογίου, όπως είναι αυτός των αστικών συγκοινωνιών.

Δεδομένου ότι ανακύπτει ανάγκη καθορισμού των αποδοχών των οδηγών, των τεχνιτών και των αντίστοιχων εξειδικευμένων κατηγοριών υπαλλήλων, στις αστικές συγκοινωνίες όχι βάσει των τυπικών τους προσόντων, αλλά βάσει του αντικειμένου και της προϋπηρεσίας τους, ερωτάσθε:

Σε ποιες νομοθετικές πρωτοβουλίες και άλλες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε προκειμένου να καθορισθούν οι αποδοχές των οδηγών, τεχνιτών και άλλων εξειδικευμένων κατηγοριών υπαλλήλων στις αστικές συγκοινωνίες σύμφωνα με το αντικείμενο εργασίας και την προϋπηρεσία τους, χωρίς να λαμβάνεται υπ' όψιν το απρόσφορο κριτήριο των τυπικών προσόντων;

Η Ερωτώσα Βουλευτής
Εύη Χριστοφιλοπούλου