

ΟΝΟΜΑ - ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

: ΒΑΣΙΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
: ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ
: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

1023F
26-4-13

Προς: Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου

Θέμα: Τι γίνεται με τους Περιβαλλοντικούς Όρους Ασφαλείας στο Λιμάνι της Ελευσίνας;

Κύριοι Υπουργοί,

Όπως πληροφορούμαστε στο λιμάνι της Ελευσίνας βρίσκεται αγκυροβολημένη μια περιβαλλοντική βόμβα η οποία απειλεί το επιβαρυμένο θαλάσσιο περιβάλλον του κόλπου. Συγκεκριμένα στον κόλπο της Ελευσίνας σε απόσταση ενός περίπου μιλίου από την ακτή, βρίσκεται αγκυροβολημένο το δεξαμενόπλοιο «Γεράκι» από τον Μάρτιο του 2012. Στο πλοίο υπάρχουν σε στερεοποιημένη κατάσταση 25000 τόνοι διαφόρων τύπου φοινικέλαιου. Έχει αρχίσει μάλιστα η σταδιακή θέρμανση του φορτίου ώστε αφού ρευστοποιηθεί να μεταγγιστεί σε άλλα χημικά δεξαμενόπλοια. Το φοινικέλαιο θεωρείται επικίνδυνο φορτίο το οποίο εάν από κάποιο ατύχημα διαρρεύσει θα προκαλέσει μεγάλη ρύπανση και βέβαια υποβάθμιση στο σύνολο των παραλιών της Ελευσίνας και του Ασπρόπυργου. Η ανεξάρτητη μονάδα παραγωγής ατμού που απαιτείται για τη ρευστοποίηση, η μεταφορά και η διοχέτευσή του καθώς και η μεταφορά χημικών ουσιών, είναι δραστηριότητες που υπάγονται από περιβαλλοντικής κατάταξης στις διατάξεις του Ν4014/2011 και της ΚΥΑ 1958/2012, διατάξεις που σαφώς ορίζουν ότι για την εκτέλεση των συγκεκριμένων εργασιών απαιτείται προηγουμένως σχετική Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων. Η πλοιοκτήτρια εταιρία υπέβαλε σχετικό ερώτημα για το αν όντως απαιτείται Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων στην Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος, η οποία τον Νοέμβριο του 2012 επιβεβαίωσε την αναγκαιότητα ύπαρξης της σχετικής Απόφασης κατόπιν υποβολής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Στα τέλη Φεβρουαρίου 2013 όμως η Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος με έγγραφό της προς το Υπουργείο Ναυτιλίας απαλλάσσει τις ιδιοκτήτριες του φορτίου εταιρίες από την υποχρέωση έκδοσης Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων. Το έγγραφο αυτό δημιουργεί εύλογα ερωτήματα αναφορικά με την νομική του τεκμηρίωση και ανοίγει διεξόδους για παραβίαση ή δυνατότητες παράκαμψης της περιβαλλοντικής νομοθεσίας για ακόμα πιο επικίνδυνα υλικά από το χαμηλής τοξικότητας φοινικέλαιο.

Κατόπιν όλων των παραπάνω,

Ερωτάστε:

1. Απαιτείται ή όχι Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την ρευστοποίηση, εκφόρτωση και μετάγγιση του φοινικέλαιου που βρίσκεται στο δεξαμενόπλοιο «Γεράκι» στον κόλπο της Ελευσίνας;
2. Ποιες μπορεί να είναι οι επιπτώσεις ενός απευκταίου ατυχήματος κατά την εκτέλεση των συγκεκριμένων εργασιών;
3. Πώς θα διασφαλίσετε την ασφαλέστερη κατά το δυνατόν εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών;
4. Ποιες παρεμβάσεις πρέπει να γίνουν στις θαλάσσιες και χερσαίες εγκαταστάσεις του Λιμένα της Ελευσίνας ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση όλων των περιβαλλοντικών όρων ασφαλείας; Υπάρχει κάποιο σχέδιο και χρονοδιάγραμμα προσαρμογής των εγκαταστάσεων στις απαιτήσεις του νόμου ώστε να μπορούν να πραγματοποιηθούν οι σχετικές εργασίες στο μέλλον με απόλυτη ασφάλεια;

-Ο-

ΕΡΩΤΩΝ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ