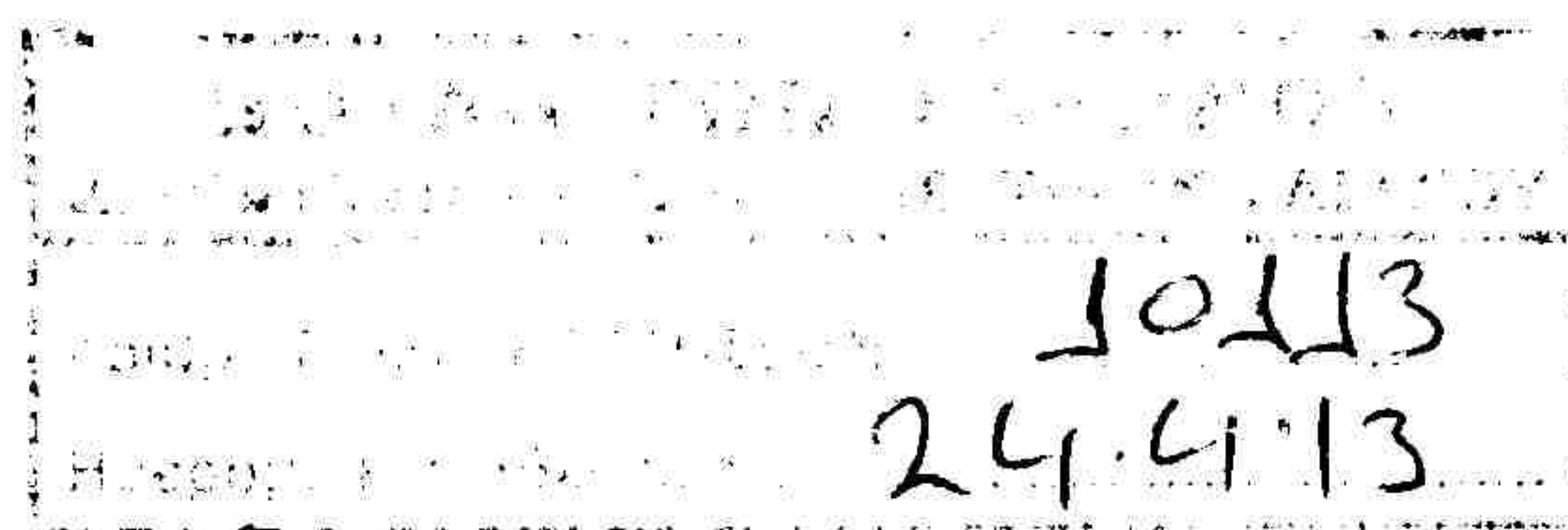


ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΡΑΚΟΣ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ



ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου

Θέμα: << Συγκοινωνιακή πρόσβαση στα νησιά >>

Σε συνέχεια της ερώτησής μου με αριθμ. Πρωτ. 3052/17.10.2012 με θέμα «Συγκοινωνιακή πρόσβαση στα νησιά» παρατηρείται αύξηση των κονδυλίων για τις επιδοτήσεις άγονων γραμμών από τον ΚΑΕ 2131 του φορέα 35/120, τόσο της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών, όσο και από τη Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (Γ.Γ.Α.Ν.Π.) για τα έτη 2007, 2008, 2009 και 2010.

Κατόπιν αυτών, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποιες εταιρείες υπέβαλλαν προσφορές τα έτη 2007, 2008, 2009, 2010 και 2011 για τις επιδοτήσεις άγονων γραμμών (αναλυτικά τα στοιχεία ανά ακτοπλοϊκή γραμμή, έτος και κωδικό γραμμής τόσο από Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών όσο και από Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής);
2. Με ποιο τρόπο επιλέχθηκαν οι συγκεκριμένες εταιρείες;
3. Πόσο ήταν ετησίως το συνολικό ποσό που διέθεσαν τόσο η Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών όσο και η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, ανά ακτοπλοϊκή γραμμή;
4. Έγιναν έκτακτες δρομολογήσεις πέραν των καθιερωμένων για τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο (δηλαδή τα έτη 2007, 2008, 2009 και 2010);
 - Με ποια κριτήρια έγιναν;
 - Για ποια χρονική περίοδο ανά έτος;
 - Ποιο ήταν το συνολικό ποσό που δαπανήθηκε ανά γραμμή;
 - Πόσοι ήταν τελικά οι επιβάτες ετησίως και ανά γραμμή;

Αθήνα, 23 Απριλίου 2013

Ο ερωτών Βουλευτής
Γιάννης Κουράκος