

10403
9 5 13

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

Θέμα: Οδικοί άξονες και νέες θέσεις εργασίας

Στις 25.000 νέες θέσεις εργασίας , που όπως έχετε επανειλημμένα δηλώσει, θα δημιουργηθούν από την επανεκκίνηση των έργων στους τέσσερις οδικούς άξονες (Ολυμπία Οδός, Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, Ιόνια Οδός και του E-65), αντιστοιχεί προϋπολογισμός (συμφωνία Δημοσίου και παραχωρησιούχων για αποζημιώσεις) ύψους 353 εκατομμυρίων ευρώ και που ισοδυναμεί με 14.120 ευρώ ανά θέση εργασίας («Κυριακάτικη Ελευθεροτυπία», 05/05/2013). Σε πρόσφατη όμως μελέτη του ΕΛΙΑΜΕΠ για την Τράπεζα της Ελλάδος («Αξιολόγηση των επιδράσεων που έχουν ασκήσει στην πορεία της ελληνικής οικονομίας οι πολιτικές που χρηματοδοτούνται από τον προϋπολογισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης», 29/10/2012) επισημαίνεται, ότι «για κάθε 53.000 ευρώ δημιουργείται μία νέα θέση εργασίας κατά τη διάρκεια των έργων στον τομέα των οδικών αξόνων [ενώ] το νούμερο αυτό γίνεται 65.000 ευρώ στην αξιολόγηση του Γ' ΚΠΣ».

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Με βάση ποιες μελέτες υπολογίζει το υπουργείο σας θα δημιουργηθούν οι 25.000 νέες θέσεις εργασίας από τα οδικά έργα , όταν , όπως προκύπτει από την εκτίμηση του ΕΛΙΑΜΕΠ, οι θέσεις αυτές θα είναι πολύ λιγότερες και δεν θα ξεπερνούν τις περίπου 5.800;

Αθήνα, 9 Μαΐου 2013

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Μαρία Κόλλια Τσαρουχά
ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Ν. Σερρών