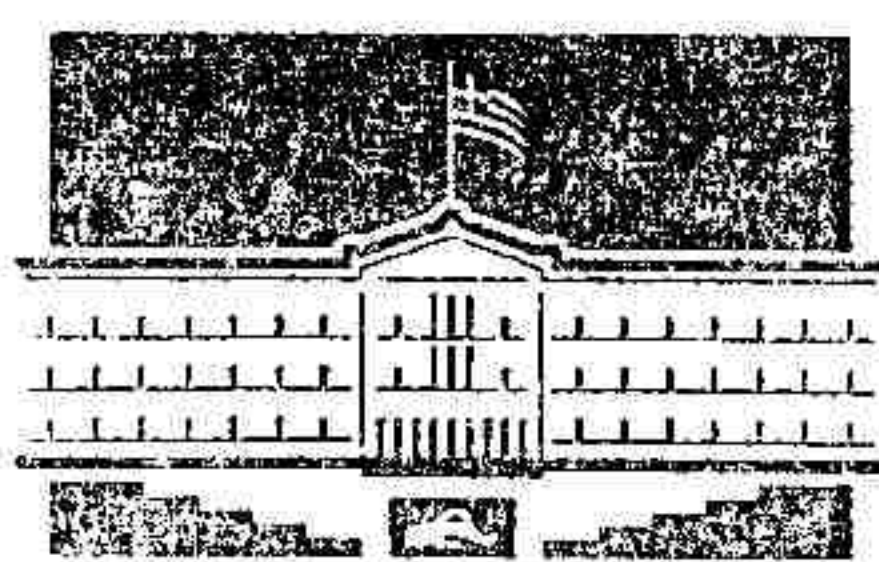




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας -

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 10410
Αριθμ. Πρωτ. ΑΙΤΗΣ. ΚΑΤ. ΕΠΙΓΡΑΦΩΝ 1042
Ημερομ. Καταθέσεως 3.5.13

Τον Υπουργό

Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: «Αναπάντητα ερωτήματα για τη σωστή λειτουργία της Επιτροπής Διερευνήσεως Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ)»

Προσλήψεις αποσπάσεις και μετακινήσεις ημετέρων, φίλων και συγγενών.

Διπλοθεσίτες και προκλητικά διπλοσυνεισβόμνοι.

Δαπάνες που δεν δημοσιοποιούνται γι' αυτό και αποφεύγουν την ΔΙΑΥΓΕΙΑ

ΚΟΙΝ/ΣΗ: Εισαγγελέα Αρ. Πάγου

Γεν. Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης

Νομικό Συμβούλιο του Κράτους

Συμπληρώθηκαν δύο χρόνια (!!!) από την ανάληψη των καθηκόντων του Προέδρου της Επιτροπής Διερευνήσεως Ατυχημάτων και Ασφάλειας των Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ) Αντιπτεράρχου (Μ) ε.α Γεωργίου Μπασούλη και είναι σχεδόν μηδενικά τα έργα και οι ενέργειες στις οποίες έχει προβεί ο Πρόεδρος και που αποσκοπούν στην βελτίωση λειτουργίας της Ανεξάρτητης Αρχής, αλλά και της προβολής της σε Ευρωπαϊκό και Παγκόσμιο Επίπεδο.

Πιστεύουμε ότι, δεν υπάρχει προηγούμενο στα παγκόσμια αεροπορικά χρονικά, όπου μια Ανεξάρτητη Αρχή να παρακολουθεί απλά τις παγκόσμιες εξελίξεις, να μένει αμέτοχη και ο Πρόεδρός της να μην συμμετέχει ούτε καν, στις συναντήσεις των επικεφαλής των Ευρωπαϊκών Αρχών Διερευνήσεως!! Ποιοι λοιπόν έχουν συνειδητά – όπως φαίνεται από τα παρακάτω τιθέμενα στοιχεία – **απαξιώσει αυτή την Αρχή και γιατί;**

Με τον Ν.2912/2001 ιδρύθηκε η ΕΔΑΑΠ (Επιτροπή Διερευνήσεων Αεροπορικών Ατυχημάτων Πτήσεων) για την προσαρμογή της χώρας μας στις απαιτήσεις συμμετοχής της, τόσο στην Ευρωπαϊκή Ένωση, όσο και ανάμεσα στις χώρες μέλη του ICAO.

Με το Π.Δ.59/2004 εγκρίθηκε και ο εσωτερικός κανονισμός λειτουργίας της ΕΔΑΑΠ που προβλέπει την ύπαρξη του παρακάτω προσωπικού:

Α. Προέδρου και Τετραμελούς Επιτροπής.

Β. Δέκα επτά (17) Μονίμων Υπαλλήλων διαφόρων ειδικοτήτων και μορφωτικών επιπέδων.

Γ. Επτά (7) Υπαλλήλων, μεταξύ των οποίων χειριστών αεροσκαφών και μηχανικών-διερευνητών ατυχημάτων με σύμβαση Ιδιωτική Αορίστου Χρόνου (ΙΔΑΧ).

Με την Υπ Αριθμ 13882/28/3/2011 ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων των βουλευτών του ΚΚΕ (Γ. Μαυρίκου, Ι. Πρωτούλη και Λ. Κανέλλη) σας είχε ζητηθεί να απαντήσετε σε μια οικονομικής φύσεως δυσλειτουργία της ΕΔΑΑΠ, που αφορούσε στην **μη καταβολή δεδουλευμένων σ' όσους είχαν μεταταχθεί σ' αυτήν.**

Η ερώτηση αφορούσε τους απολυμένους υπαλλήλους της Ολυμπιακής, δέκα (10) τον αριθμό, οι οποίοι κατήγγειλαν ότι, δεν πληρώνονται τα δεδουλευμένα τους, λόγω έλλειψης οικονομικών υπαλλήλων στην ΕΔΑΑΠ, αλλά και μη ένταξής της στην **Ενιαία Αρχή Πληρωμών.**

Η απάντηση που είχε δοθεί τότε από το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων της 20/4/2012 με Αρ.Πρωτ. 1515 Β-1183 του Υφυπουργού

Σέκερη 1, 106 71 Αθήνα, Τηλ.: 210 362 4992, Φαξ: 210 367 5609

ninikolopoulos@gmail.com

Σπύρου Βούγια (Συν.1), άφηνε σαφείς αιχμές για τους υπαλλήλους που προέρχονταν από την Ολυμπιακή και τους οποίους χαρακτήριζε ως «μειωμένης απόδοσης»!!!!

Συγκεκριμένα, στην παράγραφο 2 της απαντήσεως, αναγραφόταν: «Εκ των οποίων δύο Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης τοποθετήθηκαν στο Τμήμα Διοικητικής και Οικονομικής Υποστήριξης. Οι εν λόγω υπάλληλοι μετά από δίμηνη εκπαίδευση δήλωσαν αδυναμία ανάληψης των οικονομικών της ΕΔΑΑΠ».

Παράλληλα, εκθειάζονταν τρεις (3) υπάλληλοι, αποσπασμένοι από την ΥΠΑ. Απ' αυτούς, οι δύο (2) ήταν διερευνητές – και στους οποίους αποδιδόταν το 90% του έργου των διερευνήσεων σε ατυχήματα από το 2001 ως και το 2011 – και ο τρίτος ήταν διοικητικός υπάλληλος. Μάλιστα, ως παράδειγμα, χρησιμοποιούσαν τη διερεύνηση του ατυχήματος του HELIOS.

Σήμερα, από τους δέκα (10) συνολικά μεταταχθέντες υπαλλήλους της Ολυμπιακής, έχουν απομείνει μόνο όσοι απασχολούνται σε διοικητικά καθήκοντα.

Προφανώς, διότι ήταν αδύνατο να βρουν αλλού εργασία, ενώ έχουν απομακρυνθεί – σύμφωνα με ακριβής πληροφορίες κάνουν λόγο για παραίτησή τους - όλοι οι υπόλοιποι ανάμεσα σ' αυτούς οι χειριστές αεροσκαφών και οι μηχανικοί!!!

Σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 996/2010 (Συν.2), ο οποίος έχει κυρωθεί και από την χώρα μας από την 20/10/2010 ρητώς απαγορεύεται να συμμετέχουν στην Αρχή, την υπεύθυνη των διερευνήσεων, άτομα τα οποία με οποιαδήποτε τρόπο εμπλέκονται με την αεροπορική αρχή για την αξιοπλοΐα, την αδειοδότηση, την πιστοποίηση, κλπ (στην προκειμένη περίπτωση την ΥΠΑ) για λόγους αντικειμενικότητας (όπως καθορίζεται σαφώς στο άρθρο 4)!

Αυτή η ερμηνεία αποκλείει και την περίπτωση αποσπασμένων υπαλλήλων από την ΥΠΑ στην ΕΔΑΑΠ!

Επίσης, σύμφωνα με τον ίδιο Ευρωπαϊκό Κανονισμό 996/2010 άρθρο 4 παράγραφο 5, προκειμένου να ενημερώνεται το κοινό για το γενικό επίπεδο ασφαλείας της αεροπορίας, δημοσιεύεται ετησίως, σε εθνικό επίπεδο, επιθεώρηση ασφαλείας!!!

Στην ανάλυση αυτής της επιθεωρήσεως δεν αποκαλύπτονται οι πηγές εμπιστευτικών πληροφοριών.

Στις Βρυξέλλες την 19 Ιαν 2011 έγιναν εκλογές για τη δημιουργία ενός συλλογικού οργάνου των 27 χωρών της ΕΕ που δημιουργούν ένα Δίκτυο ροής πληροφοριών μεταξύ τους και που αποτελείται από τους Προέδρους των Επιτροπών Διερευνήσεων.

Αυτό το συλλογικό όργανο δημιουργήθηκε μετά την ψήφιση του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 996/2010 και έχει ως σκοπό τον συντονισμό των χωρών – μελών της ΕΕ σε θέματα Ασφάλειας Πτήσεων.

Όπως φαίνεται στο συνημμένο έγγραφο (Συν.3) η Ελλάδα ήταν η μόνη χώρα που δεν συμμετείχε στην εκλογή, το οποίο έδωσε λαβή για πολλά και δυσμενή σχόλια για την χώρα μας!!! Επίσης, αποτέλεσμα της απουσίας μας από τις συλλογικές αυτές διαδικασίες, ήταν η μη συμμετοχή της Ελλάδος στις Υποεπιτροπές, που δουλεύουν σε διάφορα πεδία ενδιαφέροντος και που έχουν ως τελικό σκοπό την τροποποίηση διαδικασιών και κανονισμών, που αφορούν στην Ασφάλεια των Πτήσεων!!!

Επιπλέον, όπως φαίνεται από το άλλο συνημμένο έγγραφο (Συν.4), όπου δημοσιεύονται τα Προγράμματα Ασφάλειας Πτήσεων (State Safety Plans) των χωρών της ΕΕ, είμαστε η μοναδική Ευρωπαϊκή Χώρα που δεν έχουμε δημοσιευμένο Πρόγραμμα Ασφάλειας Πτήσεων ή που δεν έχουμε δρομολογήσει σαφώς την υλοποίησή του!!!

Ακόμη, με την καθυστερημένη σας Υπουργική Απόφαση της 23 Νοε 2012 (Συν.5) που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ3240/05 Δεκ 2012 και που αφορούσε στην εισήγηση της ΥΠΑ με Αριθμ ΥΠΑ/37251/13161 για την Καθιέρωση Βασικών Αρχών, παραδόξως σκόπιμα ή όχι βάλατε στην Επιτροπή δημιουργίας του Εθνικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας σαν μέλος και τον Πρόεδρο της ΕΔΑΑΠ!!!

Στην ουσία κ. Υπουργέ, οι ΥΠΙΑ και ΕΔΑΑΠ είναι **ισότιμες!!!**

Επειδή αυτό σημαίνει ΑΜΕΣΗ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗ της ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗΣ ΑΡΧΗΣ!!!

Επειδή Πέραν των ανωτέρω, πρόσφατα είδε το φως της δημοσιότητας ανάρτηση σε Blog (Συν.6), που ασχολείται και με τα αεροπορικά τεκταινόμενα, άρθρο που άφηνε **σαφείς αιχμές για ελλείψεις, παραλήψεις και αμέλεια από την πλευρά του Προέδρου της ΕΔΑΑΠ για την αναβάθμιση της Αρχής.**

Επειδή κύριε Υπουργέ, πολλές φορές προβάλλετε και συχνά πυκνά δηλώνετε στα ΜΜΕ την πολυετή παρουσία σας στις Βρυξέλλες, από διάφορες θέσεις ότι, είστε ιδιαίτερα ευαισθητοποιημένος σε θέματα Θεσμών, Ευρωπαϊκής Συνεργασίας και Συμμετοχής των Ελληνικών Οργάνων σε Οργανισμούς και Ομάδες Εργασίας.

Επειδή δεν μπορεί να αντιλαμβάνεσθε, ότι η Ανεξάρτητη Αρχή της ΕΔΑΑΠ αποτελεί ένα σημαντικό θεσμικό όργανο ελέγχου και σ' αυτήν, βασίζονται όλοι για τη διερεύνηση όλων των αεροπορικών ατυχημάτων και την προσφορά χρήσιμων συμπερασμάτων, προτάσεων και αλλαγών για την επίτευξη του μέγιστου δυνατού επιπέδου ασφαλείας όλων των αεροπορικών μέσων που ίπτανται στην χώρα μας!

Επειδή η «**καθήλωσή της**» από τον νυν Πρόεδρο, αποτελεί **βάνανση** ενέργεια κατά της Ασφάλειας των Ιπταμένων Μέσων και ταυτόχρονα αιτία **συνεχούς και κλιμακούμενης δυσφήμισης της χώρας μας σε συλλογικά Ευρωπαϊκά και Παγκόσμια Όργανα!**

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

1. Πως επιτρέπετε σ' έναν Πρόεδρο μίας Ανεξάρτητης Αρχής που τελεί υπό τον έλεγχό σας, να μειώνει την χώρα μας και να δυσφημίζει την ΦΗΜΗ της χώρας, της κυβέρνησης και τη δική σας στις Βρυξέλλες;
2. Η Ανεξάρτητη Αρχή (Επιτροπή και Μονάδα) είναι στελεχωμένες;
3. Σε τι ποσοστό και με τι ειδικότητες;
4. Υπάρχουν διορισμένοι Διερευνητές Αεροπορικών Ατυχημάτων οι οποίοι είναι πιλότοι ή μηχανικοί;
Να κατατεθεί κατάλογος που μας πληροφορεί αναλυτικά, το ποιοί βαθμοί ενός εκάστου, ειδικότητα και την κατηγορία αεροσκάφους.
5. Ποιοι είναι αυτοί και σε ποια κατηγορία αεροσκαφών;
6. Πραγματικά, εκτιμάτε ότι χωρίς αυτούς μπορούν να διενεργούνται διερευνήσεις, όταν δεν συμμετέχουν σ' αυτές πιλότοι ή μηχανικοί αεροσκαφών;
7. Για ποιο λόγο η ΕΔΑΑΠ δεν εκπροσωπήθηκε την 19 Ιαν 2011 στις εκλογές για τον ορισμό Προέδρου και Αντιπροέδρου;
Να κατατεθεί κάθε σχετική εισήγηση ή απόφαση.
8. Για ποιο λόγο υποβαθμίσατε την ΕΔΑΑΠ και την κάνατε ισότιμη με την ΥΠΙΑ;
9. Ποιοι σας οδήγησαν σε λάθος μονοπάτι, που σας εκθέτει προσωπικά, αλλά και τη χώρα ΔΙΕΘΝΩΣ;
Να κατατεθούν οι σχετικές εισηγήσεις.
10. Για ποιο λόγο η χώρα μας δεν έχει Πρόγραμμα Ασφάλειας Πτήσεων και πότε προτίθεστε να το δημοσιεύσετε;
Να κατατεθεί κάθε σχετικό έγγραφο.
11. Υπηρετούν στην Αρχή αποσπασμένοι υπάλληλοι της ΥΠΙΑ από την 20/10/2010 και μετά, όπου η Χώρα αποδέχθηκε και υιοθέτησε ρητά τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 96/2010; Εάν υπηρετούν ακόμα υπάλληλοι της ΥΠΙΑ, από ποιες διατάξεις αυτό προβλέπεται και ποιος υπέγραψε για το διορισμό τους;
Να κατατεθούν οι εισηγήσεις και οι διορισμοί και κατάλογος υπηρετούντων.
12. Ποιες οι αποδοχές τους;
Να κατατεθούν τα εκκαθαριστικά τους.
13. Μήπως αυτοί πληρώνονται από δύο ή περισσότερους φορείς;
Να κατατεθούν οι επιμέρους και οι συνολικές αποδοχές αυτών.

14. Υπέχουν ή όχι νομικού κωλύματος αυτές οι προσλήψεις;
Να κατατεθούν οι γνωματεύσεις του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.
15. Υπάρχει υπάλληλος της Αρχής που έχει ταυτόχρονα δύο θέσεις στην Αρχή και θέση σ' άλλη Δημόσια Υπηρεσία;
Να κατατεθεί η υπηρεσιακή του κατάσταση. Εάν ναι τότε γιατί δεν απομακρύνεται ο υπάλληλος;
16. Γνωρίζετε ποια σχέση έχει με τον Πρόεδρο ο συγκεκριμένος, εάν όχι θα ζητήσετε τις αναγκαίες διευκρινήσεις;
Παρακαλώ στη συνέχεια να κατατεθεί η ελλιπής σχετική αλληλογραφία και κάθε εξήγηση που σας δόθηκε.
17. Έχει συντάξει και υποβάλει στο Υπουργείο Μεταφορών ο Πρόεδρος της ΕΔΑΑΠ ετήσιες εκθέσεις επιθεωρήσεως ασφαλείας για τα έτη 2011 και 2012;
Εάν όχι, να αναφερθούν οι λόγοι της μη σύνταξης.
Εάν ναι να κατατεθούν στην Εθνική Αντιπροσωπεία.
18. Ποια Συνέδρια διοργάνωσε η ΕΔΑΑΠ τα έτη 2011 και 2012;
Εάν ναι, ήταν παγκοσμίου εμβελείας, όπως προ του 2011, ή ήταν σε εθνικό επίπεδο και με μηδαμινή προβολή; Να κατατεθεί ο πίνακας των συμμετασχόντων και αναλυτικός προϋπολογισμός και απολογισμός ενός εκάστου συνεδρίου.
19. Ο Πρόεδρος της Αρχής εξουσιοδοτείται να κάνει προσλήψεις – διορισμούς εκτός διαγωνισμών και θεσμικών διαδικασιών;
20. Έχει προβεί σε τέτοιες ενέργειες το τελευταίο διάστημα;
Εάν ναι, ποια είναι η θέση σας κ. Υπουργέ; Να κατατεθούν όλες οι προσλήψεις.
21. Από ποιον Ευρωπαϊκό Κανονισμό προβλέπεται η εξίσωση της ΕΔΑΑΠ με την ΥΠΑ, όπως εσείς την υλοποιήσατε με την Υπουργική σας Απόφαση της 23 Νοε 2012;
Να κατατεθεί η σχετική πρόβλεψη.
22. Γνωρίζετε ότι, δεν υπάρχει Παγκόσμιο προηγούμενο, όπου η Ανεξάρτητη Αρχή (ΕΔΑΑΠ) να υποβαθμίζεται και να εξισώνεται με την Υπηρεσία (εν προκειμένω την ΥΠΑ), την οποία οφείλει να ελέγχει και εποπτεύει η Αρχή;
23. Πως σκοπεύετε να διορθώσετε το θεσμικό λάθος στο οποίο έχετε υποπέσει και μας εκθέτει παγκοσμίως;
24. Έχετε αναρωτηθεί ποια συμφέροντα εκπροσωπούν οι εισηγητές αυτής τη πρότασης;
Να κατατεθούν οι εισηγήσεις και να γνωστοποιηθούν στη Βουλή τα ονοματεπώνυμα των εισηγητών.
25. Πόσο χρονικό διάστημα απαιτείται για την έκδοση πορίσματος από την ΕΔΑΑΠ;
26. Για πόσα πορίσματα και ατυχήματα σας έχει ζητηθεί η έγκριση χορήγησης παράτασης ανάρτησής τους στο διαδίκτυο;
27. Πόσα ατυχήματα και ποια, αλλά και για ποιους λόγους δεν έχουν διερευνηθεί εντός του εννεάμηνου που προβλέπει ο νόμος;
28. Θα διατάξετε ΕΔΕ;
29. Θα τιμωρήσει τους επίορκους, όπως κάνετε σε όλους τους άλλους δημοσίους υπαλλήλους;
30. Γνωρίζετε τα δυσμενή σχόλια που έχουν δημιουργηθεί στο εξωτερικό για την απόρριψη του αιτήματος επανεξέτασης του ατυχήματος του HELIOS;
31. Πως εξηγείτε το γεγονός ότι, οι δύο εξωτερικοί συνεργάτες - διεθνούς φήμης διερευνητές και που είχαν συμμετάσχει στην αρχική διερεύνηση του HELIOS - να δηλώνουν με κάθε τρόπο ακόμη και με αλληλογραφία τους προς τις αρμόδιες Υπηρεσίες (NTSB& FAA) (Συν.7), ότι θεωρούν πως δεν είναι πλήρης η διερεύνηση;
32. Τι προτίθεστε να κάνετε γι' αυτό;
Θα διατάξετε ΕΔΕ; Θα ζητήσετε την συνδρομή του Γεν. Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης;

33. Αληθεύει πως, από ιδρύσεως της ΕΔΑΑΠ και μετά την έκδοση του ιδρυτικού της νόμου, καθώς και του εσωτερικού κανονισμού λειτουργίας της, η νομοθετική πρωτοβουλία που αφορούσε στην Αρχή ήταν αποκλειστικά και μόνο για την παράταση απόσπασης των υπαλλήλων της ΥΠΑ;

Έτσι ενδεικτικά αναφέρουμε πως, ακόμη και σήμερα, δεν έχουν ρυθμιστεί δώδεκα χρόνια μετά την ίδρυση της ΕΔΑΑΠ, τα θέματα πρόσληψης του προσωπικού, παρότι ο απελθόντας Πρόεδρος έστω στο τέλος της θητείας του συνέταξε το έγγραφο με Αρ Πρωτ:ΕΔΑΑΠ/123 της 25 Ιαν 2011 (Συν.8) και του οποίου η τύχη αγνοείται από τότε!

Παρακαλώ, να κατατεθούν στη Βουλή τα ακόλουθα έγγραφα:

1. Το οργανόγραμμα της Ανεξάρτητης Αρχής και τα άτομα που το έχουν στελεχώσει ανά θέση και ειδικότητα, καθώς και η ημερομηνία τοποθέτησής τους. Επίσης, να αποσαφηνίζεται ρητά η εργασιακή σχέση που έχουν οι εργαζόμενοι στην Αρχή (Να αναφερθούν ξεχωριστά της Επιτροπής και της Μονάδας).
2. Να κατατεθούν τα έγγραφα αποσπάσεως των Υπαλλήλων της ΥΠΑ στην ΕΔΑΑΠ από ιδρύσεώς της μέχρι σήμερα.
3. Να κατατεθούν οι δύο (2) τελευταίες εκθέσεις επιθεωρήσεως του ICAO στην ΕΔΑΑΠ και όποιες άλλες επιθεωρήσεις έχει υποστεί η Αρχή, από οποιοδήποτε άλλο διεθνή φορέα π.χ (EASA) από ιδρύσεως της και μέχρι σήμερα.
4. Να κατατεθούν οι ετήσιες εκθέσεις επιθεωρήσεως Ασφαλείας που έχει συντάξει η ΕΔΑΑΠ για τα έτη 2011 και 2012. Διαφορετικά, να αναφερθούν αναλυτικά οι λόγοι για τους οποίους δεν εφαρμόζεται ο Ευρωπαϊκός Κανονισμός 996/2010.
5. Να κατατεθούν τα έγγραφα ορισμού Διερευνητών Αεροπορικών Ατυχημάτων - Τεχνικών Συμβούλων για όλα τα ατυχήματα από ιδρύσεως της ΕΔΑΑΠ, όπως και να αναφερθεί η σχέση μεταξύ αυτών και της ΕΔΑΑΠ (δηλαδή, διορισμένοι, ή με σύμβαση έργου).
6. Να κατατεθούν οι Συμβάσεις ΙΔΑΧ.
7. Να κατατεθεί το Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας Πτήσεων της χώρας μας για τα έτη 2011, 2012 και 2013.
8. Να κατατεθεί πίνακας με τα παρακάτω στοιχεία για τα έτη 2011, 2012 και 2013: α) Την ημερομηνία που έλαβε χώρα ένα αεροπορικό συμβάν (μείζων ή ελλάσων), β) Την ημερομηνία έκδοσης του πορίσματος και γ) Τυχόν άλλα ατυχήματα που εκκρεμεί η έκδοση και δημοσίευση πορίσματος από παλαιότερα έτη, καθώς και τους λόγους για την καθυστέρηση υποβολής τους.
9. Να υποβληθεί πίνακας με τους διερευνητές αεροπορικών ατυχημάτων, που είτε σήμερα ανήκουν στην ΕΔΑΑΠ ως Μόνιμοι και ΙΔΑΧ, αλλά και τυχόν άλλοι εξωτερικοί συνεργάτες, που ενίοτε χρησιμοποιούνται για την διερεύνηση ατυχημάτων.
Να συμπεριλαμβάνονται και τα ποσά που συνολικά και κατά ατύχημα έλαβαν από ιδρύσεως της ΕΔΑΑΠ μέχρι σήμερα ως αποζημίωση.
10. Να κατατεθεί πίνακας, στον οποίο να φαίνονται τα ποσά μηνιαίως που λάμβαναν όλοι όσοι βρίσκονταν σε κάποια εργασιακή σχέση με την ΕΔΑΑΠ από τον Μάιο του 2011 μέχρι και σήμερα.
Να συμπεριληφθούν τόσο τα ποσά που λάμβαναν από την ενιαία αρχή πληρωμής, όσο και απ' την ΕΔΑΑΠ.

**Ο ερωτών Βουλευτής
Νίκος Νικολόπουλος
Συντονιστής**

ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΥ κινήματος