

Γιώργος Κοντογιάννης  
Βουλευτής Ηλείας  
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Ερώτηση στην Επιτροπή Αναπτυξιακών Υποδομών και Ανάπτυξης της Ελλάδας  
10497  
Ημέρα: Τετάρτη 13.5.13

Προς τους Υπουργό<sup>ς</sup>  
Οικονομικών

**Θέμα: Εκτελωνισμός αναπτηρικών αυτοκινήτων**

Τους τελευταίους μήνες έχουν παρουσιαστεί σοβαρά προβλήματα στον εκτελωνισμό των αναπτηρικών αυτοκινήτων, τα οποία εισάγονται ατελώς, βάσει του ν. 1798/88 και των υπουργικών αποφάσεων που έχουν εκδοθεί κατ' εφαρμογή του, από άτομα που ανήκουν σε συγκεκριμένες κατηγορίας αναπτηρίας.

Όπως αναφέρει η Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπτηρία (Ε.Σ.ΑμεΑ) με επιστολή της με α.π 3550/12.11.12, τα εν λόγω προβλήματα καθιστούν αδύνατη την παραλαβή των αυτοκινήτων από τους δικαιούχους και παρατηρούνται από την αρχή της εφαρμογής του νέου συστήματος πιστοποίησης αναπτηρίας (ΚΕΠΑ), το οποίο σχεδιάστηκε βάσει του άρθρου 6 & 7 του ν. 3863/2010, χωρίς να λάβει υπόψη του ισχύουσες προγενέστερες διατάξεις χορήγησης κοινωνικών οικονομικών παροχών όπως είναι η εισαγωγή αδασμολόγητων αυτοκινήτων από ΑμεΑ.

Συγκεκριμένα, οι δικαιούχοι ΑμεΑ, οι οποίοι έχουν ήδη εξεταστεί από Υγειονομικές Επιτροπές ΚΕΠΑ καταθέτουν τη Γνωμάτευση Αναπτηρίας τους στις Τελωνειακές Διευθύνσεις. Οι νέες Γνωματεύσεις του ΚΕΠΑ δεν γίνονται αποδεκτές από τις τελωνειακές αρχές, αφού αυτές ζητούν στις γνωματεύσεις να αναγράφεται ρητά εάν η πιστοποιημένη αναπτηρία εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 16 του ν. 1798/1988 όπως ισχύει. Όμως το ΚΕΠΑ σε επίσημη απάντησή του επισημαίνει ότι δεν έχει υποχρέωση να αποφαίνεται εάν κάποιος εξεταζόμενος για την πιστοποίηση εμπίπτει σε συγκεκριμένη διάταξη νόμου (στην προκείμενη περίπτωση για το ν. 1798/88) για την οποιαδήποτε οικονομική κοινωνική παροχή.

Επίσης, ο νόμος 4110/2013 (ΦΕΚ 17Α) «Ρυθμίσεις στη φορολογία εισοδήματος, ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Οικονομικών και λοιπές διατάξεις», με το άρθρο 18 τροποποιεί τις διατάξεων του ν. 1798/1988 και της υπ' αριθμ. Δ. 697/35/20.3.1990 ΑΥΟ δημιουργώντας μεγάλη σύγχυση ως προς το ποιες κατηγορίες αναπήρων δικαιούνται τελικά ατελή εκτελωνισμό αυτοκινήτου και με ποια δικαιολογητικά.

Με δεδομένο ότι τα άτομα με αναπτηρία, αποτελούν μια κοινωνική ομάδα που χρειάζεται τη στήριξη όλων μας, καθώς, εκτός των άλλων έχουν απολέσει λόγω της οικονομικής κρίσης πολλά από τα προνόμια που απολάμβαναν,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

Ποια μέτρα θα λάβετε ώστε να αντιμετωπιστούν τα νομοθετικά κενά που υπάρχουν και ως προς τι πρέπει να αναγράφεται στις γνωμοδοτήσεις του ΚΕΠΑ αλλά και ως προς το ποιοι δικαιούνται και με ποια δικαιολογητικά ατελή εκτελωνισμό αναπτηρικού αυτοκινήτου;

13-5-2013

Ο ερωτών Βουλευτής