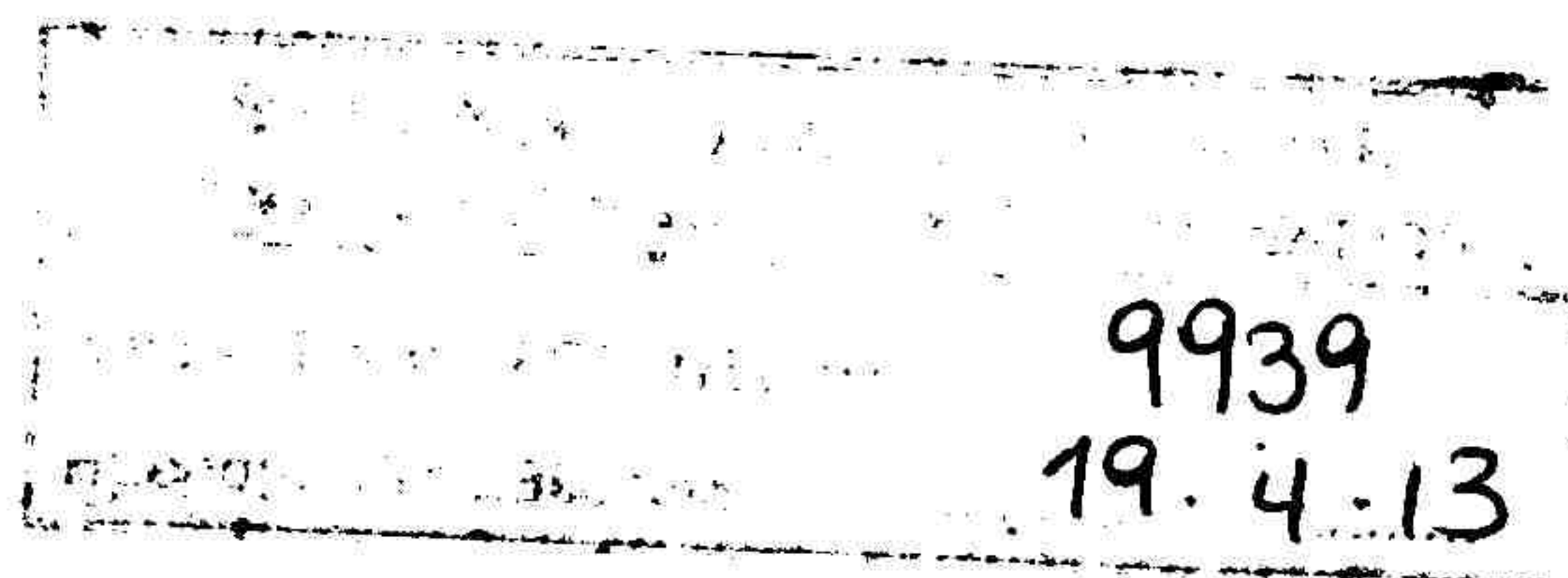


Σάββας Ι. Αναστασιάδης
Νέα Δημοκρατία
Βουλευτής Β' Περιφέρειας Θεσσαλονίκης



ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό:

1) Ναυτιλίας και Αιγαίου

Θέμα:

Σύνθεση Πληρώματος
Οστρακοαλιευτικών σκαφών

Τα οστρακοαλιευτικά σκάφη στην Ελλάδα, τα τελευταία χρόνια, αντιμετωπίζουν σοβαρό πρόβλημα, για θέματα σχετικά με την επάνδρωση των πληρωμάτων τους.

Σύμφωνα με το Προεδρικό Διάταγμα υπ. Αριθμ.: 171/1999, περί τροποποιήσεως του Π.Δ. 228/1983 (Α' 50), όπως συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 51/1985 (Α' 11), στο άρθρο 4. (που αφορά στη σύνθεση πληρώματος σπογγαλιευτικών και οστρακοαλιευτικών σκαφών, στα σπογγαλιευτικά σκάφη, που διενεργούν σπογγαλιεία έως 15 μέτρα βάθος, είναι απαραίτητος ο κολαουζιέρης με πτυχίο επιτηρητή, επειδή οι καταδύσεις πάνω από 10 μέτρα χρειάζονται αποσυμπιέσεις και την αποκλειστική ευθύνη την έχει ο επιτηρητής.

Η ίδια νομοθεσία ισχύει και για τα οστρακοαλιευτικά, που διενεργούν οστρακοαλιεία μέχρι 10 μέτρα βάθος, άρα επιβάλλεται και εδώ η ύπαρξη κολαουζιέρη με πτυχίο επιτηρητή.

Επειδή όμως, για καταδύσεις μέχρι 10 μέτρα βάθος, ο χρόνος κατάδυσης είναι απεριόριστος και σύμφωνα με το διεθνή κανονισμό καταδύσεων, δε χρειάζονται αποσυμπιέσεις.

Επειδή υπάρχει έλλειψη προσφοράς σε ειδικότητες επιτηρητών.

Επειδή, στην πράξη αν ο κυβερνήτης του σκάφους κατέχει τα κατάλληλα προσόντα για την ασφαλή διενέργεια της οστρακοαλιείας μπορεί να διασφαλίσει και την ορθή άσκηση των καθηκόντων του επιτηρητή.

Επειδή αυτό έχει γίνει αντιληπτό από τις υπηρεσίες του υπουργείου.

Επειδή έχω καταθέσει κατά το παρελθόν δύο ερωτήσεις και μια αναφορά σχετικά με τα πληρώματα οστρακοαλιευτικών σκαφών, αλλά

δεν έχει δοθεί μόνιμη λύση. (Ερωτήσεις : Α.Π.: 6167/29.02.2012, Α.Π.: 7075/05.03.2010, Αναφορά : Α.Π.: 404/18.09.2012)

Επειδή κατά καιρούς έχουν δοθεί λύσεις, αλλά προσωρινές και για την εκάστοτε χρονική περίοδο.

Επειδή το πρόβλημα παραμένει ουσιαστικά άλυτο, με αποτέλεσμα να χρήζει συχνής επαναλαμβανόμενης παρέμβασης.

Επειδή αλλοιώνεται η τεραστία προσπάθεια του πολύ σημαντικού κλάδου της οστρακοαλείας, για την χώρα μας, με αποτέλεσμα την μείωση της παραγωγικότητας.

Επειδή τα πρόστιμα που καλούνται να πληρώσουν οι οστρακοαλείς είναι μεγάλα και αφορούν κανόνες που δεν είναι υπχρεωμένοι να ακολουθούν, σύμφωνα με προηγούμενες απαντήσεις του Υπουργείου. 404/18.9.2012.

Ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

- 1) Είναι στις προθέσεις σας να τροποποιήσετε το σχετικό Προεδρικό Διάταγμα 171/1999, ώστε οι οστρακοαλείς να μην υποχρεούνται στην πρόσληψη επιτηρητών με πτυχίο, και να δοθεί μια οριστική λύση στο πρόβλημα;

Παρασκευή 19η Απριλίου 2013

Ο Ερωτών Βουλευτής

Σάββας Ι. Αναστασιάδης