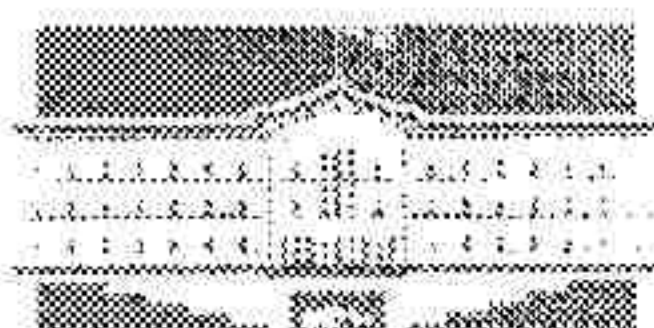
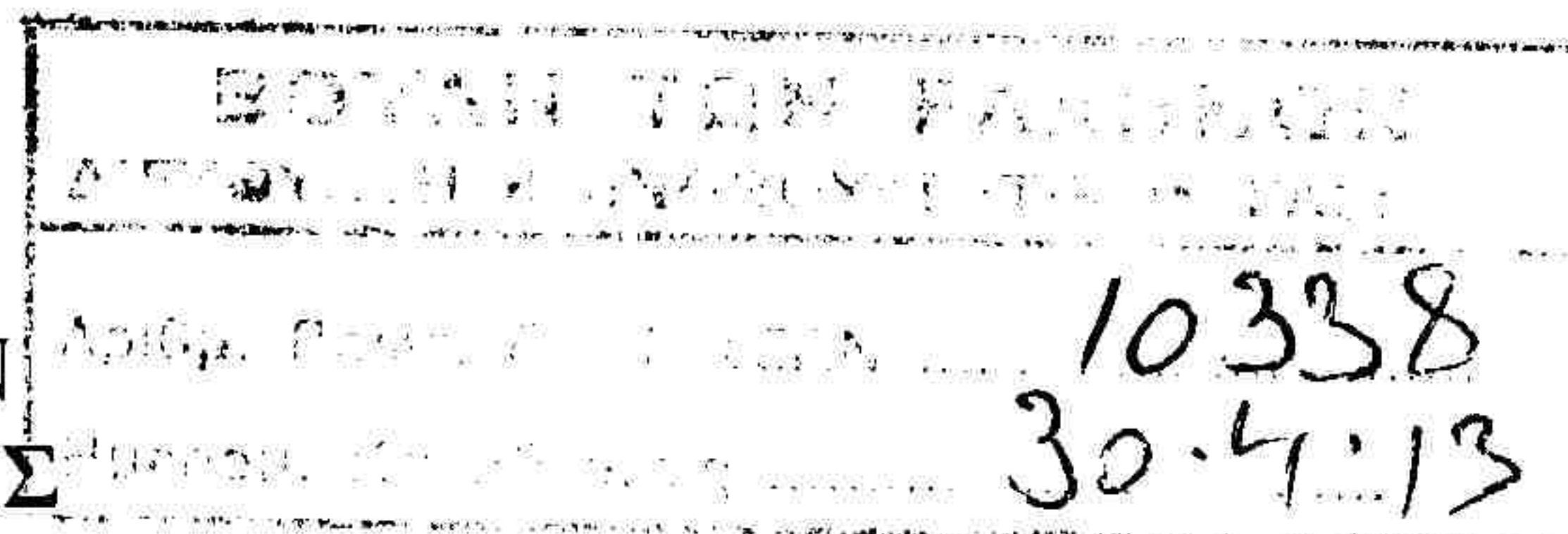




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κωστή Χατζηδάκη

ΕΡΩΤΗΣΗ
Του Βουλευτή Ηρακλείου κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Αθήνα, 30-04-2013

ΘΕΜΑ: Χωρίς αποτέλεσμα και μεγάλες καθυστερήσεις για τον οδικό άξονα «Ηράκλειο-Μεσσαρά»

Ο οδικός άξονας Ηρακλείου – Μεσσαράς, που ανήκει στο Διευρωπαϊκό δίκτυο, έχει μήκος 15,7 χλμ και χωρίζεται σε δύο υποτμήματα, το πρώτο «Αγία Βαρβάρα – Απομαρμά», μήκους 7,8 χλμ και το δεύτερο «Απομαρμά – Καστέλλι», μήκους 7,9 χλμ. Το συνολικό κόστος του είναι 108.900.000 ευρώ με κοινοτική συμμετοχή του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης σε ποσοστό 53,62%. Πρόκειται για ένα έργο με συνολικό προϋπολογισμό 120 εκατομμυρίων ευρώ, το οποίο αναμένεται εδώ και δεκαετίες κυρίως από την πλευρά της Μεσσαράς.

Σε παλαιότερη παρέμβασή μου με ΑΠ: 1855/19-09-2012 είχα λάβει την απάντηση από τον Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Σταύρο Καλογιάννη ότι: «σχετικά με την πρώτη εργολαβία, εκκρεμούσε η έγκριση της Συμπληρωματικής Σύμβασης του «Απομαρμά-Καστέλλι», ύψους 2,9 εκατομμυρίων ευρώ, η οποία περιελάμβανε τη μεταφορά των αρχαιοτήτων που είχαν ανασκαφεί. Η σύμβαση είχε αποσταλεί για έλεγχο στο Ελεγκτικό Συνέδριο και στη συνέχεια θα προχωρούσε κανονικά».

Για το έργο «Αγ.Βαρβάρα- Απομαρμά» εκκρεμούσε η τελική έγκριση της Συμπληρωματικής Σύμβασης, ύψους 6 εκατομμυρίων ευρώ, που περιλαμβάνει την αποκατάσταση των κατολισθήσεων και αντιμετωπίζει τα ζητήματα που προέκυψαν από την εκδήλωση αστοχιών σε δύο μεγάλα ορύγματα του έργου και τα οποία προκάλεσαν σημαντική καθυστέρηση στην ολοκλήρωσή του.

Στην με Α.Π. 7334/18-02-2013 παρέμβασή μου, έλαβα την απάντηση από τον Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Σταύρο Καλογιάννη ότι: «Το Ελεγκτικό Συνέδριο δεν έχει ακόμη ολοκληρώσει τον έλεγχο της 2^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου Απομαρμά- Καστέλλι. Η 2^η συμπληρωματική Σύμβαση του έργου «Αγία Βαρβάρα- Απομαρμά» διαβιβάστηκε για έλεγχο στην Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία έδωσε αρνητική γνωμοδότηση και αναμένεται να υποβληθεί αίτημα επανεξέτασής της».

Στην με Α.Π. 8814/26-03-2013 παρέμβασή μου, έλαβα την απάντηση από τον Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Σταύρο Καλογιάννη ότι για κόμη μία φορά «αναμένεται η υπογραφή της 2^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης». Επισημαίνει ακόμα ότι λόγω της αρνητικής γνωμοδότησης από την Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων, επί της 2^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου «Αγία Βαρβάρα- Απομαρμά», αναμένεται να υποβληθεί νέο αίτημα εξέτασής της».

Ωστόσο, το έργο παραμένει «κολλημένο» με αποτέλεσμα οι μήνες να περνάνε χωρίς να υπάρχει καμία εξέλιξη όσον αφορά στην ολοκλήρωσή του. Έχει παρέλθει ένα μήνας και πλέον από την τελευταία απάντηση στην οποία αναφέρατε ότι «αναμένεται να υποβληθεί νέο αίτημα εξέτασής της».

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Για ποιο λόγο καθυστερεί τόσο η 2^η συμπληρωματική Σύμβαση του έργου στο Ελεγκτικό Συνέδριο, πότε θα υποβληθεί νέο αίτημα επανεξέτασής της και για ποιο λόγο δόθηκε αρνητική γνωμοδότηση από την Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων;

Ο ερωτών Βουλευτής

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου