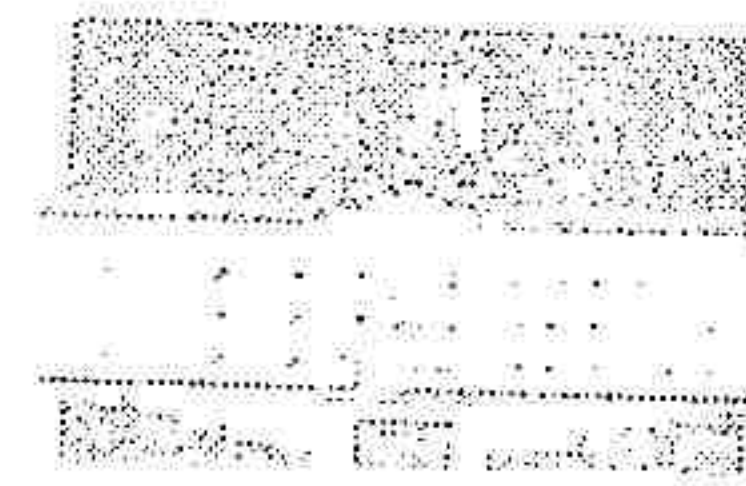
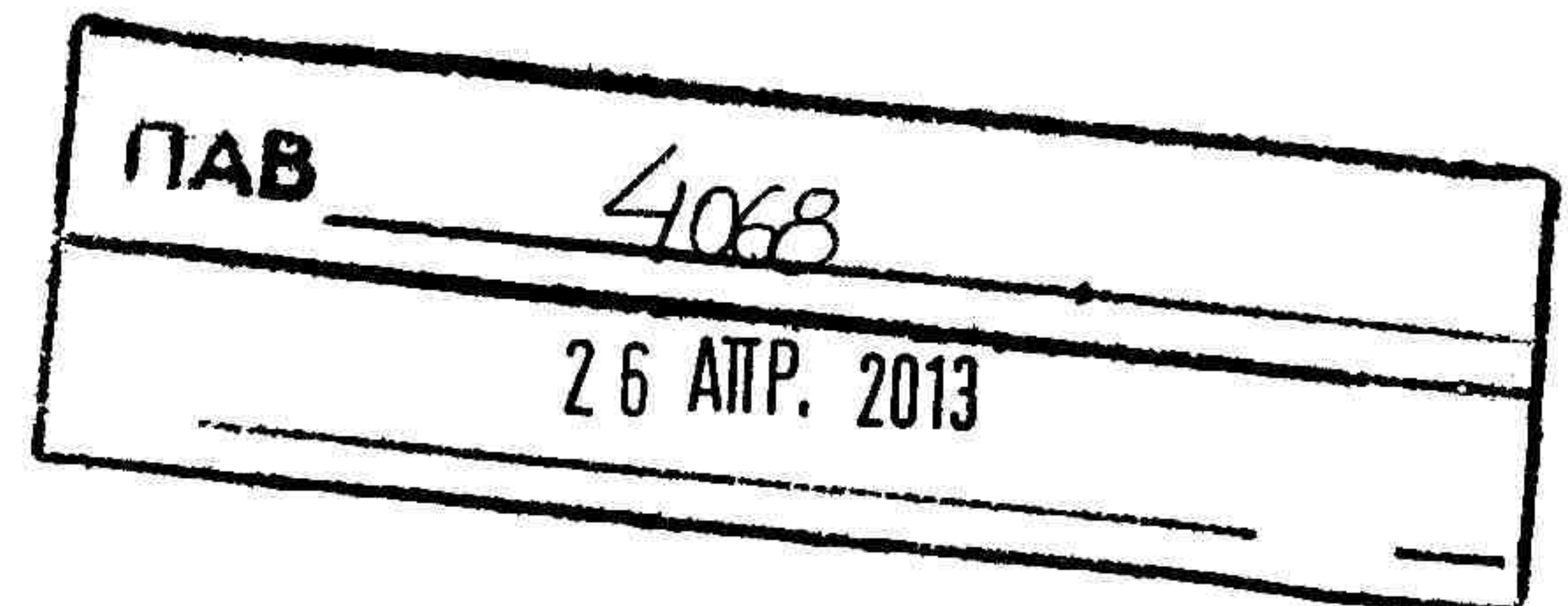




ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας



ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Θέμα: «Μία μεγάλη και πονεμένη ιστορία στην Δυτική Ελλάδα»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΚΟΣΜΟΣ» (01 Μαρτίου 2013) που αφορά την 01 Αυγούστου 2002 όπου ανακοινώνεται η υπογραφή μνημονίου μεταξύ της ΔΕΠΑ και της EDISON GAS, βάσει του οποίου η χώρα μας προβλέπεται να γίνει κόμβος μεταφοράς του φυσικού αερίου από την Κεντρική Ασία προς την Ευρώπη.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

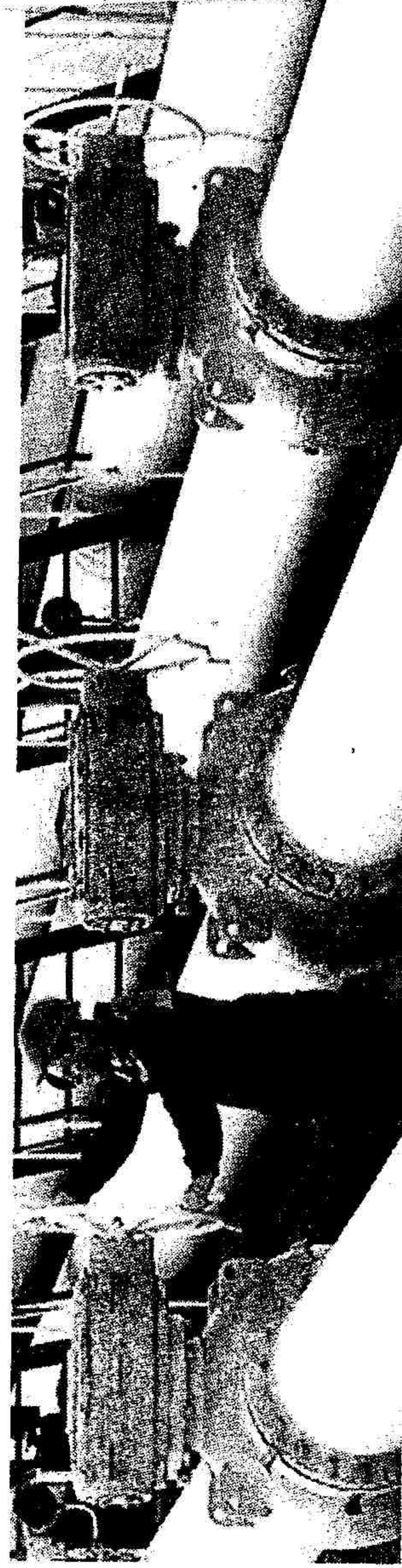
Μία μεγάλη και πονεμένη ιστορία στην Δυτική Ελλάδα

Την 1 Αυγούστου 2002 ανακοινώνεται η υπογραφή μνημονίου μεταξύ της ΔΕΠΑ και της EDISON GAS, βάσει του οποίου η χώρα μας προβλέπεται να γίνει κόμβος μεταφοράς του φυσικού αερίου από την Κεντρική Ασία προς την Ευρώπη.

Ο τότε υπουργός Ανάπτυξης Α.Τσοχατζόπουλος αναγγέλει σε ομιλία του στη Πάτρα το 2002, την έλευση του φυσικού αερίου στην Δυτική Ελλάδα μέχρι το 2010.

Η τότε υπουργός ΠΕΧΩΔΕ κ.Β.Παπανδρέου, είχε δηλώσει...ΞΕΧΑΣΤΕ ΤΟ.

Ο τότε υπουργός Οικονομίας κ.Ν.Χρυσόδουλακής, είχε συνδέσει την κατασκευή του αγωγού με την πτώση της Ελλάδας.



ΟΙ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

ΤΟ 2008 ο Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ κ.Σουφλιάς, παρουσίασε το εθνικό χωροταξικό σχέδιο που πέρασε από το Ελληνικό Κοινοβούλιο και αναφέρεται στο ΦΕΚ 128Α/3.7.2008.

Σκοπός του είναι ο προσδιορισμός των στρατηγικών κατευθύνσεων για την ολοκληρωμένη χωρική ανά-

Απόφαση αριθ. 1364/2006/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Σεπτεμβρίου 2006 για καθορισμό προσανατολισμών σχετικά

ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

(2) Οι προτεραιότητες για τα διευρωπαϊκά δίκτυα ενέργειας απορρέουν από τη δημιουργία πιο ανοικτής και ανταγωνιστικής εσωτερικής αγοράς ενέργειας, κατ'εφαρμογή της οδηγίας 2003/54/ΕΚ του Ευρω-

on the record

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Αρ. 44444 128
3 Μαρτίου 2008

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΩΤΟ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

Απόφαση αριθ. 1364/2006/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Σεπτεμβρίου 2006 για καθορισμό προσανατολισμών σχετικά

ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

(2) Οι προτεραιότητες για τα διευρωπαϊκά δίκτυα ενέργειας απορρέουν από τη δημιουργία πιο ανοικτής και ανταγωνιστικής εσωτερικής αγοράς ενέργειας, κατ'εφαρμογή της οδηγίας 2003/54/ΕΚ του Ευρω-

Ο τότε υφυπουργός Οικονομικών κ. Χ. Πάτσας, είχε θέσει σαν προϋπόθεση να γίνουν πρώτα βιομηχανίες και μετά βλέπουμε

Τελικά συγκροτείται μέτωπο βουλευτών της Πελοποννήσου και αναδεικνύεται το θέμα με συνεχείς επερωτήσεις στο κοινοβούλιο.

Και στις 20 Ιουνίου 2003, ο κ. Τσοχατζόπουλος ανακοινώνει την επέκταση του αγωγού φυσικού αερίου όχι μόνο προς την Πάτρα, αλλά και προς Πύργο και Καλαμάτα.

Ο τότε υφυπουργός Ανάπτυξης κ. Γεωργακόπουλος, όμως στις 21 Σεπτεμβρίου 2003, σε επίσκεψή του στη ΒΙΠΕ Πάτρας, απέρριψε το ενδεχόμενο να επεκταθεί ο αγωγός φυσικού αερίου στην Πελοπόννησο.

Στις 15 Ιουλίου 2004, ο υφυπουργός Ανάπτυξης κ. Σαλαγκούδης μεταφέρει την πολιτική βούληση της κυβέρνησης, για την επέκταση του αγωγού φυσικού αερίου από την Κόρινθο προς την Πάτρα και συμπληρωματικά αναφέρει όλες τις παραμέτρους του έργου.

τα επόμενα 15 χρόνια. Μεταξύ των άλλων στο σχέδιο επιδιώκεται η ενίσχυση της περιφερειακής ανάπτυξης και της χωρικής συνοχής.

Στο άρθρο 6 παρ. Β2γ. αναφέρεται, ολοκλήρωση σύμφωνα με τον υφιστάμενο σχεδιασμό, του δικτύου φυσικού αερίου και προσθήκη νέων υποδομών. Πρώτη έχει την κατασκευή αγωγού προς Πάτρα - Πύργο και μετά έχει την κατασκευή αγωγού προς Μεγαλόπολη - Καλαμάτα.

Η πρωτοβουλία αυτή του ΥΠΕΧΩΔΕ να συμπεριλάβει τον αγωγό στο εθνικό χωροταξικό ήλθε μετά την απόφαση 1364/2006/ΕΚ του Ευρωπαϊκού κοινοβουλίου για τα διευρωπαϊκά δίκτυα ενέργειας, που **προσδιορίζονται έργα κοινού ενδιαφέροντος και έργα προτεραιότητας** μεταξύ των διευρωπαϊκών δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου.

Στην απόφαση αυτή αναφέρεται και η Ελλάδα μεταξύ των κρατών που καλύπτουν τα κριτήρια για την ανάπτυξη δικτύων φυσικού αερίου σε νέες περιοχές. Πιο συγκεκριμένα ανάμεσα στα έργα κοινού ενδιαφέροντος, με αρ. 6.14 προβλέπεται διακλάδωση υψηλής πίεσης προς Πάτρα.

ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΔΙΚΤΥΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Έργα κοινού ενδιαφέροντος και προδιαγραφές αυτών, που συνήθως προσδιορίζονται σύμφωνα με τα κριτήρια του παραρτήματος II

ΔΙΚΤΥΑ ΑΕΡΙΟΥ

6. Εισαγωγή του φυσικού αερίου σε νέες περιοχές
- 6.1. Ανάπτυξη δικτύου φυσικού αερίου από το Μπέλφαστ προς τη βορειοδυτική περιοχή της Βόρειας Ιρλανδίας (UK) και, εάν χρειάζεται, προς τη δυτική ακτή της Ιρλανδίας
- 6.2. ΥΦΑ στο Santa Cruz de Tenerife (Κανάριες Νήσοι) (ES)
- 6.3. ΥΦΑ στο Las Palmas de Gran Canaria (ES)
- 6.4. ΥΦΑ στη Μαδέρα (PT)
- 6.5. Ανάπτυξη του δικτύου αερίου στη Σουηδία
- 6.6. Σύνδεση μεταξύ των Βαλεαρίδων Νήσων (ES)

και της ηπειρωτικής Ισπανίας

- 6.7. Κλάδος υψηλής πίεσης προς Θράκη (EL)
- 6.8. Κλάδος υψηλής πίεσης προς Κόρινθο (EL)
- 6.10. Σύνδεση Νήσων Lolland (DK) και Falster (DK)
- 6.11. ΥΦΑ στην Κύπρο, Ενεργειακό Κέντρο Βασιλικού
- 6.12. Σύνδεση μεταξύ του σταθμού ΥΦΑ Βασιλικού (CY) και του ηλεκτροπαραγωγικού σταθμού Μονής (CY)
- 6.13. ΥΦΑ στην Κρήτη (EL)

ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 156, την πρόταση της Επιτροπής, τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής [1],

Αφού ζήτησαν τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 251 της συνθήκης [2], Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Μετά την έκδοση της απόφασης αριθ. 1229/2003/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Ιουνίου 2003, για τον καθορισμό συνόλου προσανατολισμών σχετικά με τα διευρωπαϊκά δίκτυα στον τομέα της ενέργειας [3], ανέκυψε η ανάγκη να ενταχθούν πλήρως στους προσανατολισμούς αυτούς τα νέα κράτη μέλη, οι προσχωρούσες και οι υποψήφιες χώρες και να προσαρμοθούν περαιτέρω, εφόσον απαιτείται, οι προσανατολισμοί αυτοί στη νέα πολιτική «γειτονίας» της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

της 26ης Ιουνίου 2003, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας [4], και της οδηγίας 2003/55/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Ιουνίου 2003, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου

[5]. Οι προτεραιότητες αυτές αντικατοπτρίζουν τα συμπεράσματα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της Στοκχόλμης, της 23ης και 24ης Μαρτίου 2001, σχετικά με την ανάπτυξη των αναγκαίων υποδομών για τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας. Θα πρέπει να καταβληθούν ιδιαίτερες προσπάθειες ώστε να επιτευχθεί ο στόχος για μεγαλύτερη χρήση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας που θα συμβάλει στην προαγωγή της πολιτικής βιώσιμης ανάπτυξης. Αυτό θα πρέπει, ωστόσο, να επιτευχθεί χωρίς δυσανάλογη διαταραχή της συνήθους ισορροπίας της αγοράς. Θα πρέπει επίσης να ληφθούν πλήρως υπόψη οι στόχοι της κοινοτικής πολιτικής μεταφορών, και ειδικά η δυνατότητα μείωσης της οδικής κυκλοφορίας με τη χρήση αγωγών.

ΕΠΙΛΟΓΟΣ

...που σημαίνει ότι το έργο είναι απόλυτα επιλέξιμο και από την Ε.Ε. Να σημειωθεί ότι μία μελέτη που είχε γίνει το 2005 από την ΔΕΠΑ ήταν λανθασμένη, όσον αφορά τις καταναλώσεις, γιατί είχε συμπεριλάβει μόνο την Πάτρα και είχε αγνοήσει όλα τα αστικά κέντρα και τις καταναλώσεις, από όπου θα πέρναγε ο αγωγός από την Κόρινθο μέχρι την Πάτρα.